

Приложение к постановлению  
Администрации города Иванова  
от \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ № \_\_\_\_

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ИВАНОВО**



**ООО «МагистральПроект»**

**«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ИВАНОВО»**

Заказчик: Администрация города Иванова

Муниципальный контракт № 128/11/18 от 02 ноября 2018 г.

Генеральный директор \_\_\_\_\_ Н.А. Лебедева

Главный инженер проекта \_\_\_\_\_ Н.А. Лебедева

*г. Иваново*

*2018 г.*

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ВВЕДЕНИЕ</b>	<b>4</b>
<b>1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ</b>	<b>5</b>
1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации	5
1.2 Подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального образования с целью сбора недостающих данных для разработки КСОДД	5
1.3 Анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД	6
1.4 Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом	6
1.5 Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования	7
1.6 Социально-экономическая характеристика города	8
1.7 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий	8
1.8 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса	10
1.9 Анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств	30
1.10 Анализ пассажиро - и грузопотоков	39
1.11 Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием	41
1.12 Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД	42
1.13 Анализ эффективности используемых методов ОДД	42
1.14 Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	43
<b>2. РАЗРАБОТКА ПРОГРАММЫ МЕРОПРИЯТИЙ КСОДД НА ПРОГНОЗНЫЕ ПЕРИОДЫ</b>	<b>55</b>
2.1 Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям ОДД	55
2.2 Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям ОДД для каждого из вариантов	58
2.3 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	59
2.4 Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству	59
2.5 Распределение транспортных потоков по сети дорог	59
2.6 Разработка, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения	60
2.7 Организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации	61
2.8 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	63
2.9 Применение реверсивного движения	65

<b>2.10 Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения</b>	<b>65</b>
<b>2.11 Организация пропуска транзитных транспортных потоков</b>	<b>66</b>
<b>2.12 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств</b>	<b>66</b>
<b>2.13 Ограничения доступа транспортных средств на определенные территории</b>	<b>67</b>
<b>2.14 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах</b>	<b>68</b>
<b>2.15 Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)</b>	<b>69</b>
<b>2.16 Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках</b>	<b>70</b>
<b>2.17 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования</b>	<b>70</b>
<b>2.18 Режимы работы светофорного регулирования</b>	<b>72</b>
<b>2.19 Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями</b>	<b>72</b>
<b>2.20 Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования</b>	<b>73</b>
<b>2.21 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов</b>	<b>75</b>
<b>2.22 Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям</b>	<b>75</b>
<b>2.23 Организация велосипедного движения</b>	<b>77</b>
<b>2.24 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом</b>	<b>78</b>
<b>2.25 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения</b>	<b>79</b>
<b>2.26 Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств</b>	<b>80</b>
<b>2.27 Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, очередности разработки ПОДД на отдельных территориях, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения</b>	<b>80</b>
<b>2.28 Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется подготовка КСОДД (разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий)</b>	<b>91</b>
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ</b>	<b>94</b>
<b>СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ</b>	<b>95</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b>	<b>96</b>

## ВВЕДЕНИЕ

Непрерывный рост уровня автомобилизации в городском округе Иваново при увеличении средних скоростей движения и повышении мобильности населения предъявляет особые требования к транспортным системам на территории областного центра в части их безопасности и технических параметров (пропускной способности). Однако деятельность в этой сфере сопряжена с крупными финансовыми вложениями или может ограничиваться различными факторами, в частности, исторически сложившейся застройкой или географическими особенностями территории.

Решением транспортных проблем муниципальных образований может стать разработка Комплексных схем организации дорожного движения, которые предусматривают совокупность конструктивно-планировочных и организационных мероприятий. Реализация данных мероприятий позволит увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество обслуживания населения на территории муниципального образования.

Целью настоящей работы является разработка КСОДД на территории городского округа Иваново.

Для этого необходимо последовательное решение следующих задач:

- сбор, систематизация и анализ данных, полученных из официальных источников и в результате выполнения натурного обследования территории муниципального образования;
- оценка текущего состояния транспортного комплекса городского округа и уровня его транспортной доступности всеми видами транспорта;
- разработка комплекса мероприятий в рамках КСОДД на территории городского округа.

Реализация разработанной КСОДД позволит увеличить пропускную способность улично-дорожной сети на территории городского округа, оптимизировать транспортные потоки, уменьшить возможность возникновения заторных ситуаций, снизить аварийность и негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

# **1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

## **1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации**

Исходная информация для разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории городского округа Иваново получена из следующих источников:

1. Исходная информация, полученная от заказчика согласно примерного перечня исходной информации, необходимой для разработки документации по ОДД, установленного приказом Минтранса РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

2. Данные полученные из общедоступных официальных интернет источников.

## **1.2 Подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального образования с целью сбора недостающих данных для разработки КСОДД**

В рамках оказания услуг по разработке комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) применены следующие методы получения исходной информации:

- Аналитический метод. Анализ полученной исходной информации от Администрации городского округа Иваново:

1. Документы территориального планирования (Стратегия социально-экономического развития муниципального образования, Генеральный план муниципального образования, Правила землепользования и застройки муниципального образования, муниципальные и региональные программы по развитию дорожно-транспортного комплекса и повышению безопасности дорожного движения);

2. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений;

3. Характеристика транспортной инфраструктуры;

4. Организация дорожного движения: размещение и наименование технических средств организации дорожного движения;

5. Данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет.

- Натуральное обследование включало в себя:

1. Замер геометрических параметров элементов основных автомобильных дорог;

2. Замер скорости движения, плотности и интенсивности движения транспортных потоков;

3. Обследование территории городского округа Иваново на предмет наличия объектов дорожного сервиса, парковок;

4. Обследование существующей организации дорожного движения.

### **1.3 Анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД**

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В то же время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

Таким образом, задачи деятельности по ОДД на территории городского округа Иваново решают органы местного самоуправления муниципального образования.

Анализ деятельности органов местного самоуправления по ОДД показало, что Администрацией городского округа Иваново проводится большая работа в области организации дорожного движения.

Действующей муниципальной программой «Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Иваново на 2018 - 2025 годы» общий объем финансирования составляет 1 948 714,91 тыс. руб., в том числе по годам реализации:

- 2018 год - 976194,64 тыс. руб;
- 2019 год - 523149,99 тыс. руб;
- 2020 год - 449370,28 тыс. руб.

Также надо отметить, что в настоящее время продолжается разработка проектов организации дорожного движения на улицы городского округа.

### **1.4 Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа Иваново, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- решения Ивановской городской Думы от 27.12.2006 № 323 «Об утверждении Генерального плана города Иванова на период до 2025 года», от 24.09.2008 № 896

«Об утверждении порядка подготовки, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования города Иванова и внесения в них изменений», от 26.12.2008 № 967 «Об утверждении стратегии развития городского округа Иваново до 2020 года»;

- постановления Администрации города Иванова от 30.10.2013 № 2373 «Об утверждении муниципальной программы города Иванова «Безопасный город», от 30.10.2013 № 2376 «Об утверждении муниципальной программы «Благоустройство города Иванова», от 15.11.2017 № 1578 «О прогнозе социально-экономического развития города Иванова на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов».

Действующая нормативная правовая база достаточна.

Информационное обеспечение участников дорожного движения проводится путем размещения информации по организации дорожного движения (расписание работы общественного транспорта, график выполнения дорожных работ, планы по проектированию и строительству в сфере дорожного хозяйства) с помощью сетей интернет на официальном сайте Администрации города Иванова и средствах массовой информации (газеты, интернет порталы и др.).

### **1.5 Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования**

Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования позволил выявить, что в число мер, направленных на совершенствование транспортной инфраструктуры городского округа Иваново включены мероприятия по развитию:

- транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов
- инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства
- инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб
- сети дорог городского округа Иваново.

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.08.2018) документами территориального планирования муниципальных образований являются:

- 1) генеральный план муниципального образования;
- 2) схемы территориального планирования (СТП).

Документы территориального планирования муниципального образования устанавливает границы муниципального образования, размещение объектов местного значения, границы населенных пунктов, границы и параметры функциональных зон (зон, для которых определены границы и функциональное назначение).

Генеральным планом города Иванова предусмотрено развитие внутригородской транспортной инфраструктуры, произведено прогнозирование перспективного развития магистральной сети и сети пассажирского транспорта на основании расчетов ожидаемых пассажиропотоков и ожидаемой интенсивности

движения.

## **1.6 Социально-экономическая характеристика города**

Городской округ Иваново является центром естественно сложившейся агломерации, окруженным Ивановским муниципальным районом и муниципальными поселениями района, практически исчезла граница с городским округом Кохма. Рассматривая агломерацию как компактную совокупность населенных пунктов, объединенных интенсивными экономическими и социальными связями в сложную многокомпонентную динамическую систему, необходимо в стратегической перспективе учитывать это как важный территориальный ресурс.

Положение городского округа Иваново представляется лидерским. Сама Ивановская область компактна, существуют удовлетворительные по своему состоянию автомобильные трассы, связывающие областной центр не только с районными центрами, но и с другими, более или менее значительными населенными пунктами.

Положение городского округа Иваново в Центральном федеральном округе и его расположение относительно города Москвы и ряда других крупных городов благоприятно для формирования городского округа как крупного делового центра. Речь идет не только о деловых поездках, организации различных представительств в городском округе Иваново (прежде всего московских фирм), но и об организации выставок, ярмарок, конференций, съездов и иных публичных мероприятий.

По данным Ивановостат, по состоянию на 01.01.2018 численность населения города Иванова составила 406,11 тыс. чел., сократившись за год на 0,2%. Среднегодовая численность в 2017 году - 406,52 тыс. чел., 99,8% к 2016 году. Сокращение численности населения произошло за счет естественной убыли.

В 2017 году в городе Иванове родилось 4002 ребенка, что на 569 чел., или 12,4% меньше, чем в 2016 году, что обусловлено ежегодным снижением численности женщин фертильного возраста вследствие неблагоприятной демографической ситуации 90-х годов прошлого столетия. Одновременно отмечается тенденция переноса женщинами рождения ребенка на более поздний возраст.

Одновременно со снижением рождаемости наблюдается незначительное сокращение смертности на 17 чел., или на 0,3%. Превышение смертности над рождаемостью - в 1,45 раза (в 2016 г. - в 1,3 раза). Естественная убыль населения составила 1811 чел., что на 552 чел., или на 43,8% больше показателя 2016 года. Несмотря на то, что в 2017 году наблюдался рост миграции (+991 чел.), миграционные процессы не компенсировали естественную убыль населения.

По оценке 2018 года среднегодовая численность населения уменьшится до 405,08 тыс. чел. за счет естественной убыли населения. В 2019 - 2020 годах стабилизация ситуации на рынке труда и рост заработной платы приведут к притоку мигрантов, что будет компенсировать часть убыли населения и способствовать сокращению темпов снижения среднегодовой численности населения. К 2020 году среднегодовая численность населения составит 403,6 тыс. чел.

## **1.7 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий**

Городской округ Иваново является крупным транспортным узлом. Это аэропорт местных линий Южный и военный аэропорт Северный; железнодорожный

вокзал Иваново, три станции - Иваново-Сортировочная, Текстильный, Горино; автовокзал и две автостанции.

Через городской округ Иваново проходит автодорога федерального значения Р-600, соединяющая областные центры - города Иваново и Кострому, а также трассы Р-79, соединяющая города Иваново и Гаврилов-Ям с магистралью М-8 «Холмогоры», Р-80 (Иваново - Родники - Вичуга - Кинешма) и Р-152 (Ростов - Иваново - Нижний Новгород).

В северной части городского округа Иваново находится станция Иваново Северной железной дороги, являющаяся крупным железнодорожным узлом. Северо-западные районы городского округа пересекает самая длинная в России электрифицированная узкоколейная железная дорога.

Воздушное сообщение осуществляется с помощью гражданского аэропорта и военно-транспортного аэродрома.

Основные показатели, характеризующие текущую ситуацию городского округа Иваново, приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Основные показатели, характеризующие текущую ситуацию

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Наличие на 01.01.2017	Наличие на 01.01.2018
Городской округ Иваново				
1	Общая протяженность дорог, всего	км	689,24	689,32
	в том числе с твердым покрытием	км	689,24	689,32
	из них с усовершенствованным покрытием	км	295,8	295,8
2	Мосты, путепроводы и эстакады - всего	шт.	18	18
	в том числе: капитальные - всего	шт.	18	18
	из них мосты железобетонные и каменные	шт.	11	11
		пог. м	888	888
	путепроводы и эстакады на пересечениях автомобильных дорог и с железнодорожными путями	шт.	7	7
		пог. м	1110	1110
3	Автобусные остановки	шт.	360	371
4	Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях	км	754,46	758,76

## **1.8 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса**

### *Парковочные пространства*

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории городского округа Иваново. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

При этом дорожная инфраструктура городского округа практически не меняется.

Хранение автотранспорта на территории городского округа осуществляется в основном в пределах участков предприятий, на придомовых участках жителей города и гаражно-строительных кооперативов. Остро стоит проблема парковок в центральной части города. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, паркуется на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зеленых зонах.

### *Движение общественного транспорта*

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми и культурными связями.

Транспортное обслуживание населения города Иванова осуществляется городским наземным электрическим и автомобильным транспортом.

Маршрутная сеть города Иванова довольно разветвленная и охватывает все районы города, однако инфраструктура нуждается в модернизации.

Троллейбусная сеть в городе имеет достаточно большое развитие как в центральной части города, так и на связях с отдельными районами. Основным недостатком троллейбусного транспорта является ограниченность работы на дорогах города, лишь в пределах улично-дорожной сети, оборудованной контактными сетями.

### *Пешеходное и велосипедное движение*

В современных условиях актуальна стратегия сбалансированного перехода от политики транспортного планирования, ориентированной на личный автотранспорт, в сторону создания городской среды, благоприятной для жителей, за счет всемерного поощрения пешеходного и велосипедного движения и развития систем общественного транспорта.

К настоящему времени обустроенной пешеходной зоной в городе Иванове является переулок Аптечный. В 2017 году благоустроены общественные пространства аллеи по улице Гагарина, набережной реки Увось.

Благоустройство пешеходных пространств осуществляется в рамках реализации муниципальной целевой программы «Формирование комфортной городской среды», рассчитанной до 2022 года. В 2017 году в городе Иванове построена первая велодорожка, проходящая по улице Ермака (на участке от улицы

Тимирязева до проспекта Ленина). В 2018 году продолжен данный маршрут до парка культуры и отдыха имени В.Я. Степанова.

Оборудованы велосипедные дорожки вдоль реки Уводь в районе строительства многоквартирных жилых домов по улице Наумова.

В городе Иванове велопарковки оборудуются при объектах массового притяжения людей (торговых центрах, гипермаркетах, спортивных центрах и т.д.) за счет средств правообладателей земельных участков данных объектов.

Таблица 2 - Перечень мест нахождения объектов дорожного сервиса

Наименование	Координаты, адреса	Примечание
<b>Сведения о местах нахождения объектов дорожного сервиса, площадках отдыха водителей, стоянках (парковках) транспортных средств</b>		
<u>Petrol-Люкс</u>	г. Иваново, улица Станкостроителей, 1в	Режим работы: круглосуточно
«АЗС» <u>Petrol-Люкс</u>	г. Иваново, улица Смирнова, 109	Режим работы: круглосуточно
«АЗС» <u>Газпромнефть</u>	г. Иваново, улица Завокзальная 4-я, 40а	Режим работы: круглосуточно
«АЗС» « <u>Газпромнефть</u> »	г. Иваново, улица Минская, ст 1	Режим работы: круглосуточно
«АЗС» <u>Газпромнефть</u>	г. Иваново, улица Павла Большевикова, 27а	Режим работы: круглосуточно
«АЗС» <u>Газпромнефть</u>	г. Иваново, проспект Текстильщиков, 127	Режим работы: круглосуточно
<u>Газпромнефть</u>	г. Иваново, улица Лежневская, 100	Режим работы: круглосуточно
«АЗС» <u>Газпромнефть</u>	г. Иваново, улица Рабфаковская, 11	Режим работы: круглосуточно
«АЗС» <u>Газпромнефть</u>	г. Иваново, улица Куконковых, 83а	Режим работы: круглосуточно
«АЗС» <u>Газпромнефть</u>	г. Иваново, улица Фрунзе, 89д	Режим работы: круглосуточно
«АЗС» <u>Газпромнефть</u>	г. Иваново, проспект Строителей, 23	Режим работы: круглосуточно
<u>Petrol-Люкс</u>	г. Иваново, шоссе Кохомское, 7Б	Режим работы: круглосуточно
«АЗС» <u>Газпромнефть</u>	г. Иваново, улица Балинская 1-я, 48	Режим работы: круглосуточно
<u>Petrol-Люкс</u>	. Иваново, улица Громобоя, 1 ст1	Режим работы: круглосуточно
	. Иваново, улица Станкостроителей, 41	Режим работы: круглосуточно
<u>Mannol</u>	г. Иваново, улица Шевченко, 4а	Режим работы: круглосуточно
<u>Октан</u>	г. Иваново, улица Большая Воробьевская, 84	Режим работы: круглосуточно
<u>Октан</u>	г. Иваново, улица Тимирязева, 1/3	Режим работы: круглосуточно
<u>Лада</u>	. Иваново, улица Поселковая, 8	Режим работы: круглосуточно
<u>Лукойл</u>	. Иваново, улица Павла Большевикова, 3	Режим работы: круглосуточно
<u>Октан</u>	. Иваново, улица Куконковых, 44	Режим работы: круглосуточно
Владимир-ОПТОН	г. Иваново, улица Парижской Коммуны, 62а	Режим работы: круглосуточно
<u>Plus37</u>	г. Иваново, улица Тимирязева, 2	Режим работы: круглосуточно
<u>Ивнефторг</u>	г. Иваново, площадь Генкиной, 2	Режим работы: круглосуточно
<u>АЗС</u>	г. Иваново, улица Лежневская, 160а	Режим работы: круглосуточно
<u>Ивнефторг</u>	. Иваново, улица Лежневская, 59	Режим работы: круглосуточно
<u>Владимир-ОПТОН</u>	. Иваново, улица Жиделева, 2	Режим работы: круглосуточно
<u>Иваново СГ-Сервис</u>	г. Иваново, шоссе Дуниловское, 1	Режим работы: круглосуточно
<u>Октан</u>	. Иваново, проезд 15-й, 14/2	Режим работы: круглосуточно
<u>ЭлектонНефтегаз</u>	. Иваново, улица Революционная, 101Б	Режим работы: круглосуточно
<u>Макойл</u>	. Иваново, улица Сарментовой, 11	Режим работы: круглосуточно
«АЗС» <u>Газпромнефть</u>	Россия, Иваново, 3-й Овражный переулоч	Режим работы: круглосуточно
«АЗС»	Иваново, 13-я Березниковская ул., 1А, корп. 3	Режим работы: круглосуточно
<u>Лукойл</u>	Лежневская ул., 185	Режим работы: круглосуточно
<u>Электон-Нефтегаз</u>	Иваново, Набережная ул., 4А	Режим работы: круглосуточно
<u>Лукойл</u>	Набережная ул., 4	Режим работы: круглосуточно
<u>Электон-Нефтегаз</u>	Иваново, Революционная ул., 101А	Режим работы: круглосуточно
<u>IvOil</u>	Слесарный пер., 9	Режим работы: круглосуточно
<u>IvOil № 9</u>	ул. Домостроителей, 5	Режим работы: круглосуточно
<u>Октан</u>	Иваново, ул. Павла Большевикова, 11	Режим работы: круглосуточно
<u>Лукойл</u>	ул. Жиделева, 2	Режим работы: круглосуточно
<u>Лукойл</u>	ул. Павла Большевикова, 1А	Режим работы: круглосуточно

	Иваново, ул. Парижской Коммуны, 16Б	Режим работы: круглосуточно
Flash	Иваново, ул. Станкостроителей, 1Л	Режим работы: круглосуточно
Ниал	Иваново, ул. Станкостроителей, 7Д	Режим работы: круглосуточно
АЗС	Иваново, ул. Суворова, 41	Режим работы: круглосуточно
Окган	Иваново, ул. Тимирязева, 1	Режим работы: круглосуточно
Лукойл	Иваново, ул. Тимирязева, 1/3	Режим работы: круглосуточно
АЗС Сибгазойл	Иваново, Иваново, ул. Фрунзе, 97	Режим работы: круглосуточно
Лукойл	г. Иваново, ул. Тимирязева	Режим работы: круглосуточно
«АЗС» Газпромнефть	г. Иваново, пл. Генкиной, д.2	Режим работы: круглосуточно
«АЗС» Газпромнефть	Г. Иваново, пер. Слесарный, д. 9	Режим работы: круглосуточно

Таблица 3 - Перечень мест нахождения остановочных пунктов общественного транспорта

Наименование остановочного пункта	Местонахождение остановочного пункта общественного транспорта		Вид общественного транспорта и номер муниципального маршрута
	Улица (переулок), проспект, площадь	Номер дома	
«Площадь Пушкина»	пл. Пушкина	в районе д. 12	Троллейбусы: 5, 8, 9, 10 Автобусы: 8, 8 <sup>А</sup> , 15, 15 <sup>А</sup> , 18, 28, 36, 36 <sup>А</sup> , 40, 43, 45
	пл. Пушкина	в районе д. 7 по ул. Жарова	Троллейбусы: 5, 8, 9, 10 Автобусы: 8, 8 <sup>А</sup> , 15, 15 <sup>А</sup> , 28, 40, 43, 46
	пр. Ленина	в районе д. 2 на пл. Пушкина	Троллейбусы: 1, 3, 4, 7 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 7, 10, 13, 15/4, 18, 27, 29, 31, 35, 36, 36 <sup>А</sup> , 43, 44
	пр. Ленина	напротив д. 2 на пл. Пушкина	Троллейбусы: 1, 3, 4, 7 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 7, 10, 13, 15/4, 27, 29, 31, 35, 44
«Площадь Революции»	ул. 10 Августа	в районе д. 8	Троллейбусы: 1, 2, 6, 7, 11 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 7, 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>Б</sup> , 14, 24, 25, 28, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 31, 32, 33, 35, 37, 39, 39 <sup>А</sup> , 53
	ул. 10 Августа	в районе д. 43	Троллейбусы: 1, 2, 6, 7, 11 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 7, 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>Б</sup> , 14, 24, 25, 28, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 31, 32, 33, 35, 37, 39, 39 <sup>А</sup> , 53
«Площадь Победы»	ул. Варенцовой	в районе д. 6	Троллейбусы: 3, 5 Автобусы: 8
	ул. Палехская	в районе д. 14, корп. 2	Троллейбусы: 4, 5, 9, 10 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 8, 8 <sup>А</sup> , 10, 15, 15 <sup>А</sup> , 15/4, 17, 17 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 27, 28, 29, 30-Б, 38, 40, 43, 44
	ул. Богдана Хмельницкого	в районе д. 4	Троллейбусы: 3, 10 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 10, 15, 15 <sup>А</sup> , 15/4, 17, 17 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 27, 28, 29, 30-Б, 38, 40, 43, 44
«Студенческая»	Шереметевский пр.	в районе д. 10	Троллейбусы: 2, 6, 9, 11 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 12, 12 <sup>А</sup> , 14, 17, 17 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 24, 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 30-Б, 32, 33, 37, 38, 39, 39 <sup>А</sup> , 46, 53
	Шереметевский пр.	в районе д. 21	Троллейбусы: 2, 6, 9, 11 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 12, 12 <sup>А</sup> , 14, 17, 17 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 24, 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 30-Б, 32, 33, 37, 38, 39, 39 <sup>А</sup> , 45, 53
«Соковский мост»	Шереметевский пр.	в районе д. 49	Троллейбусы: 2, 6, 9, 11 Автобусы: 2, 12, 12 <sup>А</sup> , 14, 17, 17 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 24, 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 30-Б, 32, 33, 37, 38, 39, 39 <sup>А</sup> , 45, 53
	Шереметевский пр.	в районе д.1 по ул. Наумова	Троллейбусы: 2, 6, 9, 11 Автобусы: 2, 12, 12 <sup>А</sup> , 14, 17, 17 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 24, 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 30-Б, 32, 33, 37, 38, 39, 39 <sup>А</sup> , 46, 53
«Кинотеатр «Современник»	Шереметевский пр.	в районе д. 72	Троллейбусы: 2, 6, 9, 11 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 12, 12 <sup>А</sup> , 14, 20, 20 <sup>А</sup> , 24,

			25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 32, 33, 37, 38, 39, 39 <sup>А</sup> , 46, 53
	Шереметевский пр.	в районе д. 85	Троллейбусы: 2, 6, 9, 11 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>В</sup> , 12, 12 <sup>А</sup> , 14, 17, 17 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 24, 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 32, 33, 37, 38, 39, 39 <sup>А</sup> , 45, 53
«Улица Рыбинская»	ул. Рыбинская	напротив д. 1/1	Автобусы: 17
«Свято-Введенский монастырь»	Шереметевский пр.	в районе д. 94	Троллейбусы: 2, 6, 8, 9, 11 Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 14, 15/4, 18, 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 32, 53
	Шереметевский пр.	в районе д. 117	Троллейбусы: 2, 6, 8, 9, 10 Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 14, 15/4, 18, 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 32, 45, 53
«Улица Спартака»	улица Спартака	в районе д. 2	Троллейбусы: 7, 8 Автобусы: 15/4, 18, 24, 27, 33, 37, 38
«ДК «Кранэкс»	пр. Ленина	в районе д. 9 по ул. Фрунзе	Автобусы: 1, 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>В</sup> , 7, 10, 39, 39 <sup>А</sup> , 53
	ул. Фрунзе	в районе д. 2А	Автобусы: 2, 10, 39, 39 <sup>А</sup> , 53
	ул. Люлина	в районе д. 28Д по ул. Калашникова	Автобусы: 1, 7
«Центр культуры и отдыха г. Иваново»	пр. Ленина	в районе д. 67	Автобусы: 1, 2, 7, 10, 39, 39 <sup>А</sup> , 53
	пр. Ленина	в районе д. 136	Автобусы: 1, 2, 7, 10, 39, 39 <sup>А</sup> , 53
«Улица Станционная»	пр. Ленина	в районе д. 57А	Автобусы: 1, 7, 10, 30-Б, 39, 39 <sup>А</sup> , 53
	пр. Ленина	в районе д. 108	Автобусы: 1, 7, 10, 39, 39 <sup>А</sup> , 53
«Площадь Ленина»	пр. Ленина	в районе д. 43	Троллейбусы: 3, 4, 8 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 7, 10, 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 15/4, 29, 30-Б, 31, 35, 36, 36 <sup>А</sup> , 44, 46
	пр. Ленина	в районе д. 88	Троллейбусы: 3, 4 Автобусы: 1, 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>В</sup> , 3, 3 <sup>А</sup> , 7, 10, 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 15/4, 29, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 30-Б, 31, 35, 36, 36 <sup>А</sup> , 39, 39 <sup>А</sup> , 44, 45
	ул. Громобоя	в районе д. 11	Троллейбусы: 7 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>В</sup> , 27, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 39, 39 <sup>А</sup>
	ул. Громобоя	в районе д. 16	Троллейбусы: 7, 8 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>В</sup> , 27, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 39, 39 <sup>А</sup>
«Госпиталь ветеранов войн»	пр. Ленина	в районе д. 25	Троллейбусы: 1, 3, 4, 7, 8 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 7, 10, 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 15/4, 18, 27, 29, 31, 35, 36, 36 <sup>А</sup> , 44
	пр. Ленина	в районе д. 58	Троллейбусы: 1, 3, 4, 7, 8 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 7, 10, 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 15/4, 18, 27, 29, 31, 35, 36, 36 <sup>А</sup> , 44
«Проспект Ленина»	пр. Ленина	в районе д. 7	Троллейбусы: 1, 7, 8 Автобусы: 1, 7, 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 28, 29, 31, 35, 46
	пр. Ленина	в районе д. 26	Троллейбусы: 1, 3, 4, 7, 8, 9 Автобусы: 1, 7, 10, 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 15, 15 <sup>А</sup> , 15/4, 17, 17 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 28, 29, 31, 35, 40, 43, 44, 45
«Троллейбусное депо»	пр. Строителей	в районе д. 3	Троллейбусы: 2, 4, Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 7, 14, 27, 28, 29, 31, 37, 38, 43
	пр. Строителей	в районе д. 178А по ул. Лежневской	Троллейбусы: 2, 3, Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 7, 14, 27, 28, 29, 31, 37, 38, 43
«Казначейство»	пр. Строителей	в районе д. 12	Троллейбусы: 2, 3, Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 7, 14, 27, 28, 29, 31, 37, 38, 53
	пр. Строителей	в районе д. 19	Троллейбусы: 2, 4, Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 7, 14, 27, 28, 29, 31, 37, 38, 43, 53
	улица Кудряшова	в районе д. 6 по пр. Строителей	Автобусы: 43

«Улица Маршала Василевского»	пр. Строителей	в районе д. 31	Троллейбусы: 2, 4, Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 7, 14, 27, 28, 29, 31, 37, 38, 53
	пр. Строителей	в районе д. 50Б	Троллейбусы: 2, 3, Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 7, 14, 27, 28, 29, 31, 37, 38, 53
	пр. Текстильщиков	в районе д. 54	Троллейбусы: 7, 10 Автобусы: 1, 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 10, 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 33, 39, 39 <sup>А</sup> , 40, 43
	пр. Текстильщиков	в районе д. 109	Троллейбусы: 7, 10 Автобусы: 1, 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 10, 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 33, 39, 39 <sup>А</sup> , 40, 43
	ул. Маршала Василевского	в районе д. 16	Автобусы: 2,
«Институт противопожарной службы»	пр. Строителей	в районе д. 33	Троллейбусы: 2, 4, Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 7, 14, 27, 28, 29, 31, 37, 38, 53
	пр. Строителей	в районе д. 78А	Троллейбусы: 2, 3, Автобусы: 14, 28, 31, 37, 38, 53
	ул. Шубиных	в районе д. 2	Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 7
«Кинотеатр «Искра»	пр. Строителей	в районе д. 51	Троллейбусы: 2, 4, Автобусы: 14, 31, 35, 37, 53
	пр. Строителей	в районе д. 112 корп. А	Троллейбусы: 2, 3, Автобусы: 14, 31, 35, 37, 53
«Проспект Строителей»	пр. Строителей	в районе д. 65	Троллейбусы: 2, 4, Автобусы: 14, 31, 35, 37, 53
	пр. Строителей	в районе д. 124	Троллейбусы: 2, 3, Автобусы: 14, 31, 35, 37, 53
«Сухово-Дерябихский микрорайон»	пр. 70 лет Победы	в районе д. 22А по Кохомскому шоссе	Автобусы: 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 31, 35, 38
	пр. 70 лет Победы	напротив д. 22А по Кохомскому шоссе	Автобусы: 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 31, 35, 38
«Микрорайон Рождественский»	пр. 70 лет Победы	в районе д. 25 по Кохомскому шоссе	Автобусы: 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 31, 35, 38
«Улица Смирнова»	ул. Лежневская	в районе д. 7	Троллейбусы: 2, 3, 6, 7, 8, 11 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 7, 14, 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 31, 33, 35, 37, 39, 39 <sup>А</sup> , 53
	ул. Лежневская	в районе д. 17	Троллейбусы: 2, 4, 6, 7, 8, 11 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 7, 14, 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 31, 33, 35, 37, 39, 39 <sup>А</sup> , 53
	ул. Смирнова	в районе д. 38	Троллейбусы: 5 Автобусы: 8
	ул. Смирнова	в районе д. 39	Троллейбусы: 5 Автобусы: 8
«Улица Типографская»	ул. Лежневская	напротив д. 9 по ул. Типографской	Троллейбусы: 2, 7, 11 Автобусы: 7, 14, 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 31, 33, 35, 37, 39, 39 <sup>А</sup>
	ул. Лежневская	в районе д. 96	Троллейбусы: 2, 7, 11 Автобусы: 7, 14, 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 31, 33, 35, 37, 39, 39 <sup>А</sup>
«Улица Велижская»	ул. Лежневская	в районе д. 55	Троллейбусы: 2, 7, 11 Автобусы: 7, 14, 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 31, 33, 35, 37, 39, 39 <sup>А</sup> , 40, 43
	ул. Лежневская	в районе д. 114	Троллейбусы: 2, 7, 11 Автобусы: 7, 14, 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 31, 33, 35, 37, 39, 39 <sup>А</sup>
	ул. Богдана Хмельницкого	в районе д. 54	Автобусы: 10, 15, 15 <sup>А</sup> , 15/4, 17, 17 <sup>А</sup> , 44
	ул. Богдана Хмельницкого	в районе д. 67	Троллейбусы: 4, 10 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 10, 15, 15 <sup>А</sup> , 15/4, 17, 17 <sup>А</sup> , 20, 27, 28, 29, 30-Б, 38, 44
	ул. Велижская	в районе д. 59	Троллейбусы: 3, 10

			Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 27, 28, 29, 30-Б, 38, 40, 43
«Кинотеатр «Лодзь»	ул. Лежневская	в районе д. 115	Троллейбусы: 2, 7, 11 Автобусы: 7, 14, 25, 27, 30, 31, 33, 35, 37, 39, 39 <sup>А</sup>
	ул. Лежневская	в районе д. 120А	Троллейбусы: 2, 7, 11 Автобусы: 7, 14, 25, 27, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 30-Б, 31, 33, 35, 37, 39, 39 <sup>А</sup>
	ул. Радищева	в районе д. 118В по ул. Лежневской	Автобусы: 30-Б
«Улица Воронина»	ул. Лежневская	в районе д. 132	Троллейбусы: 2, 7, 11 Автобусы: 7, 14, 25, 27, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 30-Б, 31, 33, 35, 37, 39, 39 <sup>А</sup>
	ул. Лежневская	в районе д. 157	Троллейбусы: 2, 7 Автобусы: 7, 14, 25, 27, 30, 30-Б, 31, 33, 35, 37, 39, 39 <sup>А</sup>
«Улица Диановых»	ул. Лежневская	в районе д. 142	Троллейбусы: 2, 7, 11 Автобусы: 7, 14, 25, 27, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 30-Б, 31, 33, 37, 39, 39 <sup>А</sup>
	ул. Лежневская	в районе д. 1 по ул. Диановых	Троллейбусы: 2, 7 Автобусы: 7, 14, 25, 27, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 30-Б, 31, 33, 37, 39, 39 <sup>А</sup>
«Автовокзал»	ул. Лежневская	в районе д. 152В	Троллейбусы: 2, 7, 11 Автобусы: 7, 14, 25, 27, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 30-Б, 31, 33, 37, 38, 39, 39 <sup>А</sup>
	ул. Лежневская	в районе д. 175	Троллейбусы: 2, 7, 11 Автобусы: 7, 14, 25, 27, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 30-Б, 31, 33, 37, 38, 39, 39 <sup>А</sup>
	ул. Станкостроителей	в районе д. 2В	Троллейбусы: 3, 10 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 10, 20, 28, 29, 40, 43
	ул. Станкостроителей	в районе д. 4	Троллейбусы: 4, 10 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 10, 20, 20 <sup>А</sup> , 28, 29, 40, 43
«АО «Точприбор»	ул. Лежневская	в районе д. 164	Троллейбусы: 7, 10, 11 Автобусы: 1, 10, 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 30-Б, 33, 39, 39 <sup>А</sup> , 40
	ул. Лежневская	в районе д. 183	Троллейбусы: 7, 10, 11 Автобусы: 1, 10, 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 30-Б, 33, 39, 39 <sup>А</sup> , 40
«Подстанция»	ул. Лежневская	в районе д. 172А	Троллейбусы: 11 Автобусы: 30-Б
	ул. Лежневская	в районе д. 199	Троллейбусы: 11 Автобусы: 30-Б
	пр. Текстильщиков	в районе д. 199Б	Троллейбусы: 7, 10 Автобусы: 1, 10, 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 33, 39, 39 <sup>А</sup> , 40
	пр. Текстильщиков	в районе д. 80	Троллейбусы: 7, 10 Автобусы: 1, 10, 20, 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 33, 39, 39 <sup>А</sup> , 40
«Улица Кудряшова»	пр. Текстильщиков	в районе д. 76	Троллейбусы: 7, 10 Автобусы: 1, 10, 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 33, 39, 39 <sup>А</sup> , 40, 43
	пр. Текстильщиков	в районе д. 117	Троллейбусы: 7, 10 Автобусы: 1, 10, 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 33, 39, 39 <sup>А</sup> , 40, 43
«Улица Ландеховская»	пр. Текстильщиков	в районе д. 39	Троллейбусы: 7, 10 Автобусы: 1, 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>В</sup> , 10, 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 33, 39, 39 <sup>А</sup> , 40, 43
	пр. Текстильщиков	в районе д. 42Б	Троллейбусы: 7, 10 Автобусы: 1, 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>В</sup> , 10, 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 33, 39, 39 <sup>А</sup> , 40, 43
«Улица Шубиных»	пр. Текстильщиков	в районе д. 10А	Троллейбусы: 7, 10 Автобусы: 1, 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>В</sup> , 10, 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 33,

			39, 39 <sup>А</sup> , 40, 43
	пр. Текстильщиков	в районе д. 9Б	Троллейбусы: 8, 10 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 3, 3 <sup>А</sup> , 10, 33, 40, 43
	ул. Шубиных	в районе д. 20А	Троллейбусы: 7 Автобусы: 1, 7, 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 38, 39, 39 <sup>А</sup>
	ул. Шубиных	в районе д. 11А	Автобусы: 7, 38
«Улица Кавалерийская»	пр. Текстильщиков	в районе д. 5	Троллейбусы: 8, 10 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 3, 3 <sup>А</sup> , 10, 33, 40, 43
	пр. Текстильщиков	в районе д. 6	Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 10, 33, 40, 43
«Проспект Текстильщиков»	пр. Текстильщиков	в районе д. 104 по ул. Куконковых	Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 10, 40, 43
	ул. Куконковых	в районе д. 126	Троллейбусы: 2, 6, 8, 10 Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 10, 14, 31, 33, 35, 37, 40, 43
	ул. Куконковых	в районе д. 141	Троллейбусы: 2, 6, 8 Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 10, 14, 31, 33, 35, 37, 40, 43
«Детский городок»	ул. Куконковых	в районе д. 104В	Троллейбусы: 2, 6, 8 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 14, 31, 35, 37
	ул. Куконковых	в районе д. 141Д	Троллейбусы: 2, 6, 8 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 14, 31, 35, 37
«Магазин «Текстильщица»	ул. Куконковых	в районе д. 90	Троллейбусы: 4, 6, 8 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 53
	ул. Куконковых	напротив д. 94	Троллейбусы: 3, 6, 8 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 53
«Кооперативные дома»	ул. Куконковых	в районе д. 84А	Троллейбусы: 4, 6, 8 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 53
	ул. Куконковых	в районе д. 97А	Троллейбусы: 3, 6, 8 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 53
«Улица 1-я Полянская»	ул. Куконковых	в районе д. 46	Троллейбусы: 4, 6, 8 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 53
	ул. Куконковых	в районе д. 49	Троллейбусы: 3, 6, 8 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 53
«Улица Куконковых»	ул. Куконковых	в районе д. 15	Троллейбусы: 3, 6, 8 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 53
	ул. Куконковых	в районе д. 22	Троллейбусы: 4, 6, 8 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 53
«Городская больница № 3»	ул. Постышева	в районе д. 56	Троллейбусы: 4, 6, 8 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 53
	ул. Постышева	в районе д. 63/1	Троллейбусы: 3, 6, 8 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 53
«Улица Постышева»	ул. Постышева	в районе д. 17	Троллейбусы: 3, 6, 8 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 53
	ул. Постышева	в районе д. 18	Троллейбусы: 4, 6, 8 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 53
«Меланжевый комбинат»	ул. Смирнова	в районе д. 2 по ул. Новой	Троллейбусы: 5 Автобусы: 8
	14 Проезд	в районе д. 5 на пл. Меланжистов	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>Б</sup> , 14, 24, 37, 43
	14 Проезд	в районе д. 5А на пл. Меланжистов	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>Б</sup> , 14, 24, 32, 37, 43
«Бассейн»	ул. Смирнова	в районе д. 84	Троллейбусы: 5 Автобусы: 8
	ул. Смирнова	в районе д. 95	Троллейбусы: 5 Автобусы: 8
«Мужской монастырь»	ул. Смирнова	в районе д. 76Б	Троллейбусы: 5 Автобусы: 8
«Соцгородок»	ул. Смирнова	в районе д. 89	Троллейбусы: 5 Автобусы: 8
«Успенский собор»	ул. Смирнова	в районе д. 70	Троллейбусы: 5 Автобусы: 8
«ТЦ «Пассаж»	ул. Смирнова	в районе д. 1	Троллейбусы: 3, 5

			Автобусы: 8, 8 <sup>А</sup> , 28
	ул. Смирнова	в районе д. 4	Троллейбусы: 4, 5 Автобусы: 8, 8 <sup>А</sup> , 28
«Шереметевская»	ул. Громобоя	в районе д. 29А	Троллейбусы: 7 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 27, 30, 30 <sup>А</sup> , 4630 <sup>Б</sup> , 39, 39 <sup>А</sup>
	ул. Громобоя	в районе д. 60	Троллейбусы: 7 Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 27, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 39, 39 <sup>А</sup>
«ТЦ «Серебряный город»	ул. 8 Марта	в районе д. 25	Автобусы: 30-Б, 45, 46
	ул. 8 Марта	в районе д. 32	Автобусы: 30-Б, 45, 46
«Улица 8 Марта»	ул. Калинина	в районе д. 3	Автобусы: 30-Б
«Железнодорожный вокзал»	ул. Карла Маркса	в районе д. 46	Автобусы: 14, 15/4, 18, 45, 53
	ул. Карла Маркса	напротив д. 44	Автобусы: 14, 15/4, 18, 53
	Вокзальная пл.	в районе д. 3	Троллейбусы: 1, 2, 3, 6, 8, 9, 11 Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>Б</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 32, 44
«Улица Карла Маркса»	ул. Карла Маркса	в районе д. 2	Троллейбусы: 1, 3 Автобусы: 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>Б</sup> , 14, 15/4, 18, 44, 45, 53
	ул. Карла Маркса	в районе д. 3	Троллейбусы: 1, 3, 8 Автобусы: 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>Б</sup> , 14, 15/4, 18, 44, 46, 53
«Улица Ермака»	улица Ермака	в районе д. 3	Троллейбусы: 4 Автобусы: 3, 3-К, 14, 29, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 30-Б, 31, 35, 36
	улица Ермака	в районе д. 10	Троллейбусы: 4 Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 14, 29, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 30-Б, 31, 35, 36
«Университет»	улица Ермака	в районе д. 31	Троллейбусы: 4 Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 14, 29, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 35, 36
	улица Ермака	в районе д. 36	Троллейбусы: 4 Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 14, 29, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 30-Б, 31, 35, 36
	улица Тимирязева	в районе д. 16	Автобусы: 30-Б, 31
«Парк Степанова»	улица Ермака	в районе д. 47	Троллейбусы: 4 Автобусы: 14, 29, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 30-Б, 31, 36
	улица Ермака	в районе д. 74	Троллейбусы: 4 Автобусы: 14, 29, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 30-Б, 31, 36
«Местечко Отрадное»	улица Смольная	в районе д. 13	Троллейбусы: 4 Автобусы: 14, 29, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 30-Б, 31, 36
	улица Смольная	в районе д. 48	Троллейбусы: 4 Автобусы: 14, 29, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 30-Б, 31, 36
«Улица Подбельновская»	улица 1-я Отрадная	в районе д. 38	Автобусы: 14, 29, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 30-Б, 31, 36
«Улица Революционная»	улица Революционная	в районе д. 16А	Автобусы: 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 36
	улица Революционная	в районе д. 25А	Автобусы: 14, 29, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 30-Б, 31
«Местечко Авдотьино»	улица Революционная	в районе д. 2А по ул. Коноховской	Автобусы: 14, 29, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 30-Б, 31, 36
	улица Революционная	в районе д. 56	Автобусы: 30, 36
«Поворот на Говядово»	улица Революционная	в районе д. 78	Автобусы: 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 30-Б, 36
	улица Революционная	в районе д. 81	Автобусы: 14, 29, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 31, 36
«Водозаборная станция»	улица Революционная	в районе д. 101А	Автобусы: 14, 29, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>Б</sup> , 30-Б, 31, 36
«Улица Дюковская»	улица Дюковская	в районе д. 38А	Автобусы: 14, 29, 30-Б, 31
«Школа»	улица Дюковская	в районе д. 54	Автобусы: 14, 29, 30-Б, 31
«Улица Перегрузочная»	улица Перегрузочная	в районе д. 4	Автобусы: 14, 29, 30-Б, 31

«Улица 7-я Вишневая»	улица 7-я Вишневая	в районе д. 26	Автобусы: 14, 29, 30-Б, 31
«Улица 6-я Вишневая»	улица Киселевых	в районе д. 1А по ул. 6-ой Вишневой	Автобусы: 14, 29, 30-Б, 31
«Улица Киселевых»	улица Киселевых	в районе д. 24	Автобусы: 14, 29, 30-Б, 31
«Улица 1-я Вишневая»	улица 1-я Вишневая	напротив д. 26	Автобусы: 14, 29, 30-Б, 31
«Улица Якова Гарелина»	улица Якова Гарелина	в районе д. 15	Автобусы: 3-К, 30-Б, 31, 53
«Магазин № 48»	улица Якова Гарелина	в районе д. 30	Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 35
«Школа № 16»	улица Якова Гарелина	в районе д. 62	Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 35
	улица Якова Гарелина	в районе д. 67	Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 35, 53
«Переулок 5-й Северный»	улица Якова Гарелина	в районе д. 110	Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 35
	улица Якова Гарелина	в районе д. 117	Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 35, 53
«Силикатный завод»	улица Минская	в районе д. 7	Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 35, 53
	улица Минская	в районе д. 8	Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 35
«Школа № 15»	улица Минская	в районе д. 62	Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 35
	улица Минская	напротив д. 57	Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 35, 53
«Улица Попова»	улица Минская	в районе д. 63А	Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 35, 53
	улица Минская	в районе д. 90	Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 35
«Кирпичный завод»	улица Минская	в районе д. 79	Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 35
	улица Минская	в районе д. 100	Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 35
«Переулок 2-ой Совхозный»	улица Минская	в районе д. 116	Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 35
	улица Минская	напротив д. 109	Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 35
«Автокомбинат»	улица Минская	напротив д. 137	Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 35
	улица Минская	в районе д. 137	Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 35
«Завод железобетонных изделий»	улица Минская	напротив д. 187	Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 35
	улица Минская	в районе д. 185	Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 35
«Улица Минская»	улица Минская	в районе д. 144М	Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 3-К, 35
«Улица 2-я Минеевская»	улица Фрунзе	в районе д. 32	Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 10, 39, 53
	улица Фрунзе	в районе д. 33	Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 10, 39, 39 <sup>А</sup>
«Магазин № 60»	улица Фрунзе	в районе д. 66	Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 10, 39, 39 <sup>А</sup> , 53
«Улица 8-я Минеевская»	улица 8-я Минеевская	в районе д. 65	Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 10, 39, 39 <sup>А</sup> , 53
	улица Фрунзе	в районе д. 74	Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 10, 39, 39 <sup>А</sup>
«Улица 1-я Грачевская»	улица Фрунзе	в районе д. 1А по ул. 1-ой Грачевской	Муниципальные маршруты не проходят
	улица Фрунзе	напротив д. 1А по ул. 1-ой Грачевской	Муниципальные маршруты не проходят
«Улица 3-я Грачевская»	улица Фрунзе	в районе д. 5 по ул. 3-ой Грачевской	Муниципальные маршруты не проходят
	улица Фрунзе	напротив д. 5 по ул. 3-ой Грачевской	Муниципальные маршруты не проходят
«Улица 7-я Середская»	улица Фрунзе	в районе д. 1 по ул. 9-ой Середской	Муниципальные маршруты не проходят
	улица Фрунзе	напротив д. 1 по ул. 9-ой Середской	Муниципальные маршруты не проходят
«Аптечный склад»	улица Генерала Горбатова	в районе д. 23	Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 10, 39, 39 <sup>А</sup>
«Улица 6-я Минеевская»	улица Генерала Горбатова	в районе д. 17	Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 10, 39, 39 <sup>А</sup>
«Улица Генерала Горбатова»	улица Генерала Горбатова	напротив д. 2	Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>Б</sup> , 10, 39, 39 <sup>А</sup>
«Улица Люлина»	улица Люлина	в районе д. 69 по ул. полка Нормандия-Неман	Автобусы: 1, 7
«Поликлиника № 8»	улица полка Н.-Неман	в районе д. 73	Троллейбусы: 7 Автобусы: 1, 7, 37
	улица полка Н.-	в районе д. 86	Троллейбусы: 7

	Неман		Автобусы: 1, 7, 37
«Местечко Пустошь-Бор»	улица полка Н.-Неман	в районе д. 77	Троллейбусы: 7 Автобусы: 37
«Железнодорожная больница»	улица полка Н.-Неман	в районе д. 83	Автобусы: 1, 7
	улица полка Н.-Неман	в районе д. 112	Автобусы: 1, 7
«Гарнизон»	улица полка Н.-Неман	в районе д. 114	Автобусы: 1, 7
	улица полка Н.-Неман	напротив д. 114	Автобусы: 1, 7
«Магазин № 28»	улица полка Н.-Неман	в районе д. 57	Троллейбусы: 7 Автобусы: 37
	улица полка Н.-Неман	в районе д. 70	Троллейбусы: 7 Автобусы: 37
«Улица Низовая»	улица Низовая	в районе д. 3/1	Троллейбусы: 7 Автобусы: 37
	улица Низовая	напротив д. 3/1	Троллейбусы: 7 Автобусы: 37
«Переулок 3-й Завокзальный»	улица Носова	в районе д. 40/18	Троллейбусы: 7 Автобусы: 37
	улица Носова	в районе д. 35	Троллейбусы: 7 Автобусы:
«Парк Революции 1905 года»	улица Носова	в районе д. 66	Троллейбусы: 7 Автобусы: 37
	улица Носова	в районе д. 51	Троллейбусы: 7 Автобусы: 37
	улица Академическая	в районе дома 35	Автобусы: 18
«НИИ материнства и детства»	улица Шувандиной	в районе д. 117	Автобусы: 18
«Улица Шувандиной»	улица Шувандиной	в районе д. 111	Автобусы: 18
	улица Афанасьева	в районе д. 65	Автобусы: 15/4, 24
	улица Афанасьева	в районе д. 66	Автобусы: 15/4, 24
«Плотина»	улица Шувандиной	в районе д. 91	Автобусы: 18
	Улица Воинов-интернационалистов	в районе д. 27/7 по ул. П. Большевикова	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 33
	Улица Воинов-интернационалистов	напротив д. 27/7 по ул. П. Большевикова	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 33
«Улица Академическая»	улица Академическая	в районе д. 15	Автобусы: 18
«Институт химии неводных растворов»	улица Академическая	в районе д. 3	Автобусы: 18
«Улица Свободы»	улица Свободы	в районе д. 35А	Троллейбусы: 8 Автобусы: 15/4, 18, 24, 27, 38
	улица Свободы	в районе д. 52	Троллейбусы: 8 Автобусы: 15/4, 18, 24, 27, 38
«Аптека»	улица Свободы	в районе д. 21	Троллейбусы: 8 Автобусы: 15/4, 24, 27, 38
	улица Свободы	в районе д. 34/2	Троллейбусы: 8 Автобусы: 15/4, 24, 27, 38
«Улица Депутатская»	улица Свободы	в районе д. 18	Троллейбусы: 8 Автобусы: 27, 38
	улица Свободы	в районе д. 16 по ул. Чайковской	Троллейбусы: 8 Автобусы: 27, 38
«Местечко Афанасово»	улица Свободы	в районе д. 2А по пер. Свободы	Троллейбусы: 8 Автобусы: 27, 38
«Улица Боровая»	улица Боровая	в районе д. 10 по ул. Багратиона	Автобусы: 27, 38
«Улица Ульяновская»	улица Афанасьева	в районе д. 44/32	Автобусы: 15/4, 24
	улица Афанасьева	в районе д. 31	Автобусы: 15/4, 24
«Улица Хвойная»	улица Хвойная	в районе д. 1	Автобусы: 15/4, 24

	улица Хвойная	в районе д. 4	Автобусы: 15/4, 24
«Дом инвалидов»	улица Хвойная	в районе д. 32	Автобусы: 15/4
	улица Хвойная	напротив д. 32	Автобусы: 15/4
«Улица 1-я Снежная»	улица Плесская	в районе д. 23	Автобусы: 24, 15/4
	улица Плесская	напротив д. 23	Автобусы: 24, 15/4
«Местечко Лесное»	улица Плесская	в районе д. 20	Автобусы: 24, 15/4
«Улица Носова»	8-й Завокзальный пер.	в районе д. 1	Троллейбусы: 7, 8 Автобусы: 15/4, 18, 24, 27, 37, 38
	8-й Завокзальный пер	в районе д. 65 по ул. Беловой	Троллейбусы: 7, 8 Автобусы: 15/4, 18, 24, 27, 37, 38
«АО «Красная Талка»	улица Сарментовой	в районе д. 9А	Троллейбусы: 7, 8 Автобусы: 15/4, 18, 24, 27, 37, 38
	улица Сарментовой	напротив д. 9А	Троллейбусы: 7, 8 Автобусы: 15/4, 18, 24, 27, 37, 38
«Областной военкомат»	улица Сарментовой	в районе д. 7	Троллейбусы: 7, 8 Автобусы: 15/4, 18, 24, 27, 37, 38
	улица Сарментовой	в районе д. 10	Троллейбусы: 7, 8 Автобусы: 15/4, 18, 24, 27, 37, 38
«Городская больница № 4»	улица Шошина	в районе д. 8	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup>
	улица Шошина	напротив д. 8	Муниципальные маршруты не проходят
«Ветеринарная клиника»	улица Рыбинская	в районе д. 58	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup>
«Улица Школьная»	улица Рыбинская	в районе д. 71	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup>
	улица Рыбинская	в районе д. 72	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup>
«Улица Короткова»	улица Короткова	в районе д. 28	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup>
	улица Короткова	в районе д. 13	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup>
«Котельницы»	улица Короткова	в районе д. 51А	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup>
	улица Короткова	напротив д. 51А	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup>
«Улица Герасима Фейгина»	улица Г.Фейгина	в районе д. 42	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup>
	улица Г.Фейгина	в районе д. 41	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup>
«7 Проезд»	улица Окуловой	в районе д. 39	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup> , 24
	улица Окуловой	в районе д. 44	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup> , 24
«Магазин № 102»	улица Окуловой	в районе д. 57	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup> , 24
	улица Окуловой	в районе д. 64	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup> , 24
«ВНИИПИК»	улица Окуловой	в районе д. 61, корп. 2	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup> , 24
	улица Окуловой	напротив д. 61, корп. 2	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup> , 24
«Газораспределительная станция»	улица Окуловой	в районе д. 71	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup> , 24
	улица Окуловой	в районе д. 74	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup> , 24
«Местечко Харинка»	улица Окуловой	в районе д. 82	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup> , 24
	улица Окуловой	напротив д. 82	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup> , 24
«Улица Окуловой»	улица Окуловой	200 м напротив д. 82	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup> , 24
«Улица Краснопрудная»	улица 10 Августа	в районе д. 43 по ул. Бубнова	Троллейбусы: 1 Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 24, 32
	улица Бубнова	в районе д. 47	Троллейбусы: 1 Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 24, 32
«Преображенский храм»	улица Суворова	в районе д. 3	Троллейбусы: 1 Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 24, 32
	улица Суворова	в районе д. 38	Троллейбусы: 1 Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 24, 32
«Улица Суворова»	улица Суворова	в районе д. 23	Троллейбусы: 1 Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 24, 32
	улица Суворова	в районе д. 42	Троллейбусы: 1 Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 24, 32
«ТЭЦ-2»	улица Суворова	в районе д. 39	Троллейбусы: 1 Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 24, 32
	улица Суворова	в районе д. 76	Троллейбусы: 1 Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 24, 32
«Улица 1-я Сосневская»	улица Суворова	в районе перекрестка с ул. Окуловой	Троллейбусы: 1 Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 24, 32

	улица 1-я Сосневская	в районе д. 2 по 8 Проезду	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 24, 32
	улица 3-я Сосневская	в районе д. 4 по 8 Проезду	Троллейбусы: 1
«Улица 3-я Сосневская»	улица 3-я Сосневская	в районе д. 91	Троллейбусы: 1
«10 Проезд»	10 Проезд	в районе д. 18	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 24, 32
	10 Проезд	в районе д. 23	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 24, 32
«11 Проезд»	10 Проезд	в районе д. 51	Автобусы: 24, 43
	10 Проезд	в районе д. 1 по ул. 2-ой Меланжевой	Автобусы: 24, 32, 43
«Площадь Примирения»	11 Проезд	в районе д. 7	Автобусы: 43
«Улица 4-я Меланжевая»	улица 4-я Меланжевая	в районе д. 6	Автобусы: 24, 32
«Улица Мира»	улица 1-я Лагерная	в районе д. 3	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 14, 37, 43
	улица 1-я Лагерная	в районе д. 20	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 14, 37, 43
«Улица Саранская»	улица 1-я Лагерная	в районе д. 32	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 14, 37, 43
	улица 1-я Лагерная	в районе д. 27	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 14, 37, 43
«Улица 1-я Лагерная»	улица 1-я Лагерная	в районе д. 72	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 14, 37, 43
	ул. Маршала Жаворонкова	напротив д. 24	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 14, 37, 43
«Улица 1-я Санаторная»	улица 2-я Лагерная	в районе д. 5	Троллейбусы: 2
«Улица 5-я Санаторная»	улица 2-я Лагерная	в районе д. 28	Троллейбусы: 2
	улица 2-я Лагерная	в районе д. 23/24	Троллейбусы: 2
«Улица 11-я Санаторная»	улица 2-я Лагерная	в районе д. 46	Троллейбусы: 2 Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 14, 37, 43
	улица 2-я Лагерная	в районе д. 53	Троллейбусы: 2 Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 14, 37, 43
«Улица Павла Большевикова»	ул. Павла Большевикова	напротив д. 145 по ул. Куконковых	Троллейбусы: 2 Автобусы: 14, 33, 37, 43
«ДСК»	ул. Павла Большевикова	в районе д. 50Б	Троллейбусы: 2 Автобусы: 14, 33, 37, 43
	ул. Павла Большевикова	напротив д. 50Б	Троллейбусы: 2, Автобусы: 14, 33, 37, 43
	Кохомское шоссе	в районе д. 1А	Троллейбусы: 7 Автобусы: 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 31, 35, 38, 40
	Кохомское шоссе	напротив д. 1В	Троллейбусы: Автобусы: 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 31, 35, 38
	ул. Любимова	в районе д. 13	Троллейбусы: 7 Автобусы: 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 39, 39 <sup>А</sup> , 40
«Завод чесальных машин»	ул. Павла Большевикова	в районе д. 27/2	Троллейбусы: 2, Автобусы: 14, 33, 37, 43
	ул. Павла Большевикова	напротив д. 27/3	Троллейбусы: 2, Автобусы: 14, 33, 37, 43
«Парк «Харинка»	ул. Павла Большевикова	в районе д. 11	Троллейбусы: 2, Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 14, 37, 43
	ул. Павла Большевикова	напротив д. 11	Троллейбусы: 2, Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup> , 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 14, 37, 43
«Поворот на ТЭЦ-3»	Загородное шоссе	в районе д. 4	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup>
	Загородное шоссе	напротив д. 4	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup>
	Шоссе энергетиков	в районе АЗС ООО «Октан»	Автобусы: 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 33
	Шоссе энергетиков	напротив АЗС ООО «Октан»	Автобусы: 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 33
«Поворот на Горино»	Загородное шоссе	в районе д. 3 по ул. 4-я Крылова	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup>
	Загородное шоссе	напротив д. 3 по ул. 4-я Крылова	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup>
«Улица Шишкина»	улица Шишкина	в районе д. 16	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup>
	улица Шишкина	напротив д. 22	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup>
«Улица 1-я Сусанина»	улица 1-я Сусанина	в районе д. 50	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup>
	улица 1-я Сусанина	напротив д. 50	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup>

«Местечко Горино»	улица 1-я Сусанина	в районе д. 1	Автобусы: 12, 12 <sup>А</sup>
«Автодром»	Шоссе энергетиков	в направлении ТЭЦ-3	Автобусы: 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 33
	Шоссе энергетиков	в направлении города	Автобусы: 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 33
«Деревня Калачево»	дорога на ТЭЦ-3	в направлении ТЭЦ-3	Автобусы: 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 33
	дорога на ТЭЦ-3	в направлении города	Автобусы: 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 33
«Жилая зона»	дорога на ТЭЦ-3	в районе д. 9 м-он ТЭЦ-3	Автобусы: 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 33
	дорога на ТЭЦ-3	напротив д. 9 м-он ТЭЦ-3	Автобусы: 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 33
«Микрорайон ТЭЦ-3»	дорога на ТЭЦ-3	в районе д. 12 м-н ТЭЦ-3	Автобусы: 13, 13 <sup>А</sup> , 13 <sup>В</sup> , 33
«Улица Домостроителей»	Кохомское шоссе	в районе д. 1Д	Троллейбусы: 6 Автобусы: 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 31, 35, 37
«Микрорайон ДСК»	Кохомское шоссе	в районе д. 3	Троллейбусы: 6 Автобусы: 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 31, 35, 37
	Кохомское шоссе	напротив д. 3А	Троллейбусы: 6 Автобусы: 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 31, 35, 37
«Дом ДСК»	Кохомское шоссе	в районе д. 2А	Троллейбусы: 6 Автобусы: 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 31, 35, 37
	Кохомское шоссе	напротив д. 2	Троллейбусы: 6 Автобусы: 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 31, 35, 37
«Универсам»	Кохомское шоссе	в районе д. 6А	Троллейбусы: 6 Автобусы: 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 31, 35, 37
	Кохомское шоссе	напротив д. 4А	Троллейбусы: 6 Автобусы: 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 31, 35, 37
«Онкологический диспансер»	улица Любимова	в районе д. 5	Троллейбусы: 7 Автобусы: 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 39, 39 <sup>А</sup> , 40
	улица Любимова	напротив д. 5	Троллейбусы: 7 Автобусы: 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 39, 39 <sup>А</sup> , 40
«Областная детская больница»	улица Любимова	в районе д. 7	Троллейбусы: 7 Автобусы: 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 39, 39 <sup>А</sup> , 40
«Областная больница»	улица Любимова	в районе д. 1Б	Троллейбусы: 7, 10 Автобусы: 1, 7, 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 38, 39, 39 <sup>А</sup>
	улица Любимова	в районе д. 12	Троллейбусы: 7, 8 Автобусы: 1, 7, 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 38, 39, 39 <sup>А</sup>
«Областная поликлиника»	улица Любимова	в районе д. 152 по улице Куконковых	Троллейбусы: 7, 8, 10 Автобусы: 20, 20 <sup>А</sup> , 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 38, 39, 39 <sup>А</sup>
«Улица Любимова»	улица Шубиных	в районе д. 31Б	Троллейбусы: 7, 8 Автобусы: 1, 7, 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 38, 39, 39 <sup>А</sup>
	улица Шубиных	в районе д. 34А	Троллейбусы: 7, Автобусы: 1, 7, 20, 20 <sup>А</sup> , 25, 30, 30 <sup>А</sup> , 30 <sup>В</sup> , 38, 39, 39 <sup>А</sup>
«Микрорайон Московский-Восток»	улица Огнеборцев	в районе д. 21 в 30 микрорайоне	Автобусы: 27, 28, 29
	улица Огнеборцев	в районе д. 1 в Московском микрорайоне	Автобусы: 27, 28, 29
«Микрорайон Московский-Запад»	улица Кудряшова	в районе д. 86	Автобусы: 53
	улица Кудряшова	напротив д. 86	Автобусы: 53
«Улица Генерала Хлебникова»	ул. Генерала Хлебникова	в районе д. 85	Автобусы: 27, 28, 29, 35, 53
	ул. Генерала Хлебникова	в районе д. 34	Автобусы: 27, 28, 29, 35
«Микрорайон Московский-Север»	ул. Генерала Хлебникова	в районе д. 32	Автобусы: 35, 53

	ул. Генерала Хлебникова	в районе д. 39	Автобусы: 35, 53
«Земледельческая»	ул. Генерала Хлебникова	в районе д. 5	Автобусы: 35
	ул. Генерала Хлебникова	в районе д. 16А	Автобусы: 35
«Улица Демьяна Бедного»	улица Демьяна Бедного	в районе дома 14 по ул. Панина	Автобусы: 28, 35
	улица Демьяна Бедного	в районе дома 5 по ул. Микрорайон 30	Автобусы: 35
«Улица Профессиональная»	Лежневское шоссе	в районе д. 6 по ул. Садовой	Троллейбусы: 11
	Лежневское шоссе	в районе д. 1 по ул. Профессиональной	Троллейбусы: 11 Автобусы: 30-Б
	улица Профессиональная	в районе д. 33	Автобусы: 30-Б
«Поворот на аэропорт»	улица Загородная	в районе д. 11	Троллейбусы: 11
	улица Загородная	в районе д. 2	Троллейбусы: 11
«Совхоз имени 50-летия СССР»	улица Загородная	в районе д. 26	Троллейбусы: 11
	улица Загородная	в районе д. 22А	Троллейбусы: 11
«ИЗТС»	улица Станкостроителей	напротив д. 109 по ул. Ташкентской	Троллейбусы: 3, 10 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 10, 20, 20 <sup>А</sup> , 28, 29, 38, 40, 43
	улица Станкостроителей	в районе д. 109 по ул. Ташкентской	Автобусы: 10
	улица Ташкентская	в районе д. 107Б	Троллейбусы: 4, 10 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 28, 29, 38, 40, 43
«ПО «Электро»	улица Ташкентская	в районе д. 99А	Троллейбусы: 4, 10 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 28, 29, 38, 40, 43
	улица Ташкентская	в районе д. 104	Троллейбусы: 3, 10 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 28, 29, 38, 40, 43
«Городская больница № 7»	улица Ташкентская	в районе д. 13 по ул. Воронина	Троллейбусы: 3, 10 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 28, 29, 38, 40, 43
	улица Ташкентская	в районе д. 87	Троллейбусы: 4, 10 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 28, 29, 38, 40, 43
«Улица Радищева»	улица Ташкентская	в районе д. 79А	Троллейбусы: 4, 10 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 27, 28, 29, 38, 40, 43
	улица Ташкентская	в районе д. 82	Троллейбусы: 3, 10 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 28, 29, 30-Б, 38, 40, 43
	улица Радищева	в районе д. 81 по ул. Ташкентской	Автобусы: 27, 30-Б
«Улица Ташкентская»	улица Ташкентская	в районе д. 60	Троллейбусы: 3, 10 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 27, 28, 29, 30-Б, 38, 40, 43
	улица Ташкентская	в районе д. 65	Троллейбусы: 4, 10 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 27, 28, 29, 30-Б, 38, 40, 43
«Центральный рынок»	ул. Богдана Хмельницкого	в районе д. 7	Троллейбусы: 4, 10 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 10, 15, 15 <sup>А</sup> , 15/4, 17, 17 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 27, 28, 29, 30-Б, 38, 40, 43, 44
	ул. Богдана Хмельницкого	в районе д. 40А	Троллейбусы: 3, 10 Автобусы: 1, 3, 3 <sup>А</sup> , 10, 15, 15 <sup>А</sup> , 15/4, 17, 17 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 27, 28, 29, 30-Б, 38, 40, 43, 44
«Улица Некрасова»	улица Некрасова	в районе д. 45	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup>
«Улица Ореховая»	улица Некрасова	в районе д. 29	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup> , 44

	улица Некрасова	в районе д. 30	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup> , 44
«Улица 1-я Первомайская»	улица Некрасова	в районе д. 4	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup> , 44
	улица Б. Воробьевская	в районе д. 90/2	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup> , 44
«Улица Кольцова»	улица Б. Воробьевская	в районе д. 105	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup> , 44
	улица Б. Воробьевская	в районе д. 108/2	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup> , 44
«Микрорайон «Новая Ильинка»	тупик Дальний	напротив д. 6	Автобусы: 17, 17 <sup>А</sup> , 44
«Улица Богдана Хмельницкого»	улица Некрасова	в районе д. 49	Автобусы: 10
	улица Некрасова	в районе д. 66	Автобусы: 10
	улица Б. Хмельницкого	в районе д. 91	Автобусы: 15, 15 <sup>А</sup> , 17, 17 <sup>А</sup> , 44
«Улица Генерала Белова»	ул.Генерала Белова	в районе д. 4	Автобусы: 15, 15 <sup>А</sup> , 15/4, 44
	ул.Генерала Белова	в районе д. 3	Автобусы: 15, 15 <sup>А</sup> , 15/4, 44
«Заводская»	улица Некрасова	в районе д. 92	Автобусы: 10
	улица Некрасова	в районе д. 57	Автобусы: 10
«Завод «Автокран»	улица Некрасова	в районе д. 100	Автобусы: 10
	улица Некрасова	напротив д. 100	Автобусы: 10
«Улица 1-я Каменная»	улица Некрасова	напротив д. 63	Автобусы: 10
	улица Некрасова	напротив д. 118	Автобусы: 10
«Пенсионный фонд»	улица Багаева	в районе д. 55	Троллейбусы: 3, 4, 5, 9, 10 Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 8, 8 <sup>А</sup> , 15, 15 <sup>А</sup> , 15/4, 17, 17 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 27, 29, 30-Б, 38, 40, 43, 44
«Улица Почтовая»	улица Почтовая	в районе д. 8	Троллейбусы: 3, 4, 5, 9, 10 Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 8, 8 <sup>А</sup> , 15, 15 <sup>А</sup> , 15/4, 17, 17 <sup>А</sup> , 20, 20 <sup>А</sup> , 27, 29, 30-Б, 38, 40, 43, 44
«Улица Кузнецова»	улица Жарова	в районе д. 11Б по ул. Кузнецова	Троллейбусы: 10 Автобусы: 40
	улица Жарова	напротив д. 11 по ул. Кузнецова	Троллейбусы: 10 Автобусы: 8, 8 <sup>А</sup> , 28
	улица Ярославская	в районе д. 4	Автобусы: 8, 8 <sup>А</sup> , 28, 40, 45
	улица Кузнецова	в районе д. 13	Троллейбусы: 5, 9 Автобусы: 18, 36, 36 <sup>А</sup> , 43, 46
	улица Кузнецова	в районе д. 12	Троллейбусы: 5 Автобусы: 18, 36, 36 <sup>А</sup> , 43
«Улица Мархлевского»	улица Кузнецова	в районе д. 34	Троллейбусы: 5, 9 Автобусы: 18, 36, 36 <sup>А</sup> , 43, 46
	улица Кузнецова	в районе д. 42	Троллейбусы: 5 Автобусы: 18, 36, 36 <sup>А</sup> , 43
	улица Красных Зорь	в районе д. 1	Автобусы:
«Завод имени Королева»	улица Кузнецова	в районе д. 52	Троллейбусы: 5 Автобусы: 18, 36, 36 <sup>А</sup> , 43
	улица Кузнецова	в районе д. 57	Троллейбусы: 5, 9 Автобусы: 18, 36, 36 <sup>А</sup> , 43, 46
«Улица Ленинградская»	улица Кузнецова	в районе д. 69	Троллейбусы: 5, 9 Автобусы: 18, 36, 36 <sup>А</sup> , 43, 46
	улица Кузнецова	напротив д. 65	Троллейбусы: 5 Автобусы: 18, 36, 36 <sup>А</sup> , 43
	ул. Парижской Коммуны	в районе д. 9	Троллейбусы: 10 Автобусы: 8, 8 <sup>А</sup> , 28, 40
	ул. Парижской Коммуны	в районе д. 44	Троллейбусы: 9, 10 Автобусы: 8, 8 <sup>А</sup> , 28, 40, 45
«Ивхимпром»	улица Кузнецова	в районе д. 109	Троллейбусы: 5 Автобусы: 18, 36, 36 <sup>А</sup> , 43
	улица Кузнецова	в районе д. 112	Троллейбусы: 5 Автобусы: 18, 36, 36 <sup>А</sup> , 43
«Улица героя Советского Союза Сахарова П.И.»	улица Кузнецова	в районе д. 132	Троллейбусы: 5 Автобусы: 36, 36 <sup>А</sup> , 43
	улица Кузнецова	в районе д. 145	Троллейбусы: 5 Автобусы: 18, 36, 36 <sup>А</sup> , 43

	улица Героя Советского Союза Сахарова	в районе д. 32	Автобусы: 18
«Переулок 7-ой Линейный»	улица Кузнецова	в районе д. 176	Троллейбусы: 5 Автобусы: 36, 36 <sup>А</sup> , 43
	улица Кузнецова	в районе д. 191	Троллейбусы: 5 Автобусы: 36, 36 <sup>А</sup> , 43
«Местечко Курьяново»	улица 1-я Булатовская	в районе д. 60	Троллейбусы: 5, Автобусы: 43
«Улица Старокурьяновская»	улица Старокурьяновская	напротив д. 19	Автобусы: 36, 36 <sup>А</sup> ,
«Почта»	улица Сахарова	в районе д. 21	Автобусы: 18
	улица Сахарова	в районе д. 46	Автобусы: 18
«Школа № 29	улица Сахарова	в районе д. 39	Автобусы: 18
	улица Сахарова	в районе д. 58	Автобусы: 18
«Улица Красных Зорь»	улица Шевченко	в районе д. 19	Автобусы: 18
«Улица Шевченко»	ул. Парижской Коммуны	в районе д. 1 по ул. Шевченко	Троллейбусы: 10 Автобусы: 40
	ул. Парижской Коммуны	в районе д. 75	Троллейбусы: 10 Автобусы: 40
«Рабочий поселок»	улица Ленинградская	в районе д. 4Г	Муниципальные маршруты не проходят
	улица Красных Зорь	в районе д. 4Ж по ул. Ленинградской	Автобусы:
«Городская больница № 1»	ул. Парижской Коммуны	в районе д. 5А	Троллейбусы: 10 Автобусы: 8, 8 <sup>А</sup> , 28, 40
	ул. Парижской Коммуны	в районе д. 16	Троллейбусы: 9, 10 Автобусы: 8, 8 <sup>А</sup> , 28, 40, 45
«Улица Рабфаковская»	ул. Парижской Коммуны	в районе д. 17	Троллейбусы: 10 Автобусы: 8, 8 <sup>А</sup> , 28, 40
	ул. Парижской Коммуны	в районе д. 56	Троллейбусы: 10 Автобусы: 40
	улица Рабфаковская	в районе д. 38	Троллейбусы: Автобусы: 8, 8 <sup>А</sup> , 28
«20 Линия»	ул. Парижской Коммуны	в районе д. 101	Троллейбусы: 10 Автобусы: 40
	ул. Парижской Коммуны	напротив д. 111	Троллейбусы: 10 Автобусы: 40
«Улица Суздальская»	ул. Парижской Коммуны	в районе д. 84А	Троллейбусы: 10 Автобусы: 40
	ул. Парижской Коммуны	в районе д. 141/1	Троллейбусы: 10 Автобусы: 40
	улица Суздальская	напротив д. 11	Троллейбусы: Автобусы:
«Переезд»	ул. Парижской Коммуны	в районе д. 96	Троллейбусы: 10 Автобусы: 40
	ул. Парижской Коммуны	в районе д. 143	Троллейбусы: 10 Автобусы: 40
«Станция «Текстильный»	ул. Парижской Коммуны	в районе д. 102	Троллейбусы: 10 Автобусы: 40
«Проезд 1-ый Балинский»	улица 1-я Балинская	в районе д. 23	Автобусы: 40
	улица 1-я Балинская	в районе д. 30	Автобусы: 40
«Улица 2-я Талицкая»	улица 1-я Балинская	в районе д. 61	Автобусы: 40
	улица 1-я Балинская	напротив д. 61	Автобусы: 40
«Улица Авдодоровская»	Улица Авдодоровская	в районе д. 18	Автобусы: 40
	улица Авдодоровская	напротив д. 14	Автобусы: 40
«Главснаб»	улица Суздальская	в районе д. 21	Муниципальные маршруты не проходят
«Энергоуниверситет»	улица Рабфаковская	в районе д. 23	Троллейбусы: 9 Автобусы: 45
«10 Линия»	улица Поселковая	в районе д. 14	Автобусы: 8, 8 <sup>А</sup> , 28

	улица Поселковая	напротив д. 16/43	Автобусы: 8, 8 <sup>А</sup> , 28
«16 Линия»	улица Поселковая	в районе д. 46	Автобусы: 8, 8 <sup>А</sup> , 28
	улица Поселковая	в районе д. 91	Автобусы: 8, 8 <sup>А</sup> , 28
«Мебельный комбинат»	23 Линия	в районе д. 13	Автобусы: 8, 8 <sup>А</sup> , 28
	23 Линия	в районе д. 16	Автобусы: 8, 8 <sup>А</sup> , 28
«Бакинский проезд»	Бакинский проезд	в районе д. 57А	Автобусы: 28
	Бакинский проезд	в районе д. 10 по 19 Линии	Автобусы: 28
«Улица Володиной»	улица Генерала Белова	в районе д. 47	Автобусы: 15, 15 <sup>А</sup> , 15/4
	улица Генерала Белова	в районе д. 50	Автобусы: 15, 15 <sup>А</sup> , 15/4
«Переулок Торфяной»	переулок Торфяной	в районе д. 27/80	Автобусы: 15, 15 <sup>А</sup> , 15/4
	переулок Торфяной	в районе д. 28	Автобусы: 15, 15 <sup>А</sup> , 15/4
«Завод железобетонных конструкций»	переулок Торфяной	в районе д. 59	Автобусы: 15, 15 <sup>А</sup> , 15/4
	переулок Торфяной	напротив д. 59	Автобусы: 15, 15 <sup>А</sup> , 15/4
«Завод гипскартонных перегородок»	переулок Торфяной	в районе д. 63	Автобусы: 15, 15 <sup>А</sup> , 15/4
«ТЦ «Текстиль Профи-Иваново»	улица Сосновая	в районе д. 16А	Автобусы: 33
«Улица 5-я Коляновская»	улица Маршала Василевского	в районе д. 68 по ул. 5-я Коляновская	Автобусы: 2, 2 <sup>А</sup> , 2 <sup>В</sup>
«Спорткомплекс»	проспект Строителей	в районе д. 25	Троллейбусы: 2, 4, Автобусы: 3, 3 <sup>А</sup> , 7, 14, 27, 28, 29, 31, 35, 38
«Улица Гагарина»	улица Тимирязева	в районе д. 53	Муниципальные маршруты не проходят
«Школа № 42»	улица Окуловой	в районе д. 1	Троллейбусы: 1
«Диспетчерская»	улица Куконковых	в районе д. 136	Троллейбусы: 2, 6, 8, 10
«Конечная»	улица Кудряшова	в районе д. 129	Муниципальные маршруты не проходят
«Улица Ивановская»	улица Б. Воробьевская	в районе д. 80	Муниципальные маршруты не проходят
	улица Б. Воробьевская	в районе д. 81	Муниципальные маршруты не проходят
«Улица 2-я Межевая»	улица Б. Воробьевская	в районе д. 54	Муниципальные маршруты не проходят
	улица Б. Воробьевская	в районе д. 47	Муниципальные маршруты не проходят
«Музей художника Морозова»	улица Б. Воробьевская	в районе д. 10	Муниципальные маршруты не проходят
	улица Б. Воробьевская	в районе д. 22 по ул. Зеленой	Муниципальные маршруты не проходят
«улица Громобоя»	улица Громобоя	в районе д.2	Автобусы: 45
	улица Громобоя	напротив д.2	Автобусы: 46
«улица Наговицыной-Икряннистовой»	улица Наговицыной-Икряннистовой	в районе д.6	Автобусы: 46
	улица Наговицыной-Икряннистовой	в районе д.5	Автобусы: 45
«Скорбященский храм»	улица Рабфаковская	в районе д.7	Автобусы: 45
	улица Рабфаковская	в районе д.10	Автобусы: 46

Таблица 4 - Перечень мест нахождения мостовых сооружений

Наименование	Адрес	Наименование пересекемого препятствия	Длина, м	Габарит сооружения, м	Материал сооружения	Год постройки	Состояние сооружения	Год обследования	Наличие технического паспорта
Мост	Мост через реку Увось по улице Суворова, мост "Энергетиков"	р. Увось	75,3	Г-19,3	ж/б	1964	неуд	2016	да
Мост	Мост через реку Увось по ул. Громобоя, мост "Нардомовский"	р. Увось	81,3	Г-19,2	ж/б	1962	неуд	2015	да
Мост	Мост через реку Увось по Фабричному проезду, мост "Фабричный"	р. Увось	36,81	Г-8,0	ж/б	1988	неуд	2016	да
Мост	Мост через реку Увось по Шереметевскому проспекту, мост "Соковский"	р. Увось	62	Г-18,7	ж/б	1955-1961	неуд	2015	да
Мост	Мостовой переход через р. Талка по ул. Сосновой	р. Талка	32,12	Г-10,5	ж/б	1971	неуд	2015	да
Мост	Мост (плотина) через р.Увось по ул.Павла Большевикова литер I, мост "Домостроителей"	р. Увось	48,1	Г-10,9	сталежелезобетон	нет сведений	неуд	2016	да
Мост	Мост через реку Талка по ул.Свободы, мост "Стачек"	р. Талка	29,1	Г-13,4	ж/б	1963	неуд	2015	да
Мост	Мост через реку Талка по ул.Рыбинской	р. Талка	30,12	Г-13,25	ж/б	1966	неуд	2016	да
Мост	Мост через реку Увось по проспекту Ленина, мост "Театральный"	р. Увось	62	Г-19,4	ж/б	1954	неуд	2015	да
Мост	Мост через реку Увось по улице Смирнова, мост "Инженерный"	р. Увось	57,2	Г-13,5	ж/б	1971	неуд	2015	да
Мост пешеходный	Пешеходный мост через р. Харинка, расположенный в м. Горино	р. Харинка	86,9	Г-1,41	ж/б, дерево	нет сведений	удовл.	2015	да
Мост пешеходный	Пешеходный мост через реку Талка, расположенный в районе Лесного проезда	р. Талка	92,29	Г-2,25	ж/б	нет сведений	удовл.	2015	да
Мост пешеходный	Пешеходный мост в м.Фряньково	р. Талка	24,59	Г-5,07	ж/б, дерево	нет сведений	удовл.	2015	да

Мост пешеходный	Пешеходный мост (висячий) через р.Увось по ул.Калинина	р. Талка	84,15	Г-3,05	ж/б, дерево	1953	хор.	2015	да
Путепровод	Путепровод через железную дорогу по ул. Смирнова, лит. I	ж/д на ТЭЦ-2	45,2	Г-14,55	ж/б	1978	неуд	2015	да
Путепровод	Путепровод через железнодорожные пути по ул. Кузнецова, лит. I, на 316 км Северной ж/д	ж/д Иваново-Москва	47,3	Г-13,9	ж/б	1987	неуд	2015	да
Путепровод	Путепровод транспортный по пер. 8 Завокзальный, под ж/д путями на 318 км ж/д в п.Соргировочный	автодорога ул. Сарментовой-ул. Свободы	36,5	Г-5,15 (по высоте)	ж/б	1964	неуд	2015	да
Путепровод	Путепровод через железнодорожные пути по ул. Зверева, лит. I	ж/д на хим.заво д	31,48	Г-8,3	ж/б	1964	неуд	2015	да
Путепровод	Путепровод через железнодорожные пути по ул.Смольной, лит. I	ж/д Иваново-Москва	39,4	Г-10,4	ж/б	1967	неуд	2015	да
Путепровод	Путепровод через железнодорожные пути по проспекту Ленина, на 316 км Северной ж/д	ж/д Иваново-Москва	155,6	Г-21,0	ж/б	1976	неуд	2016	да
Путепровод	Путепровод через Павловский овраг	овраг	48,05	Г-24,00	ж/б	2006	удовл.	2015	да
Мост	Мост через реку Харинка на Загородном шоссе	р. Харинка	192,6	Г-10,75	ж/б	1966	удовл.	2015	да

Таблица 5 - Перечень железнодорожных переездов

№ п/п	Наименование переезда	Название улицы	Собственник переезда	Обслуживающая организация	Переезд регулируемый	Наличие дежурного
1.	325 км. 10 ПК	Загородное шоссе	1	ОАО "РЖД"	да	да
2.	321 км. 4 ПК	ул. Хвойная	1	ОАО "РЖД"	да	да
3.	310 км. 4 ПК	ул. Парижской Коммуны	1	ОАО "РЖД"	да	да
4.	314 км. 9 ПК	ул. Минская	1	ОАО "РЖД"	да	да
5.	323 км. 1 ПК	ул. Окуловой	1	ОАО "РЖД"	да	нет
6.	322 км. 8 ПК	ул. Окуловой	1	ОАО "РЖД"	да	нет
7.	318 км. 4 ПК	ул. Люлина	1	ОАО "РЖД"	да	да

8.	319 км. 5 ПК	ул. имени Полка Нормандия-Неман	1	ОАО "РЖД"	да	да
9.	6 км. 1 ПК	11-я Проезд	1	ОАО "РЖД"	да	нет
10.	1 км. 9 ПК	ул. Парижской Коммуны	1	ОАО "РЖД"	да	да
11.	3 км. 7 ПК	ул. Короткова	1	ОАО "РЖД"	да	нет
12.	5 км. 2 ПК	ул. Окуловой	1	ОАО "РЖД"	да	нет
13.	6 км. 8 ПК	14-й Проезд	1	ОАО "РЖД"	да	нет
14.	2 км. 1 ПК	ул. Суздальская	1	ОАО "РЖД"	да	да
15.	3 км. 1 ПК	ул. Шевченко	1	ОАО "РЖД"	да	нет
16.	4 км. 1 ПК	ул. Кузнецова	1	ОАО "РЖД"	да	нет
17.	4 км. 4 ПК	ул. Рабфаковская	1	ОАО "РЖД"	да	нет
18.	5 км. 4 ПК	пер. Слесарный	1	ОАО "РЖД"	да	нет
19.	3 км. 7 ПК	ул. 1-я Мебельщиков	1	ОАО "РЖД"	да	нет
20.	4 км. 2 ПК	ул. 13-я Березниковская	1	ОАО "РЖД"	нет	нет
21.	4 км. 5 ПК	ул. Генерала Белова	1	ОАО "РЖД"	да	нет
22.	ГРС	2-й Проезд	1	ОАО "РЖД"	нет	нет
23.	Деревенский	ул. 4-я Деревенская	1	ОАО "РЖД"	нет	нет
24.	ул. 1-я Лагерная в районе дома № 23	ул. 1-я Лагерная	2	ООО "ПЖТ № 2"	да	нет
25.	ДСК ул. Павлв Большевикова	ул. Павла большевикова	2	ООО "ПЖТ № 2"	да	нет
26.	ул. Минская у дома № 195	ул. Минская	9	ООО "Ивстроймате риалы"	да	нет
27.	Автокран	ул. Некрасова	2	ООО "Ивановское ППЖТ № 1"	да	нет
28.	КИП	Фабричный проезд	2	ООО "Ивановское ППЖТ № 1"	да	нет
29.	ул. Тимирязева	ул. Тимирязева	2	ООО "Ивановское ППЖТ № 1"	да	нет
30.	Силикатный	ул. Минская	2	ООО "Ивановское ППЖТ № 1"	да	нет
31.	пер. Тофяной (к заводу керамических изделий)	пер. Торфяной	2	ООО "Ивановское ППЖТ № 1"	нет	нет
32.	ЖБК (ул. 13-я Березниковская)	ул. 13-я Березниковская	2	ООО "Ивановское ППЖТ № 1"	нет	нет
33.	Хлопковый (ул. Суздальская)	ул. Суздальская	2	ООО "Ивановское ППЖТ № 1"	да	да

34.	Автотент (пер. Торфяной)	пер. Торфяной	2	ООО "Ивановское ППЖТ № 1"	нет	нет
35.	Гортоп (ул. Станкостроителей)	ул. Станкостроителей	2	ООО "Ивановское ППЖТ № 1"	нет	нет
36.	МЕТЭКС (ул. Станкостроителей)	ул. Станкостроителей	2	ООО "Ивановское ППЖТ № 1"	нет	нет
37.	ИЗТС (ул. Станкостроителей)	ул. Станкостроителей	2	ООО "Ивановское ППЖТ № 1"	нет	нет
38.	КСК (ул. Станкостроителей)	ул. Станкостроителей	2	ООО "Ивановское ППЖТ № 1"	нет	нет
39.	ул. Окуловой у дома № 74Б (Подъезд к Ивановской базе хранения ресурсов МВД России)	ул. Окуловой	9	ИБХР ФКУ "ЦОУМТС МВД России"	нет	нет

### **1.9 Анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств**

#### *Пешеходное движение*

В целях совершенствования организации пешеходного движения потребуется:

- обеспечение самостоятельных (конструктивно обособленных) путей для движения людей вдоль улиц и дорог (по благоустроенным тротуарам и пешеходным дорожкам), устройство пешеходных ограждений и применение других физических мер ограничения доступа, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения транспортных средств на территорию пешеходных пространств (малые архитектурные формы, зеленые насаждения, направляющие устройства и т.д.);

- создание новых и развитие существующих пешеходных зон (полностью или частично бестранспортных).

#### *Парковочные пространства*

В перспективе развития городского округа с учетом Генерального плана города Иванова в ближайшее время планируется рассмотреть вопрос о создании платного парковочного пространства в центральной части города.

#### *Движение общественного транспорта*

Перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом (троллейбусами) осуществляет муниципальное унитарное предприятие «Ивановский пассажирский транспорт».

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом (автобусы малого, среднего и большого класса категории М2 и М3) осуществляются юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями. Муниципальные автобусные маршруты регулярных перевозок обслуживают 18 перевозчиков, в том числе:

- индивидуальные предприниматели - 3;

- юридические лица - 15.

Автобусная маршрутная сеть проходит почти по всем магистральным улицам и дорогам.

Эксплуатационная скорость движения общественного транспорта составляет 16 км/час.

По состоянию на 01.01.2018 городская маршрутная сеть города Иванова включает в себя 62 муниципальных маршрута регулярных перевозок, в том числе:

- автобусных - 51;
- троллейбусных - 11.

Плотность транспортной сети в пределах застроенных территорий составляет 1,3 км/км<sup>2</sup>, а в пределах селитебной территории 1,6 км/км<sup>2</sup>. Центральная часть города имеет более плотную транспортную сеть порядка 2,3 км/км<sup>2</sup>.

Затраты времени пассажиров на поездку:

- до 30 минут - 33,1%;
- более 30 минут - 41,3%;
- более 50 минут - 25,6%.

Всего единиц подвижного состава, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам, - 635, в том числе:

- троллейбусов - 96 ед.;
- автобусов - 539 ед., в том числе:
  - автобусов малого класса - 429 ед.;
  - автобусов среднего класса - 108 ед.;
  - автобусов большого класса - 2 ед.

Общественным пассажирским транспортом ежедневно пользуется подавляющее большинство жителей города - 62,1%.

Анализ загрузки маршрутной сети показывает неравномерное распределение пассажиропотоков, связано это в том числе с особенностями транспортной сети города Иванова.

Наиболее загруженные участки транспортной сети пассажирскими потоками: проспект Ленина, улицы Лежневская, Ташкентская.

Если рассматривать распределение пассажиропотока по видам транспорта, то автобусы перевозят основную массу всех пассажиров, а троллейбус пользуется меньшим спросом среди населения.

Большинство автобусных маршрутов имеет наибольшую величину пассажиропотока в средней части маршрута, а по мере удаления к конечным остановочным пунктам пассажиропоток уменьшается.

В течение суток максимальный пассажиропоток наблюдается с 6.00 до 9.00 часов и с 17.00 до 19.00 часов, образуя тем самым утренний и вечерний «час пик» соответственно.

В городе Иванове наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока также в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в уменьшении пассажиропотока на муниципальных маршрутах в летний период года, при увеличении поездок на межмуниципальных маршрутах, что связано с сезоном отпусков, каникулами школьников и студентов, поездками на садово-дачные участки.

В рамках создания эффективной системы организации дорожного движения в

городе Иванове требуется достигнуть увеличения доли мобильности посредством пешеходного и велосипедного движения за счет развития существующей инфраструктуры для активных способов передвижения населения.

Таблица 6 - Характеристика автобусного сообщения

№ маршрута	Наименование маршрута	Схема маршрута (путь следования)	Суточный выпуск ТС, ед	Минимальный интервал, мин.	Количество рейсов		Пассажирооборот	
					В день	В неделю	В среднем человек за 1 рейс	В среднем человек за 1 неделю
1	областная больница - местечко Пустошь-Бор	областная больница - улица Любимова - проспект Текстильщиков - улица Лежневская - улица Станкостроителей - улица Ташкентская - улица Велижская - улица Богдана Хмельницкого - площадь Победы - улица Красной Армии - проспект Ленина - улица Люлина - местечко Пустошь-Бор	24	8-10	384	2688	18	50400
2	улица 5-я Коляновская – улица 8-я Минеевская	улица Маршала Василевского - проспект Текстильщиков - улица Куконковых – улица Постышева - улица Лежневская – улица Марии Рябининой – улица 10 Августа - Шереметевский проспект – улица Громобоя - проспект Ленина - улица Фрунзе - улица 8-я Минеевская - улица Генерала Горбатова – улица 1-я Минеевская – улица Фрунзе – проспект Ленина - улица Громобоя - Шереметевский проспект – улица 10 Августа - улица Марии Рябининой - улица Лежневская - улица Постышева - улица Куконковых – проспект Текстильщиков - улица Маршала Василевского	5	12-20	40	280	36	9975
2 <sup>А</sup>	улица 5-я Коляновская – улица 8-я Минеевская	улица Маршала Василевского - проспект Текстильщиков - улица Куконковых – улица Постышева - улица Лежневская – улица Марии Рябининой – улица 10 Августа - Шереметевский проспект – улица Громобоя - проспект Ленина - улица Фрунзе - улица 8-я Минеевская - улица Генерала Горбатова – улица 1-я Минеевская – улица Фрунзе – проспект Ленина - улица Громобоя - Шереметевский проспект – улица 10 Августа - улица Марии Рябининой - улица Лежневская - улица Постышева - улица Куконковых – проспект Текстильщиков - улица Маршала Василевского	10	10	80	560	50	28000
2 <sup>Б</sup>	улица 5-я Коляновская – улица 8-я Минеевская	улица Маршала Василевского - проспект Текстильщиков - улица Куконковых – улица Постышева - улица Лежневская – улица Марии Рябининой – улица 10 Августа - Шереметевский проспект – улица Громобоя - проспект Ленина - улица Фрунзе - улица 8-я Минеевская - улица Генерала Горбатова – улица 1-я Минеевская – улица Фрунзе – проспект Ленина - улица Громобоя - Шереметевский проспект – улица 10 Августа - улица Марии Рябининой - улица Лежневская - улица Постышева - улица Куконковых – проспект Текстильщиков - улица Маршала Василевского	19	6-10	152	1064	48	51072
3	улица Минская – улица Куконковых	улица Минская - улица Тимирязева - улица Ермака - проспект Ленина – улица Почтовая – улица Багаева – площадь Победы - улица Богдана Хмельницкого - улица Велижская – улица Ташкентская - улица	2	30-40	24	168	23	3864

		Станкостроителей – проспект Строителей - улица Шубиных – проспект Текстильщиков - улица Куконковых – проспект Строителей - улица Станкостроителей – улица Ташкентская - улица Велижская - улица Богдана Хмельницкого - улица Красной Армии – проспект Ленина - улица Ермака - улица Тимирязева – улица Минская						
3 <sup>A</sup>	улица Минская – улица Куконковых	улица Минская - улица Тимирязева - улица Ермака - проспект Ленина – улица Почтовая – улица Багаева – площадь Победы - улица Богдана Хмельницкого - улица Велижская – улица Ташкентская - улица Станкостроителей – проспект Строителей - улица Шубиных – проспект Текстильщиков - улица Куконковых – проспект Строителей - улица Станкостроителей – улица Ташкентская - улица Велижская - улица Богдана Хмельницкого - улица Красной Армии – проспект Ленина - улица Ермака - улица Тимирязева – улица Минская	4	22-24	48	336	23	7728
3-К	улица Минская - улица Ермака	улица Минская - улица Якова Гарелина – проспект Ленина - улица Ермака - улица Тимирязева – улица Боевиков - улица Минская	7	4-8	154	1078	9	9702
7	областная больница - местечко Пустошь-Бор	областная больница – улица Любимова - улица Шубиных – проспект Строителей - улица Лежневская – улица Марии Рябининой - улица 10 Августа - проспект Ленина - улица Люлина – улица полка «Нормандия-Неман» - местечко Пустошь-Бор	40	3-5	640	4480	26	112000
8	мебельный комбинат - меланжевый комбинат	мебельный комбинат - улица Поселковая – улица Рабфаковская - улица Парижской Коммуны - улица Жарова – проспект Ленина – улица Почтовая – улица Багаева – улица Палехская - улица Смирнова - меланжевый комбинат	4	8-10	104	728	12	8736
8 <sup>A</sup>	мебельный комбинат - меланжевый комбинат	мебельный комбинат - улица Поселковая – улица Рабфаковская - улица Парижской Коммуны - улица Жарова – проспект Ленина – улица Почтовая – улица Багаева – улица Палехская - улица Смирнова - меланжевый комбинат	6	6-8	156	1092	12	13104
10	улица Куконковых – улица 8-я Минеевская	улица Куконковых - проспект Текстильщиков – улица Лежневская – улица Станкостроителей – улица Некрасова – улица Богдана Хмельницкого - площадь Победы – улица Красной Армии - проспект Ленина - улица Фрунзе - улица 8-я Минеевская - улица Генерала Горбатова - улица 1-я Минеевская – улица Фрунзе – проспект Ленина - улица Почтовая – улица Багаева – площадь Победы - улица Богдана Хмельницкого - улица Некрасова - улица Станкостроителей - улица Лежневская - проспект Текстильщиков – улица Куконковых	20	10-14	280	1960	17	33320
12	железнодорожный вокзал - местечко Горино	железнодорожный вокзал - Шереметевский проспект - улица 10 Августа - улица Суворова - 10-й Проезд - 14-й Проезд - улица 1-я Лагерная – улица Маршала Жаворонкоа - улица 2-я Лагерна - улица Павла Большевикова - Загородное шоссе – улица Шишкина – улица 1-я Сусанина (местечко Горино)	2	30-40	24	168	20	3360
12 <sup>A</sup>	железнодорожный	железнодорожный вокзал - Шереметевский проспект - улица 10 Августа - улица	2	30-40	24	168	20	3360

	вокзал - местечко Горино	Суворова - 10-й Проезд - 14-й Проезд - улица 1-я Лагерная – улица Маршала Жаворонкоа - улица 2-я Лагерна - улица Павла Большевикова - Загородное шоссе – улица Шишкина – улица 1-я Сусанина (местечко Горино)						
13	железнодорожный вокзал – микрорайон ТЭЦ-3	железнодорожный вокзал - проспект Ленина – улица 10 Августа - улица Суворова - 10-й Проезд - 14-й Проезд - улица 1-я Лагерная - улица Маршала Жаворонкоа - улица 2-я Лагерна - улица Павла Большевикова - Загородное шоссе – шоссе Энергетиков - микрорайон ТЭЦ-3	9	10	144	1008	25	25200
13 <sup>A</sup>	железнодорожный вокзал – микрорайон ТЭЦ-3	железнодорожный вокзал - проспект Ленина – улица 10 Августа - улица Суворова - 10-й Проезд - 14-й Проезд - улица 1-я Лагерная - улица Маршала Жаворонкоа - улица 2-я Лагерна - улица Павла Большевикова - Загородное шоссе – шоссе Энергетиков - микрорайон ТЭЦ-3	3	40	48	336	25	8400
13 <sup>B</sup>	железнодорожный вокзал – микрорайон ТЭЦ-3	железнодорожный вокзал - проспект Ленина – улица 10 Августа - улица Суворова - 10-й Проезд - 14-й Проезд - улица 1-я Лагерная - улица Маршала Жаворонкоа - улица 2-я Лагерна - улица Павла Большевикова - Загородное шоссе – шоссе Энергетиков - микрорайон ТЭЦ-3	1	120	13	112	25	2800
14	меланжевый комбинат - местечко Авдотьино	Площадь Меланжистов - 14-й Проезд - улица 1-я Лагерная – улица Маршала Жаворонкова - улица 2-я Лагерная - улица Павла Большевикова - улица Куконковых - проспект Строителей - улица Лежневская - улица Марии Рябининой - улица 10 Августа - Шереметевский проспект - улица Карла Маркса - проспект Ленина – улица Ермака – улица Смольная - улица 1-я Отрадная – улица Революционная - улица Дюковская - улица Перегрузочная - улица 7-я Вишневая - улица Киселевых - улица 1-я Вишневая - улица Революционная - улица 1-я Отрадная – улица Смольная - улица Ермака - проспект Ленина – улица Карла Маркса - Шереметевский проспект - улица 10 Августа – улица Марии Рябининой - улица Лежневская - проспект Строителей – улица Куконковых - улица Павла Большевикова – улица 2-я Лагерная - улица Маршала Жаворонкова - улица 1-я Лагерная - 14-й Проезд - Площадь Меланжистов	13	10	91	637	64	40768
15	площадь Пушкина - переулок Торфяной	площадь Пушкина - проспект Ленина – улица Почтовая – улица Багаева – площадь Победы – улица Богдана Хмельницкого - улица Генерала Белова - переулок Торфяной	4	9-10	120	840	8	6720
15 <sup>A</sup>	площадь Пушкина - переулок Торфяной	площадь Пушкина - проспект Ленина – улица Почтовая – улица Багаева – площадь Победы – улица Богдана Хмельницкого - улица Генерала Белова - переулок Торфяной	4	9-10	120	840	8	6720
15/4	переулок Торфяной - местечко Лесное	переулок Торфяной - улица Генерала Белова - улица Богдана Хмельницкого – улица Красной Армии - проспект Ленина - улица Карла Маркса - Шереметевский проспект – улица Сарментовой – 8-й Завокзальный переулок - улица Свободы - улица Афанасьева - улица Хвойная – улица Большая Клинецкая - село Богородское	9	8	9	882	21	18522
17	тупик Дальний - местечко	м-н Новая Ильинка) тупик Дальний – улица Володиной - улица Большая Воробьевская – улица Некрасова – улица Богдана	10	12-14	200	1400	12	16800

	Харинка	Хмельницкого – площадь Победы – улица Красной Армии – Шереметевский проспект – улица Рыбинская – улица Короткова – улица Шмидта – улица Герасима Фейгина – улица Окуловой						
17 <sup>A</sup>	тупик Дальний - местечко Харинка	м-н Новая Ильинка) тупик Дальний – улица Володиной - улица Большая Воробьевская – улица Некрасова – улица Богдана Хмельницкого – площадь Победы – улица Красной Армии – Шереметевский проспект – улица Рыбинская – улица Короткова – улица Шмидта – улица Герасима Фейгина – улица Окуловой	3	35-40	60	420	12	5040
18	улица Красных Зорь - улица Академическая	улица Шевченко – переулок Неждановский - улица Героя Советского Союза Сахарова - улица Кузнецова - улица Жарова - площадь Пушкина - проспект Ленина - улица Карла Маркса – Шереметевский проспект – улица Спартак - улица Сарментовой – 8-й Завокзальный переулок - улица Свободы - улица Шувандиной - улица Академическая - улица Свободы - 8-й Завокзальный переулок - улица Сарментовой - улица Спартак - Шереметевский проспект - улица Карла Маркса - проспект Ленина - площадь Пушкина - улица Жарова - улица Кузнецова - улица Героя Советского Союза Сахарова - переулок Неждановский - улица Шевченко	20	6-8	220	1540	29	44660
20	железнодорожный вокзал - микрорайон Рождественский	железнодорожный вокзал - Шереметевский проспект – проспект Ленина – улица Почтовая – улица Багаева - площадь Победы - улица Богдана Хмельницкого – улица Велижская - улица Ташкентская – улица Станкостроителей - улица Лежневская – проспект Текстильщиков – улица Шубиных - улица Любимова - Кохомское шоссе - Сухово-Дерябихский микрорайон (в обратном направлении: Сухово-Дерябихский микрорайон – Кохомское шоссе – улица Любимова – улица Шубиных - проспект Текстильщиков – улица Лежневская – улица Станкостроителей – улица Ташкентская – улица Велижская – улица Богдана Хмельницкого – площадь Победы – улица Красной Армии - Шереметевский проспект – железнодорожный вокзал)	13	10-15	208	1456	15	21840
20 <sup>A</sup>	железнодорожный вокзал - микрорайон Рождественский	железнодорожный вокзал - Шереметевский проспект – проспект Ленина – улица Почтовая – улица Багаева - площадь Победы - улица Богдана Хмельницкого – улица Велижская - улица Ташкентская – улица Станкостроителей - улица Лежневская – проспект Текстильщиков – улица Шубиных - улица Любимова - Кохомское шоссе - Сухово-Дерябихский микрорайон (в обратном направлении: Сухово-Дерябихский микрорайон – Кохомское шоссе – улица Любимова – улица Шубиных - проспект Текстильщиков – улица Лежневская – улица Станкостроителей – улица Ташкентская – улица Велижская – улица Богдана Хмельницкого – площадь Победы – улица Красной Армии - Шереметевский проспект – железнодорожный вокзал)	5	25-30	80	560	15	8400
24	местечко Лесное - местечко Харинка	местечко Лесное - улица Плесская - улица Хвойная - улица Афанасьева - улица Свободы – переулок 8-й Завокзальный - улица Сарментовой - улица Спартак -	16	6-10	256	1792	16	28672

		Шереметевский проспект - улица 10 Августа - улица Бубнова –улица Арсения - улица Суворова - улица 1-я Сосневская - 10-й Проезд – улица Каравайковой – улица 4 Меланжевая – 11-й Проезд - улица Герасима Фейгина - улица Окуловой - местечко Харинка						
25	микрорайон Рождественский – железнодорожный вокзал	Сухово-Дерябихский микрорайон - Кохомское шоссе - улица Любимова – улица Шубиных - проспект Текстильщиков – улица Лежневская – улица Марии Рябининой - улица 10 Августа - Шереметевский проспект - улица Карла Маркса - железнодорожный вокзал	5	15-20	80	560	16	8750
28	Бакинский проезд - улица Генерала Хлебникова	Бакинский проезд – улица 23-я Линия – улица Поселковая - улица Рабфаковская - улица Парижской Коммуны - улица Жарова - проспект Ленина – улица 10 Августа – улица Марии Рябининой – улица Смирнова – улица Палехская – площадь Победы - улица Богдана Хмельницкого – улица Велижская - улица Ташкентская - улица Станкостроителей - проспект Строителей – улица Демьяна Бедного - улица Генерала Хлебникова - улица Шубиных - проспект Строителей - улица Станкостроителей - улица Ташкентская - улица Велижская - улица Богдана Хмельницкого – площадь Победы – улица Палехская – улица Смирнова – улица Марии Рябининой - улица 10 Августа - проспект Ленина - улица Жарова - улица Парижской Коммуны - улица Рабфаковская - улица Поселковая - улица 23-я Линия - Бакинский проезд	20	4-6	240	1680	25	42000
29	улица Генерала Хлебникова – местечко Авдотьино	улица Генерала Хлебникова – улица Шубиных - проспект Строителей - улица Ташкентская – улица Богдана Хмельницкого – площадь Победы - улица Красной Армии - проспект Ленина - улица Ермака - улица Смольная - улица 1-я Отрадная – улица Революционная - улица Дюковская - улица Перегрузочная - улица 7-я Вишневая - улица Киселевых - улица 1-я Вишневая - улица Революционная - улица 1-я Отрадная – улица Смольная – улица Ермака - улица Тимирязева - улица Якова Гарелина - проспект Ленина – улица Почтовая – улица Багаева – площадь Победы - улица Богдана Хмельницкого - улица Велижская - улица Ташкентская - улица Станкостроителей - проспект Строителей - улица Шубиных - улица Генерала Хлебникова	30	6-8	210	1470	42	61740
30	областная детская больница – улица Революционная	улица Революционная - улица 1-я Отрадная – улица Смольная – улица Ермака - улица Тимирязева - улица Якова Гарелина - проспект Ленина - улица Громобоя – Шереметевский проспект - улица 10 Августа - улица Марии Рябининой - улица Лежневская – проспект Текстильщиков - улица Куконковых – Кохомское шоссе - онкологический центр - областная детская больница	4	27	56	392	17	6664
30 <sup>А</sup>	областная детская больница – улица Революционная	улица Революционная - улица 1-я Отрадная – улица Смольная – улица Ермака - улица Тимирязева - улица Якова Гарелина - проспект Ленина - улица Громобоя – Шереметевский проспект - улица 10 Августа - улица Марии Рябининой - улица Лежневская – проспект Текстильщиков -	5	16-24	70	490	17	8330

		улица Куконковых – Кохомское шоссе - онкологический центр - областная детская больница						
30 <sup>B</sup>	областная детская больница – улица Революционная	улица Революционная - улица 1-я Отрадная – улица Смольная – улица Ермака - улица Тимирязева - улица Якова Гарелина - проспект Ленина - улица Громобоя – Шереметевский проспект - улица 10 Августа - улица Марии Рябиной - улица Лежневская – проспект Текстильщиков - улица Куконковых – Кохомское шоссе - онкологический центр - областная детская больница	10	8-12	140	980	17	16660
30-Б	улица Профессиональная – улица 1-я Вишнева	улица Профессиональная - улица Лежневская – улица Радищева - улица Ташкентская - улица Велижская - улица Богдана Хмельницкого - площадь Победы - улица Красной Армии - Шереметевский проспект - улица 8 Марта - улица Калинина – улица Громобоя - проспект Ленина - улица Ермака – улица Смольная - улица 1-я Отрадная – улица Революционная - улица Дюковская - улица Перегрузочная - улица 7-я Вишневая - улица Киселевых - улица 1-я Вишневая - улица Революционная - улица 1-я Отрадная – улица Смольная - улица Ермака - улица Тимирязева – улица Якова Гарелина - проспект Ленина - улица Громобоя - улица Калинина - улица 8 Марта - Шереметевский проспект – проспект Ленина – улица Почтовая - улица Багаева - площадь Победы - улица Богдана Хмельницкого – улица Велижская - улица Ташкентская - улица Радищева - улица Лежневская – улица Профессиональная	26	6-8	182	1274	35	44590
31	микрорайон Рождественский – местечко Авдотьино	Сухово-Дерябихский микрорайон – Кохомское шоссе – улица Куконковых - проспект Строителей - улица Лежневская – улица – Марии Рябиной - улица 10 Августа - проспект Ленина - улица Ермака – улица Смольная - улица 1-я Отрадная – улица Революционная - улица Дюковская - улица Перегрузочная - улица 7-я Вишневая - улица Киселевых - улица 1-я Вишневая - улица Революционная - улица 1-я Отрадная – улица Смольная - улица Ермака - улица Тимирязева – улица Якова Гарелина - проспект Ленина - улица 10 Августа – улица Марии Рябиной - улица Лежневская - проспект Строителей - улица Куконковых - Кохомское шоссе - Сухово-Дерябихский микрорайон	16	8-10	96	672	40	26880
32	железнодорожный вокзал - улица Каравайковой	железнодорожный вокзал - улица Карла Маркса - Шереметевский проспект - улица 10 Августа - улица Бубнова – улица Арсения - улица Суворова - улица 1-я Сосневская - 10-й Проезд - 11-й Проезд - улица 4-я Меланжевая - 14-й Проезд – площадь Меланжистов – улица Каравайковой – 10 Проезд - улица 1-я Сосневская - улица Суворова - улица Арсения - улица Бубнова - улица 10 Августа - Шереметевский проспект - улица Карла Маркса - железнодорожный вокзал	8	8-16	80	560	30	16800
33	микрорайон ТЭЦ-3 - ТЦ "ТекстильПрофи-Иваново"	микрорайон ТЭЦ-3 – шоссе Энергетиков – Загородное шоссе - улица Павла Большевикова – улица Куконковых – проспект Текстильщиков – улица Лежневская – улица Марии Рябиной – улица 10 Августа - Шереметевский проспект	8	10-17	128	896	22	19712

		- улица Спартака - улица Шошина – улица Сосновая - "Текстиль Профи-Иваново"						
35	улица Минская - микрорайон Рождественский	улица Минская - улица Якова Гарелина - проспект Ленина - улица 10 Августа – улица Марии Рябининой - улица Лежневская – улица Генерала Хлебникова – улица Демьяна Бедного - проспект Строителей - улица Куконковых – Кохомское шоссе - Сухово-Дерябихский микрорайон	14	5-8	168	1176	37	43512
36	улица Революционная - улица Старокурьяновская	улица Революционная – улица 1-я Отрадная - улица Смольная – улица Ермака - улица Тимирязева – улица Якова Гарелина – проспект Ленина – площадь Пушкина – улица Жарова – улица Кузнецова - улица Старокурьяновская	5	8-12	100	700	14	9800
36 <sup>A</sup>	улица Революционная - улица Старокурьяновская	улица Революционная – улица 1-я Отрадная - улица Смольная – улица Ермака - улица Тимирязева – улица Якова Гарелина – проспект Ленина – площадь Пушкина – улица Жарова – улица Кузнецова - улица Старокурьяновская	4	9-13	80	560	14	7840
37	меланжевый комбинат - местечко Пустошь-Бор	Площадь Меланжистов - 14-й Проезд - улица 1-я Лагерная – улица Маршала Жаворонкова - улица 2-я Лагерная - улица Павла Большевикова - улица Куконковых - проспект Строителей - улица Лежневская - улица Марии Рябининой - улица 10 Августа - Шереметевский проспект – улица Спартака – улица Сарментовой – переулок 8-й Завокзальный – улица Носова – улица Низовая - улица полка Нормандия-Неман – местечко пустошь Бор (разворотное кольцо троллейбуса №7)	22	8-12	264	1848	20	36960
38	улица Боровая - микрорайон Рождественский	хутор Митрофаново) улица Боровая – улица Кутузова – улица Новгородская - улица Свободы – переулок 8-й Завокзальный - улица Сарментовой – улица Спартака – Шереметевский проспект – проспект Ленина – улица Почтовая – улица Багаева – площадь Победы – улица Богдана Хмельницкого - улица Велижская – улица Ташкентская - улица Станкостроителей – проспект Строителей - улица Шубиных - улица Любимова - Кохомское шоссе - Сухово-Дерябихский микрорайон	23	6-10	368	2576	18	46368
39	областная детская больница – местечко Минеево	областная детская больница - онкологический центр - Кохомское шоссе - улица Любимова - улица Шубиных - проспект Текстильщиков – улица Лежневская – улица Марии Рябининой - улица 10 Августа - Шереметевский проспект - улица Громобоя - проспект Ленина - улица Фрунзе - улица 8-я Минеевская - улица Генерала Горбатова – улица 1-я Минеевская – улица Фрунзе – проспект Ленина – улица Громобоя - Шереметевский проспект - улица 10 Августа – улица Марии Рябининой - улица Лежневская – проспект Текстильщиков - улица Шубиных - улица Любимова - Кохомское шоссе - онкологический центр – областная детская больница	12	10-12	120	840	25	21000
39 <sup>A</sup>	областная детская больница – местечко Минеево	областная детская больница - онкологический центр - Кохомское шоссе - улица Любимова - улица Шубиных - проспект Текстильщиков – улица Лежневская – улица Марии Рябининой - улица 10 Августа - Шереметевский проспект	3	30-40	30	210	25	5250

		- улица Громобоя - проспект Ленина - улица Фрунзе - улица 8-я Минеевская - улица Генерала Горбатова – улица 1-я Минеевская – улица Фрунзе – проспект Ленина – улица Громобоя - Шереметевский проспект - улица 10 Августа – улица Марии Рябининой - улица Лежневская – проспект Текстильщиков - улица Шубиных - улица Любимова - Кохомское шоссе - онкологический центр – областная детская больница						
40	улица Автодорожская - областная детская больница	улица 1-я Балинская - улица Парижской Коммуны - улица Жарова - площадь Пушкина – улица Почтовая – улица Багаева - площадь Победы - улица Богдана Хмельницкого - улица Ташкентская - улица Станкостроителей - проспект Текстильщиков - улица Куконковых – Кохомское шоссе - онкологический центр - областная детская больница	14	8-10	196	1372	21	28812
43	улица Кузнецова – 11-й Проезд	разворотное кольцо троллейбуса №5) улица Кузнецова - улица Жарова - проспект Ленина – улица Почтовая – улица Багаева - площадь Победы - улица Богдана Хмельницкого - улица Велижская - улица Ташкентская - улица Станкостроителей - проспект Строителей - улица Кудряшова – проспект Текстильщиков - улица Куконковых - улица Павла Большевикова - улица 2-я Лагерная – улица Маршала Жаворонкова - улица 1-я Лагерная - 14-й Проезд – 10-й Проезд – 11-й Проезд - площадь Примирения	22	6-8	352	2464	18	44352
44	железнодорожный вокзал – тупик Дальний	железнодорожный вокзал - улица Карла Маркса - проспект Ленина - улица Почтовая – улица Багаева – улица Богдана Хмельницкого – улица Некрасова - улица Большая Воробьевская – улица Володиной - тупик Дальний	4	20	88	616	12	7392
45	улица 8 Марта - Шереметевский проспект	улица 8 Марта - Шереметевский проспект - проспект Ленина - улица Жарова - улица Кузнецова - улица Ярославская - улица Парижской Коммуны -улица Рабфаковская - улица Наговицыной-Икрянисовой - Слесарный переулок - улица Громобоя - проспект Ленина -улица Карла Маркса - Шереметевский проспект - улица 8 Марта	2	15-20	32	224	13	2912
46	улица 8 Марта - проспект Ленина	улица 8 Марта - Шереметевский проспект - улица Громобоя - улица Калинина - улица Карла Маркса - проспект Ленина - улица Громобоя - Слесарный переулок - улица Наговицыной-Икрянисовой - улица Рабфаковская - улица Кузнецова - улица Жарова - проспект Ленина - Шереметевский проспект - улица 8 Марта	2	15-20	32	224	13	2912

### 1.10 Анализ пассажиро - и грузопотоков

В течение суток максимальный пассажиропоток наблюдается с 6.00 до 9.00 часов и с 17.00 до 19.00 часов, образуя тем самым утренний и вечерний "час пик" соответственно.

В городе Иванове наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока также в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в уменьшении пассажиропотока на муниципальных маршрутах в летний период года, при увеличении поездок на межмуниципальных маршрутах, что связано с сезоном

отпусков, каникулами школьников и студентов, поездками на садово-дачные участки.

Годовой пассажирооборот составляет в среднем составляет 56 млн. человек.

Существующая схема организации транзитной транспортировки грузов через территорию города Иванова приводит к интенсивному движению грузовых автомобилей, в том числе в наиболее напряженные периоды суток. Это негативно сказывается на уровне загрузки улично-дорожной сети и безопасности дорожного движения. Отмечается нехватка количества организованных стоянок для грузовых автомобилей и существует потребность упорядочивания парковки данных транспортных средств.

Пропуск основных потоков грузового автотранспорта осуществляется по внутригородской улично-дорожной сети (ул. Лежневская - ул. Станкостроителей - ул. Некрасова - ул. Ивановская - ул. Парижской Коммуны - ул. Рабфаковская - ул. Тимирязева - ул. Якова Гарелина - ул. Минская - ул. 8-я Минеевская - ул. Фрунзе).

Основные маршруты движения крупногабаритных и тяжеловесных грузов:

1. ул. Фрунзе - ул. Люлина – ул. Полка «Нормандия – Неман» – ул. Низовая – ул. Носова – 8-й Завокзальный пер. — ул. Сарментовой - ул. Шошина – ул. Рыбинская - ул. Короткова – ул. Герасима Фейгина – 10-й Проезд – 11-й Проезд – ул. 4-я Меланжевая – 14-й Проезд - ул. 1-я Лагерная – ул. Маршала Жаворонкова – ул. 3-я Лагерная – ул. Павла Большевикова – ул. Куконковых - Кохомское шоссе;

2. ул. Фрунзе – ул. 8-я Минеевская – ул. Минская – ул. Якова Гарелина – ул. Тимирязева – проезд Фабричный – ул. Рабфаковская – ул. Наговицыной – Икрянистовой – пер. Слесарный – ул. Громобоя – пер. Слесарный – ул. Наговицыной – Икрянистовой – ул. Рабфаковская – ул. Парижской Коммуны – ул. Ивановская – ул. Некрасова – ул. Станкостроителей – ул. Лежневская – пр. Текстильщиков – ул. Куконковых – Кохомское шоссе;

3. ул. Лежневская – пр. Текстильщиков – ул. Куконковых – ул. Павла Большевикова – Загородное шоссе;

4. ул. Лежневская – ул. Станкостроителей – ул. Некрасова – ул. Ивановская – ул. Парижской Коммуны – ул. Рабфаковская – пер. Фабричный – ул. Тимирязева – ул. Якова Гарелина – ул. Минская – ул. 8-я Минеевская – ул. Фрунзе;

5. ул. 1-я Балинская – ул. Парижской Коммуны – ул. Ивановская – ул. Некрасова – ул. Станкостроителей – ул. Лежневская;

6. ул. Лежневская – пр. Текстильщиков – ул. Куконковых – Кохомское шоссе;

7. ул. Старокурьяновская – пер. 2-й Беляницкий – ул. Кузнецова – ул. Рабфаковская – Фабричный проезд – ул. Тимирязева – ул. Дзержинского – ул. Октябрьская – ул. Калинина – ул. Карла Маркса – ул. Калинина – ул. Громобоя – пер. Слесарный – ул. Наговицыной-Икрянистовой – ул. Рабфаковская – пер. Фабричный – ул. Тимирязева – ул. Якова Гарелина – ул. Минская – ул. 8-я Минеевская – ул. Фрунзе – ул. Люлина – ул. Полка «Нормандия – Неман» – ул. Низовая – ул. Носова - пер. Цепной;

8. пер. Цепной – ул. Носова – пер. 8-й Завокзальный – ул. Сарментовой – ул. Спартака – ул. Громобоя – ул. Калинина – ул. Карала Маркса – ул. Калинина – ул. 8 Марта – ул. Набережная – ул. 8 Марта – ул. Калинина – ул. Громобоя – ул. Спартака – ул. Шошина – ул. 3-я Ушакова – ул. Рыбинская – ул. Короткова – ул. Шмидта – ул. Герасима Фейгина – 10-й Проезд – 11-й Проезд – ул. 4-я Меланжевая – 14-й Проезд –

ул. Каравайковой – 13-й Проезд – ул. 4-я Сосневская – ул. 1-я Сосневская – ул. Новая – ул. Смирнова – ул. Новая – пер. Челышева – ул. 1-я Полянская – ул. Куконковых (АЗС №122) – ул. Куконковых – ул. 1-я Полянская – пер. Челышева – ул. Смирнова – ул. Московская – ул. Типографская – ул. Лежневская (АЗС № 162) – ул. Бубнова – ул. Смирнова – ул. 1-я Полянская – пер. Челышева – ул. Новая – ул. 1-я Сосневская – 13-й Проезд – ул. Каравайковой – 14-й Проезд – ул. 1-я Лагерная – ул. Маршала Жаворонкова – ул. 3-я Лагерная – ул. Павла Большевикова – Загородное шоссе (АЗС №104) – Загородное шоссе – ул. Павла Большевикова – ул. Куконковых – пр. Текстильщиков – ул. Шубиных – пр. Строителей – ул. Куконковых (АЗС №122) – ул. Куконковых – ул. Павла Большевикова – Загородное шоссе;

9. ул. Революционная – ул. Старшего лейтенанта П.А. Жидкова – ул. Минская – ул. 8-я Минеевская – ул. Фрунзе.

### **1.11 Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием**

Сеть светофорных объектов является важным звеном, обеспечивающим безопасность и эффективность дорожного движения на автодорогах города. На начало 2013 года в городе Иванове в рамках концессионных соглашений функционировало 104 светофорных объекта.

Деятельность по созданию, модернизации, содержанию и эксплуатации светофорных объектов (а также диспетчерского пункта управления светофорными объектами) осуществляется частными организациями в рамках концессионных соглашений, заключаемых с городом Иваново. Финансовое обеспечение указанной деятельности осуществляется за счет субсидий из бюджета города. При этом затраты организаций, превышающие предусмотренные концессионным соглашением лимиты, не подлежат возмещению.

Такая форма взаимодействия действует с 2012 года и обеспечивает высокую эффективность использования бюджетных средств, заинтересованность эксплуатирующих организаций в повышении эффективности собственной деятельности.

В 2010 - 2013 гг. в целях повышения безопасности дорожного движения проводилась модернизация сети городских светофоров - произведено устройство 7 новых объектов, один светофорный объект был реконструирован. Работа сети городских светофорных объектов требует дальнейшего совершенствования - требуется установка новых светофоров, модернизация и замена существующих объектов на современные.

В целях снижения перегруженности дорог и (или) их участков Администрацией города Иванова планируется устройство средств успокоения дорожного движения с учетом мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем в городе Иванове (оперативное и согласованное изменение режимов работы светофорных объектов для улучшения использования пропускной способности улично-дорожной сети).

Таблица 7 – Количество эксплуатируемых светофорных объектов

№ п/п	Наименование целевого индикатора (показателя)	Ед. изм.	2012, факт	2013, факт	2014, факт	2015, факт	2016, факт	2017, оценка	2018	2019	2020
1	Количество эксплуатируемых светофорных объектов (в рамках концессионных соглашений)	шт.	32	32	104	104	104	104	104	104	104

### 1.12 Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

По результатам проведенного анализа основными проблемными вопросами состояния аварийности на дорогах городского округа Иваново явились следующие причины:

- несоответствие уровня эксплуатационного состояния улично-дорожной сети нормативным требованиям;

- рост количества транспорта происходит значительно быстрее развития транспортной инфраструктуры;

- неразвитая система организационных, плановых и инженерных мероприятий в области совершенствования системы управления движением транспорта, в том числе при градостроительстве.

Реализация мер по повышению безопасности дорожного движения в последние годы проводилась в рамках муниципальных программ, основными направлениями которых были:

- строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог;
- устройство новых и модернизация существующих светофорных объектов;
- приобретение дорожной техники и разработка оптимальной схемы движения пассажирского транспорта городского округа Иваново.

### 1.13 Анализ эффективности используемых методов ОДД

Анализ эффективности используемых методов организации дорожного движения показывает, что количество автотранспорта в городе продолжает ежегодно увеличиваться, требуя принятия дальнейших мер, направленных на улучшение дорожной ситуации и повышение безопасности дорожного движения.

Увеличение количества заторов автотранспортных средств, существенно затрудняющих и ограничивающих дорожное движение, рост интенсивности дорожного движения негативно отразились на уровне аварийности на дорогах и количестве дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Значительная загруженность наблюдается в районе проспекта Строителей и перекрестка с круговым движением на улице Лежневской. Здесь ежедневно происходят дорожно-транспортные происшествия, в результате которых страдают жители города. В связи с этим необходимо перераспределение потоков транспортных средств.

Органы местного самоуправления ведут активную подготовительную работу в данной сфере, однако фактическая реализация крупных дорожных проектов требует существенных финансовых ресурсов и, как правило, возможна только при поддержке из областного и (или) федерального бюджета.

### **1.14 Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий**

Основные показатели аварийности в городском округе Иваново:

#### *1. Общее количество ДТП, погибших, раненых:*

Таблица 8 – общее количество ДТП с 2015 по 2017 годы

Год	Общее количество ДТП	Погибших	Раненных
2015	843	29	1045
2016	761	14	993
2017	722	14	886

#### *2. Места концентрации дорожно-транспортных происшествий*

##### **За 2015 год:**

1. перекресток ул. Куконковых – пр. Строителей – 5 ДТП, 3 – столкновения, 1 – падение; 1-наезд на пешехода;
2. перекресток ул. Куконковых – пр. Текстильщиков – 11 ДТП, 4 – наезда, 5 – столкновения, 2- падения пассажира;
3. Радищева от ул. Ташкентская до ул. Лежневская – 3 ДТП, 3 – столкновения;
4. ул. Ермака (ст. Текстильщик) – 6 ДТП, 3 – наезда, 1 – столкновение, 1 – наезд на стоящее т/с, 1 - падение;
5. перекресток ул. Б. Хмельницкого – ул. Велижская – 6 ДТП, 1 – наезд, 3 – столкновения, 2 – падения;
6. перекресток ул. Ташкентская – ул. Воронина – 5 ДТП, 3 – наезда, 1 – падение, 1-наезд на велосипедиста;
7. пр. Ленина от ул. Я. Гарелина до ул. 1-я Сибирская – 10 ДТП, 4 – наезда, 6 – столкновения;
8. пр. Ленина от ул. Батурина до ул. Демидова – 9 ДТП, 6 – столкновений, 1 – наезд, 2 – падение;
9. перекресток пр. Ленина – ул. Громобоя – 7 ДТП, 4 – столкновения, 3 – наезда;
10. пр. Шереметевский от ул. Садовая до ул. Крутицкая – 4 ДТП, 4 – столкновения;
11. перекресток пр. Шереметевский – ул. 10 Августа – пл. Революции – 6

ДТП, 2 – падения, 1 – наезд, 3 – столкновения;

12. перекресток пр. Строителей – ул. Шубиных – 11 ДТП, 2 – наезда, 6 – столкновения, 2 – падение, 1 – иной вид ДТП;

13. пр. Строителей от дома № 3 до ул. 1-я Полевая – 4 ДТП, 3 – столкновения, 1 – падение;

14. пр. Текстильщиков от дома № 1 до дома № 9 и от дома № 2А до дома № 8 – 7 ДТП, 4 – наезда, 1 – наезд на велосипедиста, 2 – падения;

15. перекресток ул. Лежневская – ул. Г. Хлебникова – ул. Воронина – 14 ДТП, 9 – столкновений, 1 – падение, 1 – наезд на ТС, 3 – наезд на велосипедиста;

16. ул. Лежневская круговое движение – 9 ДТП, 2 – падения, 1 – наезд на велосипедиста, 2 – наезд на препятствие, 3 – столкновения, 1 – наезд на пешехода;

17. ул. Некрасова от ул. 1-я Первомайская до ул. 5-я Березниковская – 4 ДТП, 4 – наезда;

18. ул. Лежневская от ул. Пророкова до ул. Шуйская – 7 ДТП, 6 – столкновения, 1 – падение пассажира;

19. перекресток ул. Куконковых – ул. Любимова – ул. П.Большевикова – 7 ДТП, 3 – столкновения, 3 – наезда на велосипедистов, 1 – падение пассажира;

20. перекресток пр. Текстильщиков – ул. М. Василевского – 7 ДТП, 6 – столкновения, 1 – наезд;

21. перекресток ул. Лежневская – пр. Текстильщиков 10 ДТП, 7 – столкновения, 2 – наезд на пешехода, 1 – падение;

22. ул. Свободы от ул. Шувандиной до ул. Победы – 8 ДТП, 4 – столкновения, 4 – наезда на пешехода.

23. перекресток ул. Громобоя – ул. Калинина – 6 ДТП, 2 – наезда на пешехода, 3 – столкновения, 1- наезд на велосипедиста;

24. перекресток ул. Смирнова – ул. Пролетарская – 10 ДТП, 7 – наездов на пешехода, 1- наезд на препятствие, 1- столкновение, 1 - падение пассажира;

25. перекресток ул. Лежневская – ул. Велижская – 7 ДТП, 2- столкновения, 2- наезда на пешехода, 1- иной вид ДТП, 1- наезд на стоящее т/с, 1 - падение;

26. перекресток ул. М.Рябининой – ул. Садовая – 4 ДТП, 4- столкновения;

27. ул. Каравайковой на участке от ул. 10-й Проезд до ул. 13-й Проезд – 5 ДТП, 1-наезд на велосипедиста, 3 - наезда на пешехода, 1 – падение;

28. перекресток ул. Кузнецова – ул. 2-я Ефимовская – ул. Менделеева – 5 ДТП, 3-столкновения, 1-наезд на велосипедиста, 1 – наезд на пешехода;

29. перекресток ул. Бубнова – ул. Постышева – 3 ДТП, 3-столкновения, 1 – наезд на пешехода;

30. перекресток ул. Громобоя – ул. Жиделева – 6 ДТП, 4-наезда на пешехода, 2-столкновения.

31. ул. 10- Авгутса от дома № 37 до пересечение с ул. Марии Рябининой – 7 ДТП, 2-столкновения, 1-наезд на велосипедиста, 1-наезд на стоящее т/с, 1-падение, 2-наезд на пешехода;

32. ул. Багаева от ул. Красной Армии до ул. Богдана Хмельницкого – 4 ДТП, 3-наезда на пешехода, 1-наезд на велосипедиста;

33. перекресток ул. Кузнецова – ул. Мархлевского – ул. Красных Зорь – 6 ДТП, 4-столкновения, 1-наезд на препятствие, 1-наезд на пешехода;

34. перекресток ул. Жарова – ул. Зверева – 6 ДТП, 1-столкновение, 2-падение, 3-наезда на пешехода;
35. перекресток ул. Лежневская – ул. Постышева – 3 ДТП, 3-столкновения;
36. ул. Сарментовой в районе дома № 10 – 6 ДТП, 3-столкновения, 3-наезда на пешехода;
37. пр. Шереметевский на участке от ул. 8-е Марта до ул. Рыбинская – 5 ДТП, 3-столкновения, 1-наезд на пешехода, 1- падение пассажира;
38. перекресток ул. Ермака – ул. Войкова – 5 ДТП, 2-столкновение, 1-падение, 2-наезда на пешехода;
39. ул. Карла Марка на участке от пер. Пограничный до ул. Калинина – 7 ДТП, 4-столкновения, 1-наезд на пешехода, 1- наезд на препятствие, 1 – наезд на велосипедиста;
40. ул. Сарментовой в районе дома № 13 – 5 ДТП, 3-столкновения, 2-наезда на пешехода;
41. пр. Ленина на участке от ул. Карла Маркса до ул. Ермака – 7 ДТП, 1-столкновения, 4-наезд на пешехода, 1- падение пассажира, 1 – наезд на препятствие;
42. перекресток пр. Ленина – ул. Красной Армии – 6 ДТП, 2-столкновение, 2-падение, 2-наезда на пешехода;
43. ул. Куконковых в районе дома № 10 – 5 ДТП, 1-столкновения, 4-наезда на пешехода;
44. перекресток пр. Ленина – ул. Комсомольская – 7 ДТП, 4-столкновение, 1-падение, 2-наезда на пешехода;
45. перекресток ул. Богдана Хмельницкого – ул. Некрасова – ул. Генерала Белова – 5 ДТП, 3-столкновение, 2-наезда на пешехода;
46. перекресток ул. Богдана Хмельницкого – ул. Танкиста Белороссова – ул. 2-я Меженая – 4 ДТП, 3-столкновение, 1-наезда на пешехода;
47. ул. Лежневская на участке от ул. Диановых до ул. Кирякиных – 8 ДТП, 1-столкновения, 3-наезд на пешехода, 2- падение пассажира, 1 – наезд на препятствие, 1 - наезд на велосипедиста;
48. ул. Большая Воробьевская на участке от ул. 3-я Межевая до ул. 1-я Межевая – 8 ДТП, 1-столкновения, 5-наезд на пешехода, 1 - наезд на велосипедиста.

**За 2016 год:**

1. перекресток ул. Б.Хмельницкого – ул. Велижская – 5 ДТП: 5 – столкновения;
2. перекресток ул. Лежневская – пр. Строителей – ул. Станкостроителей – 13 ДТП: 4 – столкновения, 2 – наезд на пешехода и на препятствие, 2 – наезда на пешехода, 3 – падения пассажира, 2 – наезд на препятствие;
3. ул. Лежневская от ул. Пророкова до ул. Шуйская – 7 ДТП: 5 – столкновения, 2- падение пассажира;
4. перекресток пр. Ленина – ул. Якова Гарелина – 8 ДТП: 3 – наезда на пешеходов, 4 – столкновения, 1 – наезд на велосипедиста;
5. перекресток пр. Ленина – ул. Карла Маркса – ул. Ермака – 10 ДТП: 1 – наезд на препятствие, 2 – падения пассажира, 1 – наезд на стоящее т. с., 4 – столкновение, 1 – наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, 1 – наезд на пешехода;

6. перекресток пр. Шереметевский – ул. Громобоя – ул. Спартака – 5 ДТП: 2 – наезда на пешеходов, 1 – падение пассажира, 1 – наезд на велосипедиста; 1 – опрокидывание;
7. пр. Строителей дом № 25 (ТЦ «Ясень») – 10 ДТП: 5 – столкновения, 3 – наезд на пешеходов, 2 – падение пассажира;
8. перекресток пр. Ленина – ул. Комсомольская – 7 ДТП: 1 – столкновения, 3 – падение пассажира, 2 – наезд на пешехода; 1 – съезд с дороги;
9. перекресток ул. Ташкентская – ул. Радищева – 8 ДТП: 6 – столкновения; 2 – наезда на пешехода;
10. перекресток ул. Лежневская – ул. Постышева – 8 ДТП: 5 – столкновения, 3 – наезда на пешехода;
11. ул. Постышева дом № 54 – 6 ДТП: 3 – наезд на пешеходов, 2 – наезд на препятствие, 1 – столкновение;
12. перекресток пр. Строителей – ул. Шубиных – 9 ДТП: 6 – столкновения, 2 – наезд на пешехода, 1 – падение пассажира;
13. перекресток ул. Куконковых – пр. Текстильщиков – 7 ДТП: 1 – столкновения, 3 – наезд на пешехода, 2 – падение пассажира, 1 – наезд на стоящее т.с.;
14. перекресток ул. Лежневская – ул. Воронина – ул. Г.Хлебникова – 5 ДТП: 4 – столкновения, 1 – падение пассажира, 1 – наезд на пешехода;
15. перекресток ул. Лежневская – ул. Велижская – 9 ДТП: 1 – столкновения, 5 – наезд на пешехода, 2 – наезд на стоящее т/с, 1 – наезд на велосипедиста;
16. пр. Шереметевский от ул. Крутицкая до Соковского моста – 9 ДТП: 7 – столкновения, 1 – падение пассажира, 1 – наезд на пешехода;
17. перекресток ул. Куконковых – ул. Любимова – ул. Павла Большевикова – 12 ДТП: 7 – столкновений, 3 – наезд на пешехода, 1 – наезд на препятствие, 1 – падение пассажира;
18. перекресток ул. Ташкентская – ул. Воронина – 8 ДТП: 5 – столкновений, 2 – наезд на пешехода, 1 – наезд на велосипедиста;
19. перекресток ул. Павла Большевикова – ул. 3-я Лагерная – Загородное шоссе – 9 ДТП: 6 – столкновения, 3 – наезд на пешехода;
20. перекресток пр. Текстильщиков – ул. Кудряшова – 8 ДТП: 4 – столкновения, 3 – наезд на пешехода, 1 – наезд на стоящее т.с.;
21. перекресток пр. Строителей – ул. Кудряшова – 5 ДТП: 2 – столкновения, 3 – падения пассажира;
22. перекресток пр. Строителей – ул. Маршала Василевского – 5 ДТП: 2 – столкновения, 2 – наезд на пешехода, 1 – наезд на велосипедиста;
23. перекресток пр. Текстильщиков – ул. Маршала Василевского – 8 ДТП: 3 – столкновения, 3 – наезд на пешехода, 1 – наезд на стоящее т.с.; 1 – падение пассажира;
24. перекресток ул. Смирнова – ул. Бубнова – 5 ДТП: 2 – столкновения, 1 – наезд на пешехода, 1 – наезд на велосипедиста, 1 – наезд на стоящее т.с.;
25. перекресток ул. Ташкентская – ул. Благова – ул. Летчика Захарова – 8 ДТП: 4 – столкновение, 3 – наезда на пешехода, 1 – наезд на велосипедиста;
26. ул. Куконковых дом № 10 – 3 ДТП: 3 – наезд на пешеходов;

27. пр. Шереметевский от ул. 8-е Марта до ул. Рыбинская – 5 ДТП: 3 – столкновения, 1 – наезд на велосипедиста, 1 – падение пассажира;

28. пр. Шереметевский дом № 117 – 5 ДТП: 3 – столкновения, 2 – наезд на пешеходов;

29. перекресток ул. Лежневская – пр. Текстильщиков – 7 ДТП: 5 – столкновения, 2 – наезда на пешехода;

30. ул. Станкостроителей дом № 2 (выезд с Автовокзала) – 5 ДТП: 3 – наезд на пешеходов, 2 – столкновения;

31. перекресток пр. Строителей – ул. Демьяна Бедного – 6 ДТП: 3 – столкновения, 1 – наезда на пешехода, 2 – наезда на велосипедиста;

32. перекресток ул. Фрунзе – ул. Люлина – 4 ДТП: 1 – падение пассажира, 3 – наезда на пешехода;

33. перекресток пр. Строителей – ул. Куконковых – 5 ДТП: 1 – падение пассажира, 1 – наезда на велосипедиста, 3 – столкновения;

34. перекресток пр. Ленина – ул. Громобоя – 6 ДТП: 2 – падение пассажира, 2 – столкновения, 1 – наезд на велосипедиста, 1 – отсоединение колеса, наезд на пешехода колесом;

35. перекресток ул. Кузнецова – ул. Жарова – 6 ДТП: 1 – наезда на пешехода, 5 – столкновений;

36. перекресток ул. Ташкентская – ул. Станкостроителей – 4 ДТП: 1 – наезда на пешехода, 3 – столкновения;

37. перекресток ул. Свободы – ул. Шувандиной – 5 ДТП: 2 – наезда на пешехода, 3 – столкновения;

38. ул. Кудряшова, д. 86 – 3 ДТП: 3 – наезда на пешехода;

39. перекресток ул. Ермака – ул. Войкова – 5 ДТП: 3 – наезда на пешехода, 2 – столкновения;

40. перекресток пр. Ленина – ул. Почтовая – 6 ДТП: 2 – наезда на пешехода, 2 – столкновения; 1 – наезд на велосипедиста; 1 – падение пассажира;

41. перекресток ул. Пушкина – ул. М. Рябининой – 3 ДТП: 3 – столкновения;

42. перекресток ул. Кохомское шоссе – пр. 70-летия Победы – 8 ДТП: 4 – столкновения; 2 – наезда на пешехода; 1 – наезд на стоящее т.с.; 1 – падение пассажира;

43. перекресток пр. Ленина – ул. Батурина – 8 ДТП: 3 – столкновения; 1 – наезда на пешехода; 2 – падения пассажира; 1 – наезд на препятствие; 1 – наезд на велосипедиста;

44. перекресток ул. Б. Хмельницкого – ул. Маяковского – 3 ДТП: 3 – столкновения;

45. перекресток ул. Б. Хмельницкого – ул. Т. Белороссова – ул. 2-я Межевая – 3 ДТП: 3 – столкновения, 1 – наезд на пешехода.

#### **За 2017 год:**

1. ул. 10-го Августа в районе дома № 39 - 9 ДТП, 5 - падение пассажира, 2 – столкновение, 2 – наезд на пешехода;

2. перекресток улица 10-го Августа – проспект Шереметевский – 6 ДТП, 3 – столкновения, 3 – падение пассажира;

3. перекресток проспект Ленина – улица Почтовая – 5 ДТП, 2 –

столкновение,

2 – падения пассажира, 1 – наезд на стоящее транспортное средство;

4. перекресток пр. Ленина – ул. Крутицкая – 6 ДТП, 3 – падения пассажира, 2 – столкновение, 1 – наезд на пешехода;

5. перекресток ул. Лежневская – пр. Строителей – ул. Станкостроителей – 9 ДТП, 4 – наезд на препятствие, 1 – опрокидывание, 3 – падения пассажира, 1 – столкновение;

6. перекресток пр. Шереметевский – ул. 8 Марта – 3 ДТП, 3 – столкновение;

7. пр. Шереметевский от ул. Пушкина до ул. Садовая – 7 ДТП, 3 – падение пассажира, 1 – наезд на пешехода, 3 – столкновение;

8. перекресток пр. Текстильщиков – ул. Маршала Василевского – 8 ДТП, 2 – наезд на пешехода, 5 – столкновение, 1 – падение пассажира;

9. перекресток пр. Строителей - ул. Шубиных – 6 ДТП, 4 – столкновение, 1 – наезд на пешехода, 1 – падение пассажира;

10. перекресток ул. Лежневская – ул. Типографская – 7 ДТП, 6 – столкновение, 1 – наезд на пешехода;

11. перекресток ул. Лежневская – ул. Воронина – ул. Генерала Хлебникова – 11 ДТП, 8 – столкновение, 1 – наезд на пешехода, 2 – падение пассажира;

12. ул. Воронина в районе дома №8 – 3 ДТП, 3 – наезда на пешехода;

13. перекресток ул. Богдана Хмельницкого – ул. Танкиста Белоросова – ул. 2-я Межевая – 6 ДТП, 4 – столкновение, 2 – наезд на пешехода;

14. Кохомское шоссе в районе домов №3 и №5 по микрорайону ДСК – 4 ДТП, 4 – падения пассажира;

15. перекресток ул. Ташкентская – ул. Радищева – 7 ДТП, 6 – столкновение, 1 – наезд на пешехода;

16. перекресток ул. Каравайковой – 13-й Проезд – 5 ДТП, 4 – наезда на пешехода, 1 – наезд на велосипедиста;

17. перекресток ул. Ташкентская – ул. Благова – 6 ДТП, 4 – столкновение, 2 – падения пассажира;

18. перекресток ул. М. Рябининой – ул. Пушкина – 4 ДТП, 4 – столкновение.

19. перекресток пр. Ленина – ул. Комсомольская – 5 ДТП, 2 – столкновение, 2 – наезда на пешехода, 1 – падение пассажира;

20. перекресток пр. Текстильщиков – ул. Кудряшова – 5 ДТП, 3 – столкновение, 1 – наезд на пешехода, 1 – падение пассажира;

21. перекресток пр. Ленина – ул. Громобоя – 9 ДТП, 5 – наезд на пешехода, 1 – падения пассажира, 3 – столкновение;

22. перекресток ул. Ташкентская – ул. Воронина – 4 ДТП, 1 - наезд на препятствие, 3 – столкновение;

23. перекресток пр. Текстильщиков – ул. Куконковых – 7 ДТП, 2 – наезд на пешехода, 2 – падение пассажира, 1 – наезд на стоящее т/с, 2 - столкновение;

24. перекресток пр. Строителей – ул. Д. Бедного – 5 ДТП, 3 – столкновение, 2 – падение пассажира;

25. перекресток ул. Куконковых – ул. П. Большевикова – ул. Любимова – 6 ДТП, 4 – столкновения, 2 – падение пассажира;

26. ул. Куконковых в районе дома № 10 – 3 ДТП, 3 – наезд на пешехода;

27. ул. Кудряшова в районе дома № 86 – 4 ДТП, 4 – наезд на пешехода;
28. перекресток пр. Ленина – ул. Демидова – 4 ДТП, 4 – падение пассажира;
29. ул. Почтовая, на участке от ул. Театральная до ул. Кузнецова – 5 ДТП, 4 – столкновение, 1 – падение пассажира;
30. перекресток пр. Ленина – ул. Якова Гарелина – 1 ДТП, 3 – столкновение, 1 – падение пассажира, 1 – наезд на пешехода, 1 – наезд на препятствие;
31. перекресток пр. Ленина – ул. Карла Маркса – ул. Ермака – 5 ДТП, 3 – падение пассажира, 1 – наезд на пешехода, 1 – наезд на стоящее т/с.;
32. ул. Лежневская в районе дома № 55 – 5 ДТП, 4 – столкновение, 1 – наезд на пешехода.
33. ул. Любимова в районе дома № 10 – 3 ДТП, 3 – наезд на пешехода;
34. перекресток пр. Шереметевский – ул. Громобоя – ул. Спартака – 4 ДТП, 3 – наезд на пешехода, 1 – столкновение;
35. перекресток ул. Ташкентская – ул. Станкостроителей – 3 ДТП, 3 – столкновение;
36. перекресток ул. Бубнова – ул. 10 Августа – 5 ДТП, 3 – наезд на пешехода, 2 – столкновение;
37. перекресток ул. Свободы – ул. Шувандиной – 5 ДТП, 2 – наезд на пешехода, 1 – столкновение, 1 – падение пассажира, 1 – наезд на велосипедиста;
38. перекресток Б. Хмельницкого – ул. Маяковского – 4 ДТП, 4 – столкновение.
39. перекресток ул. Богдана Хмельницкого – ул. 1-я Межевая – 5 ДТП, 2 – столкновение, 2 – падение пассажира, 1 – наезд на пешехода;
40. перекресток ул. Багаева, на участке от ул. Кр. Армии до ул. Богдана Хмельницкого – 5 ДТП, 3 – наезд на пешехода, 1 – наезд на велосипедиста, 1 – столкновение;
41. перекресток ул. Громобоя – ул. Калинина – 5 ДТП, 2 – наезд на пешехода, 1 – наезд на велосипедиста, 2 – столкновение;
42. ул. Генерала Хлебникова, на участке от дома № 3 до дома № 7 – 5 ДТП, 2 – наезд на пешехода, 1 – наезд на велосипедиста, 2 – столкновение;
43. ул. Кохомское шоссе от дома № 4А до проспекта 70-летия Победы – 7 ДТП, 3 – столкновения, 1 наезд на стоящее транспортное средство, 3 – падения пассажира;
44. перекресток пр. Ленина – ул. Красной Армии – 6 ДТП, 2 наезда на пешехода, 1 – наезд на велосипедиста, 3 – падение пассажира.

### *3. Анализ причин и условий, способствующих ДТП*

#### **На 2015 год:**

Всего неудовлетворительных условий – 357 шт.

Количество ДТП, в которых водитель нарушили ПДД – 741;

Дефекты покрытия – 1 шт;

Низкие сцепные качества покрытия – 7 шт;

Неудовлетворительное состояние обочин – 4 шт;

Плохая видимость светофора – 1 шт;

Отсутствие горизонтальной дорожной разметки – 252 шт;

Наличие наружной рекламы – 3 шт;

Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 1;  
 Отсутствие ограждений в необходимых местах – 3;  
 Отсутствие ограждений, сигнализации в местах производства работ -1;  
 Плохая видимость доронных знаков – 54;  
 Отсутствие дорожных знаков – 26 шт;  
 Ограниченная видимость – 3.

**На 2016 год:**

Всего неудовлетворительных условий – 293 шт.  
 Количество ДТП, в которых водитель нарушили ПДД – 674;  
 Дефекты покрытия – 10 шт;  
 Низкие сцепные качества покрытия – 1 шт;  
 Неудовлетворительное состояние обочин – 13 шт;  
 Плохая видимость светофора – 2 шт;  
 Неисправность светофора 3 шт;  
 Отсутствие горизонтальной дорожной разметки – 134 шт;  
 Отсутствие вертикальной дорожной разметки – 9 шт;  
 Наличие наружной рекламы – 3 шт;  
 Отсутствие ограждений в необходимых местах – 22  
 Плохая видимость доронных знаков – 55;  
 Отсутствие дорожных знаков – 33 шт;  
 Ограниченная видимость – 1 шт;  
 Неисправное освещение – 2 шт;  
 Сужение проезжей части (снег, строительные материалы и пр.) – 5 шт.

*4. Распределение ДТП по видам:*

Таблица 9 - ДТП по видам с 01.01.2015 по 31.12.2015

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло		Ранено		Повреждено ТС
		Всего	Детей	Всего	Детей	
Столкновение	350	9	-	533	43	350
Опрокидывание	11	2	-	15	2	11
Наезд на стоящее ТС	16	1	-	20	2	16
Наезд на препятствие	26	3	-	31	2	26
Наезд на пешехода	296	14	-	299	56	296
Наезд на велосипедиста	44	-	-	45	21	44
Наезд на гужевой транспорт	-	-	-	-	-	-
Падение пассажира	94	-	-	94	7	94
Наезд на животное	-	-	-	-	-	-
Иной вид ДТП	5	-	-	7	-	5
Съезд с дороги	1	-	-	1	-	1
<b>Всего</b>	<b>843</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>1045</b>	<b>133</b>	<b>843</b>

Таблица 10 - ДТП по видам с 01.01.2016 по 31.12.2016

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло		Ранено		Повреждено ТС
		Всего	Детей	Всего	Детей	
Столкновение	326	-	-	525	44	698
Опрокидывание	16	2	-	15	-	14
Наезд на стоящее ТС	20	1	-	24	3	44
Наезд на препятствие	39	3	-	56	7	40
Наезд на пешехода	227	8	-	231	40	157
Наезд на велосипедиста	33	-	-	33	10	64
Наезд на гужевой транспорт	-	-	-	-	-	-
Падение пассажира	93	-	-	96	10	6
Наезд на животное	1	-	-	1	1	1
Иной вид ДТП	2	-	-	2	1	1
Съезд с дороги	4	-	-	10	2	4
Всего	761	14	-	993	118	1029

Таблица 11 - ДТП по видам с 01.01.2017 по 31.12.2017

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло		Ранено		Повреждено ТС
		Всего	Детей	Всего	Детей	
Столкновение	300	6	-	434	38	652
Опрокидывание	9	-	-	9	1	8
Наезд на стоящее ТС	17	-	-	19	1	35
Наезд на препятствие	23	2	-	37	1	24
Наезд на пешехода	236	6	-	243	53	160
Наезд на велосипедиста	29	-	-	31	8	53
Наезд на гужевой транспорт	-	-	-	-	-	-
Падение пассажира	105	-	-	109	13	18
Наезд на животное	-	-	-	-	-	-
Иной вид ДТП	3	-	-	4	1	-
Съезд с дороги	-	-	-	-	-	-
Всего	722	14	-	886	116	950

5. распределение ДТП по времени свершения: по месяцам, часам суток

Таблица 12 - ДТП по часам суток за 2015 год

	00:00-00:59	01:00-01:59	02:00-02:59	03:00-03:59	04:00-04:59	05:00-05:59	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59	16:00-16:59	17:00-17:59	18:00-18:59	19:00-19:59	20:00-20:59	21:00-21:59	22:00-22:59	23:00-23:59	Всего
Всего	18	15	7	8	2	4	11	29	47	39	35	42	46	46	53	52	54	64	78	57	45	37	31	23	843
ДТП	18	15	7	8	2	4	11	29	47	39	35	42	46	46	53	52	54	64	78	57	45	37	31	23	843
Погибло всего	1	0	3	2	1	2	0	0	1	3	2	1	1	0	1	0	2	2	0	1	1	0	3	2	29
в т.ч. детей																									
Ранено всего	27	18	6	9	3	5	21	48	54	47	44	43	54	56	58	69	63	70	90	68	63	44	42	33	1045
в т.ч. детей	2	0	0	0	0	0	0	2	9	5	7	5	6	9	9	9	18	9	14	12	8	4	2	3	133

Таблица 13 - ДТП по часам суток за 2016 год

	00:00-00:59	01:00-01:59	02:00-02:59	03:00-03:59	04:00-04:59	05:00-05:59	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59	16:00-16:59	17:00-17:59	18:00-18:59	19:00-19:59	20:00-20:59	21:00-21:59	22:00-22:59	23:00-23:59	Всего
Всего	18	15	9	9	9	3	7	24	38	41	38	47	41	34	47	43	36	72	62	40	36	32	36	24	761
ДТП	2	0	1	0	3	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	14
Погибло всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в т.ч.детей	28	27	9	11	6	5	9	28	43	71	45	52	69	41	62	56	49	88	82	52	41	40	45	54	993
Ранено всего	2	1	0	0	0	0	0	4	6	2	4	6	10	4	7	11	7	19	10	5	7	5	3	5	118
в т.ч.детей																									

Таблица 14 - ДТП по часам суток за 2017 год

	00:00-00:59	01:00-01:59	02:00-02:59	03:00-03:59	04:00-04:59	05:00-05:59	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59	16:00-16:59	17:00-17:59	18:00-18:59	19:00-19:59	20:00-20:59	21:00-21:59	22:00-22:59	23:00-23:59	Всего
Всего	18	10	3	2	2	6	5	28	39	32	35	29	55	43	38	45	47	58	57	36	53	26	35	20	722
ДТП	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	3	0	3	0	14
Погибло всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в т.ч.детей	26	13	8	8	1	15	9	35	41	37	39	34	66	49	41	63	50	68	63	39	69	42	44	26	886
Ранено всего	1	0	0	3	0	0	0	6	8	3	8	8	11	11	4	9	5	14	14	5	6	4	1	0	116
в т.ч.детей																									

б. Сводка ДТП по дням недели

Таблица 15 - ДТП по дням недели за 2015 год

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
Всего	138	115	118	122	146	107	97	843
ДТП	3	4	2	2	2	6	10	29
Погибло всего	0	0	0	0	0	0	0	0
в т.ч.детей	172	130	144	155	174	148	122	1045
Ранено всего	26	16	25	19	13	18	16	133
в т.ч.детей	<b>Ленинский район</b>							
ДТП	58	29	46	42	55	32	35	297
Погибло всего	0	1	0	1	1	2	4	9
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	76	38	61	50	68	43	50	386

в т.ч.детей	14	5	11	6	6	7	8	57
<b>Октябрьский район</b>								
ДТП	23	29	30	30	28	25	16	181
Погибло всего	0	0	0	0	1	0	0	1
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	30	33	35	37	29	32	20	216
в т.ч.детей	2	3	8	6	2	3	2	26
<b>Советский район</b>								
ДТП	17	16	10	15	19	14	18	109
Погибло всего	0	1	0	0	0	2	1	4
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	21	16	14	24	23	20	19	137
в т.ч.детей	4	2	2	2	1	1	3	15
<b>Фрунзенский район</b>								
ДТП	38	37	32	33	43	33	27	243
Погибло всего	3	2	2	1	0	2	5	15
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	42	39	34	42	53	50	32	292

Таблица 16 - ДТП по дням недели за 2016 год

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
Всего								
ДТП	86	106	111	107	140	109	102	761
Погибло всего	2	0	2	3	4	2	1	14
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	132	137	134	135	171	144	140	993
в т.ч.детей	14	16	16	13	19	21	19	118
<b>Ленинский район</b>								
ДТП	28	36	43	47	49	34	36	273
Погибло всего	1	0	1	2	3	2	0	9
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	50	49	56	61	66	40	48	370
в т.ч.детей	6	6	5	8	8	8	6	47
<b>Октябрьский район</b>								
ДТП	16	19	25	22	31	28	24	165
Погибло всего	0	0	0	0	1	0	1	2
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	30	23	28	28	34	35	51	209
в т.ч.детей	3	2	4	1	3	5	4	22
<b>Советский район</b>								
ДТП	8	8	13	14	20	12	13	88
Погибло всего	0	0	1	0	0	0	0	1
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	8	8	16	17	26	15	16	106
в т.ч.детей	1	3	3	3	2	0	3	15
<b>Фрунзенский район</b>								
ДТП	54	43	30	24	40	35	29	255

Погибло всего	1	0	0	1	0	0	0	1
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	44	57	34	25	49	14	41	264

Таблица 17 - ДТП по дням недели за 2017 год

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
<b>Всего</b>								
ДТП	117	113	106	111	103	94	78	722
Погибло всего	2	0	1	5	1	4	1	14
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	156	128	136	132	133	125	96	906
в т.ч.детей	22	24	9	24	16	15	6	116
<b>Ленинский район</b>								
ДТП	46	48	55	38	19	38	32	276
Погибло всего	2	0	0	0	1	2	1	6
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	52	53	51	47	62	51	37	353
в т.ч.детей	5	8	8	3	11	5	8	43
<b>Октябрьский район</b>								
ДТП	19	16	20	15	19	13	14	116
Погибло всего	0	0	1	0	0	1	0	2
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	19	20	21	17	19	21	19	136
в т.ч.детей	6	7	1	3	4	1	3	25
<b>Советский район</b>								
ДТП	13	18	15	19	15	10	8	98
Погибло всего	0	0	0	0	0	0	0	0
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	17	19	19	22	16	14	9	116
в т.ч.детей	5	0	2	6	2	0	0	15
<b>Фрунзенский район</b>								
ДТП	39	31	36	39	30	33	24	232
Погибло всего	0	0	0	3	0	1	2	6
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	48	36	45	46	36	39	31	281

## **2. РАЗРАБОТКА ПРОГРАММЫ МЕРОПРИЯТИЙ КСОДД НА ПРОГНОЗНЫЕ ПЕРИОДЫ**

### **2.1 Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям ОДД**

В целях развития сети дорог городского округа планируется ряд мероприятий, направленных на сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддержание существующую сеть автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в состоянии, соответствующем нормативным требованиям.

Учитывая возможные изменения в структуре транспортных потоков городского округа комплексной схемой организации дорожного движения предлагается ряд мероприятий, общий принцип которых направлен на решение современных проблем развития муниципальных образований. В этом плане важными моментами являются:

- разделение общей транспортной потребности по видам транспорта;
- оптимизация транспортной и пешеходной связанности территорий.

Большое внимание стоит уделить велосипедному транспорту. Внедрение велосипедного транспорта на долгосрочную перспективу послужит положительным фактором для:

- компенсации уровня автомобилизации, и повышения нагрузки на улично-дорожную сеть;
- снижения экологической нагрузки;
- повышение уровня и качества жизни людей.

В процессе разработки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры в области организации дорожного движения городского округа Иваново принимались во внимание прогнозные значения численности населения, прогнозы социально - экономического и градостроительного развития, а также деловую активность на территории городского округа.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, разработаны три сценария на вариантной основе: вариант 1 (базовый), вариант 2 (умеренно-оптимистический) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития района.

Варианты 1 и 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики его развития.

#### *Вариант 1 (базовый)*

Предполагается сохранение инерциальных трендов, сложившихся в последний период, консервативную политику частных компаний инфраструктурного сектора при стагнации государственного спроса.

#### *Вариант 2 (умеренно-оптимистический)*

На территории городского округа предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий

характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности грузовых и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций, муниципально-частного партнерства.

*Вариант 3 (Экономически обоснованный)*

На территории района предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию и строительство новых автомобильных дорог в районе, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации КСОДД определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов), представленных в таблице 18.

Таблица 18 - Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого индикатора (показателя)	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2033
Количество эксплуатируемых светофорных объектов (в рамках концессионных соглашений)	шт.	104	104	*	*	*	*	*	*
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	691,10	691,10	*	*	*	*	*	*
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Иваново	м	512	5846	9811,5	*	*	*	*	*
Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Иваново в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,512	3,916	8,9085	*	*	*	*	*

Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	*	1,93	0,903	*	*	*	*	*
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	415,40	421,05	*	*	*	*	*	*
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	%	60,11	60,92	*	*	*	*	*	*
Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства	м	11116,0	250,0	*	*	*	*	*	*
Количество установленных Г-образных опор для размещения технических средств организации дорожного движения над проезжей частью в зоне регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов	шт.	6	6	*	*	*	*	*	*
Общая площадь улично-дорожной сети	тыс. кв. м	7338,54	7338,54	*	*	*	*	*	*
Число светофорных объектов, находящихся на содержании (за исключением обслуживаемых по концессионным соглашениям)	ед.	11	11	*	*	*	*	*	*
Текущий ремонт дорог (площадь дорожного покрытия)	тыс. кв. м	43,72	42,03	*	*	*	*	*	*
Устройство светофорных объектов	ед.	*	*	*	*	*	*	*	*
Капитальный ремонт и ремонт	тыс.	111,53	60,03	*	*	*	*	*	*

дорог (площадь дорожного покрытия)	кв. м								
Доля дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям	%	39,87	39,06	*	*	*	*	*	*
Площадь дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям	тыс. кв. м	2926,24	2866,21	*	*	*	*	*	*

Примечание: показатель, помеченный знаком «\*», подлежит уточнению по мере принятия нормативных правовых актов о выделении (распределении) денежных средств.

## **2.2 Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям ОДД для каждого из вариантов**

Оценка вариантов проектирования осуществляется на основе существующего и прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения, затрат времени на передвижение транспортных средств и пешеходов, уровня загрузки дорог движением, перепробега транспортных средств, удобства пешеходного движения.

По результатам укрупнённой оценки рассматривается вариант изменения транспортной инфраструктуры - базовый (реалистичный) и оптимистичный.

Анализ документального и натурного исследования территории, проведенных в рамках выполнения предыдущих этапов проекта, позволяет сделать следующие выводы:

Базовый (реалистичный) вариант стратегии развития не рассчитан на значительное и форсированное изменение социально-экономической базы муниципального образования, которое должно сопровождаться синхронным развитием транспортной инфраструктуры. Базовый сценарий включает мероприятия, направленные на обеспечение сохранности автомобильных дорог, долговечности и надежности конструкций и сооружений, повышение безопасности дорожного движения для водителей и пассажиров транспортных средств, а также велосипедистов и пешеходов, экологической безопасности объектов, на эффективность обслуживания участников движения, оптимизацию расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства.

Мероприятия по безопасности дорожного движения предусматривают выполнение горизонтальной разметки, установку барьерных ограждений, установку новых знаков и замену устаревших дорожных знаков, организацию безопасного передвижения пешеходов, а также выполнение подрядных работ по ликвидации очагов дорожно-транспортных происшествий.

При оценке вариантов дальнейшего проектирования КСОДД немаловажную роль играет финансовый аспект реализации мероприятий по организации и безопасности дорожного движения на территории муниципального образования. Базовый вариант исходит из позиций оценки сложившейся в последние годы динамики социально-экономического и пространственного развития и

ограниченности ресурсов.

Анализ характеристики социально-экономической ситуации на момент разработки настоящей КСОДД показывает, что социально-экономическое развитие муниципального образования в наибольшей степени соответствует критериям базового варианта. Кроме того, сложившаяся обстановка в стране и в мире, обусловленная экономическими ограничениями в отношении Российской Федерации не позволяет делать оптимистичных прогнозов по улучшению инвестиционного климата. Таким образом, базовый (реалистичный) вариант развития городского округа Иваново является предпочтительным в качестве исходного условия для дальнейшей разработки проекта КСОДД.

В случае значительных изменений в социально-экономическом и инфраструктурном развитии территории, т.е. в случае изменения дорожно-транспортной ситуации Приказом № 43 Минтранса РФ предусматривается корректировка КСОДД, но не реже чем один раз в пять лет.

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2033 года.

### **2.3 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий**

По данным натурных исследований не выявлена низкая связность между городскими районами и улицами. Для повышения пешеходной связности нет необходимости в строительстве новых дорог.

Реализация увеличения пешеходной доступности связана с расширением сети пешеходных дорожек и реконструкции вышедших за нормативные значения.

Таблица 19 - Целевые показатели (индикаторы) развития пешеходной инфраструктуры

Наименование целевого индикатора (показателя)	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2033
Текущий ремонт тротуаров (площадь дорожного покрытия)	тыс. кв. м	14,31	13,76	-	-	-	-	-	-

### **2.4 Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству**

Все улицы в городе Иваново обеспечивают подъезды к жилым застройкам и транспортные связи на территории жилых районов.

Классификация дорог общего пользования местного значения приведены в Приложении в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

### **2.5 Распределение транспортных потоков по сети дорог**

Цель данных мероприятий заключается в реализации подходов к решению транспортных проблем и разработке мероприятий по снижению перегрузки УДС муниципального образования путём изменения параметров действующей

транспортной сети, что в свою очередь вызывает перераспределение транспортных потоков по УДС и изменяет параметры дорожного движения.

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации к 2025 году ожидается значительное увеличение транспортных средств, что без изменения пропускной способности улично-дорожной сети приведет к повышению интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием заторов в утренние и вечерние часы.

С целью развития транспортной инфраструктуры городского округа Иваново предусматривается выполнение следующих мероприятий:

- строительство и реконструкция магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения;
- реконструкция магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения;
- реконструкция улиц и дорог местного значения.

В рамках повышения безопасности дорожного движения планируется проведение таких мероприятий, как проектирование строительства, реконструкция и модернизация технических средств организации и систем управления дорожным движением (включая элементы интеллектуальных транспортных систем) на улично-дорожной сети; устройство технических средств регулирования дорожного движения (светофорных объектов).

В целях снижения перегруженности дорог и (или) их участков в расчетный период Программы планируется дополнительное выделение полосы движения для поворотных потоков, устройство средств успокоения дорожного движения с учетом мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем в городе Иванове (оперативное и согласованное изменение режимов работы светофорных объектов для улучшения использования пропускной способности улично-дорожной сети).

Анализ данных, позволяет сделать вывод о том, что планируемые в расчётные сроки мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и реконструкции дорожных объектов позволит избежать проблем с перегрузкой улично-дорожной сети в будущем.

## **2.6 Разработка, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения**

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров улично-дорожной сети, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт (далее – ЦУП);
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется ее структурирование. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, а также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контролерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контролеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной GPRS, 3G, 4G, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Из вышесказанного следует, что безопасность на автомобильных дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

Одним из основных результатов мероприятий (инвестиционных проектов) действующей муниципальной программы в городском округе Иваново и КСОДД, является создание Центра организации дорожного движения города Иванова, как единого центра принятия стратегических и оперативных решений, интегрированного со вновь создаваемыми автоматизированными комплексами регулирования и контроля дорожного движения:

- системы видеонаблюдения (комплексы фото- и видеофиксации на аварийных участках дорог);
- автоматические системы управления дорожным движением (система координации работы светофорных объектов);
- системы мониторинга транспортных потоков.

## **2.7 Организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации**

Под мониторингом дорожного движения понимается сбор, обработка и накопление данных о параметрах движения транспортных средств (скорости движения, интенсивности, уровне загрузки, интервалах движения, дислокации и

состоянии технических средств организации дорожного движения) на автомобильных дорогах, улицах, отдельных их участках, транспортных узлах, характерных участках улично-дорожной сети городского округа с целью контроля соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети потребностям транспортной системы.

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах и объектах улично-дорожной сети всех форм собственности с целью получения исходных данных для разработки документации по организации дорожного движения, для оценки соответствия параметров движения транспортных потоков транспортно-эксплуатационным характеристикам автомобильных дорог и УДС, выработки управляющих воздействий по управлению и регулированию дорожного движения, прогнозирования объемов дорожного движения.

Актуальность формирования системы мониторинга организации дорожного движения неразрывно связана с общими тенденциями развития страны на современном этапе. В общем виде, мониторинг можно рассматривать как один из видов управленческой деятельности, представляющей собой сбор информации об управляемых объектах с целью проведения оценки их состояния и прогнозирования дальнейшего развития. Однако, до настоящего времени на федеральном уровне не сформирована единая методология и методические рекомендации в области организации мониторинга дорожного движения.

Для регулирования отношений в указанной сфере, Правительством РФ издан подзаконный нормативный правовой акт - «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения. ОДН 218.0.006-2002» (Утвержден распоряжением Минтранса РФ от 03.10.2002 № ИС-840-Р), содержащий руководящие указания при выполнении диагностики, оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования и планировании дорожно-ремонтных работ. Правила определяют порядок выполнения работ по диагностике и оценке состояния дорог, раскрывают методологию оценки каждого показателя состояния дороги и формирования банка данных, рассматривают принципы планирования и оценки эффективности дорожно-ремонтных работ по результатам диагностики.

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах федерального значения, автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, объектах улично-дорожной сети, соответственно федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, собственниками частных автомобильных дорог.

Основу любого мониторинга составляет сбор исходной информации. В настоящее время существуют и применяются различные способы и методы сбора информации об интенсивности транспортных потоков. Сбор такой информации проводят с различными целями. Так, информация об интенсивности движения транспортных средств на перегоне является основой для расчета характеристик дорожной одежды при реконструкции УДС, а информация об интенсивности

движения транспортных потоков на перекрестке с различных направлений движения является основой создания проектов ОДД, в том числе с использованием различных технических средств регулирования.

Информацию об интенсивности транспортных потоков получают с помощью транспортных детекторов. Транспортный детектор или датчик представляет собой техническое средство, которое регистрирует количество автомобилей, проходящих через сечение дороги. Кроме этого детектор транспорта определяет различные параметры транспортных потоков.

В рамках разработки настоящей КСОДД были проведены натурные обследования по определению интенсивности транспортных потоков. Для выполнения натурального обследования транспортных потоков в результате аналитической работы были определены транспортные ключевые узлы (точки замеров), согласованные с Заказчиком (Администрацией муниципального образования). Результаты натурных обследований подтвердили актуальность выбранных точек замеров. По результатам проведенных исследований, было выявлено, что интенсивность движения на данный момент достаточно велика и в рамках КСОДД планируется внедрение системы мониторинга дорожного движения с целью принятия стратегических и оперативных решений по обеспечению организации дорожного движения.

В будущем при увеличении транспортных потоков, при возникновении необходимости их применения, можно воспользоваться точками замеров интенсивности выбранных ранее вариантов для установки детекторов. Полученную с транспортных детекторов систематизированную информацию далее можно использовать для прогнозирования времени движения транспортных средств, оптимизации управления транспортным потоком, а также проследить динамику изменения интенсивности транспортных потоков. Таким образом, накопленные данные детектирования служат, по существу, единственным источником обоснованного планирования градостроительных мероприятий по строительству и реконструкции транспортных сетей.

## **2.8 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения**

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) (дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства) которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289 - 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по

дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью ТСОДД.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические - показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные - указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные- планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые - могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках повышения безопасности дорожного движения планируется проведение таких мероприятий, как проектирование строительства, реконструкция и модернизация технических средств организации и систем управления дорожным движением (включая элементы интеллектуальных транспортных систем) на улично-дорожной сети, устройство технических средств регулирования дорожного движения (светофорных объектов).

## **2.9 Применение реверсивного движения**

В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется либо временными светофорами, либо сотрудниками ДПС или дорожными рабочими.

Необходимость введение реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. В утренние часы «пик» автомобильные дороги перегружены потоками автотранспорта в сторону концентрации рабочих мест, в вечерние часы «пик» - в обратную сторону. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

В настоящее время на территории городского округа Иваново нет необходимости в организации реверсивного движения в связи с отсутствием работ по капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог с высокой интенсивностью движения.

В будущих периодах при необходимости возможно применение реверсивного движения на территории городского округа.

## **2.10 Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения**

В настоящее время движение общественного транспорта предлагается осуществлять по существующим муниципальным маршрутам. Сложившиеся маршруты общественного транспорта являются оптимальными и обеспечивают доступность социально значимых объектов. Для удовлетворения возрастающей транспортной подвижности населения в пределах городского округа Иваново в расчетном периоде КСОДД планируется замена парка подвижного состава, выработавшего нормативный срок службы, в том числе с учетом транспорта, приспособленного для инвалидов и других маломобильных групп населения, а также приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта.

Основными мероприятиями по созданию транспортно-пересадочных узлов в городе Иваново являются:

- разработка градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации для организации транспортно-пересадочных узлов;
- разработка проектной документации по строительству, реконструкции

объектов улично-дорожной сети города Иваново, экспертиза проектов;

- создание комплекса объектов недвижимого имущества, включающих в себя земельные участки либо несколько земельных участков с расположенными на них, над или под ними объектами транспортной инфраструктуры, а также другими объектами, предназначенными для обеспечения безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой.

Организация транспортных пересадочных узлов общественного транспорта предполагается:

- автовокзал (направление Нижний Новгород, Владимир, Москва);  
железнодорожный вокзал (направление Кострома);

- ул. Парижской Коммуны, д. 100 (направление Ярославль).

Интеграция различных видов общественного транспорта в транспортно-пересадочные узлы позволит разгрузить городские магистрали за счет регулируемых логистических потоков людей и транспортных средств.

### **2.11 Организация пропуска транзитных транспортных потоков**

Существующая схема организации транзитной транспортных потоков через территорию города Иванова приводит к интенсивному движению грузовых автомобилей, в том числе в наиболее напряженные периоды суток. Это негативно сказывается на уровне загрузки улично-дорожной сети и безопасности дорожного движения. Отмечается нехватка количества организованных стоянок для грузовых автомобилей и существует потребность упорядочивания парковки данных транспортных средств.

В целях дополнительной организации пропуска транзитных транспортных Администрацией города Иванова выполняются работы по капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог «западного» и «восточного» обходов города.

Существующая схема пропуска транзитных транспортных потоков в Тейковском муниципальном районе Ивановской области является наиболее рациональной с точки зрения финансовых и функциональных параметров. В связи с изложенным необходимость в ее изменении отсутствует.

### **2.12 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств**

На формирование системы грузовой логистики в городе Иванове оказывают влияние разнообразные факторы: наличие и направления транзитных грузопотоков, расположение и режим работы грузообразующих и грузопоглощающих пунктов, операторы, типы грузов, режим работы водителей, обязательства перевозчиков перед заказчиками и другие. Изучение этих параметров позволяет оптимизировать различные варианты грузоперевозок по наиболее оправданным маршрутам, продолжительности и времени доставки грузов.

Стратегии, разработанные как результат этой деятельности, содержат в себе целый комплекс разнообразных мер. Среди наиболее перспективных в период до 2025 года для города Иванова запланированы следующие решения, касающиеся:

- разработки оптимальной системы запретов/ограничений и контроля движения грузового транспорта на УДС;
- рационализации и устройства организованных стоянок для грузовых автомобилей;
- строительства новых объездных дорог для организации эффективных маршрутов движения транзитного грузового автотранспорта. Наиболее актуально развитие схемы движения грузового транзитного транспорта по Западному обходу;
- маршрутизации грузовых потоков и управления временем доставки грузов операторами перевозок;
- создания центров консолидации грузов.

Для оптимизации проезда большегрузного транспорта и транспорта, осуществляющего перевозку опасных и крупногабаритных грузов по территории городского округа и минимизации шумового загрязнения, в т.ч. мест жилой застройки, разработаны схемы движения большегрузного транспорта. Для запрещения движения большегрузного транспорта по УДС и одновременно разрешения въезда в черту муниципального образования обслуживающего предприятия торговли и промышленности грузового транспорта, располагающихся в черте города, требуется установка дорожных знаков с ограничением по тоннажу.

На улицах и дорогах с полным запрещением движения грузового транспорта, существующие дорожные знаки 3.4 «Движение грузового транспорта запрещено» сохраняются. Для информирования водителей грузового транспорта о разрешенных маршрутах движения в черте города предлагается произвести установку на въезде в город и основных транспортных пересечениях информационные щиты с указанием возможных маршрутов движения транзитного большегрузного транспорта.

### **2.13 Ограничения доступа транспортных средств на определенные территории**

Одной из важных мер совершенствования организации дорожного движения является ограничение доступа транспортных средств на определенные территории.

Ограничение доступа транспортных средств используется в различных целях:

- ограничения доступа транспортных средств на режимные (ведомственные) территории, которые устанавливаются руководящими документами ведомственного уровня;

- ограничения доступа транспортных средств в соответствии с положениями Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в целях обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;

- временные ограничения (прекращения) доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с ремонтными, строительными, восстановительными работами;

- ограничения доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с организацией и функционированием пешеходных пространств.

Проведенный в ходе разработки настоящей КСОДД анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов показал, что органы местного самоуправления используют меры по ограничению доступа транспортных средств. Данные меры носят постоянный характер. К мерам постоянного характера

относится запрет на движение грузового транспорта. Данная мера обусловлена целью создания благоприятных условий для местных жителей и туристов при посещении объектов культурного и туристического назначения. Данные меры обусловлены необходимостью обеспечения безопасности дорожного движения во время проведения мероприятий.

Проведенный в ходе разработки настоящей КСОДД анализ параметров дорожного движения на УДС не выявил перегрузки улиц и дорог движением, задержек в движении транспортных средств, что позволяет сделать вывод об отсутствии предпосылок к увеличению количества выбросов загрязняющих веществ от выхлопных газов в атмосферу и уровня шума.

На основании изложенного, в рамках данной КСОДД не предлагается дополнительных мероприятий по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории.

В ходе реализации КСОДД в последующие годы может возникнуть необходимость использования указанной меры оптимизации организации дорожного движения.

В таких случаях Приказ Минтранса РФ от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» предусматривает разработку проектов организации дорожного движения (ПОДД) без предварительной разработки КСОДД.

#### **2.14 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах**

Превышение скорости (т.е. вождение выше ограничения скорости) и неправильный выбор скорости применительно к конкретным условиям движения (слишком быстрое вождение в условиях, которые относятся к водителю, транспортному средству, дороге и сочетанию участников движения, а не к ограничению скорости) практически повсеместно признаны основными факторами, влияющими как на количество, так и на тяжесть дорожно-транспортных происшествий. Во многих странах ограничения скорости установлены на уровнях, которые являются слишком высокими по отношению к дорожным условиям, сочетанию участников и интенсивности дорожного движения, особенно там, где много пешеходов и велосипедистов. В этих обстоятельствах невозможно достичь условий безопасного дорожного движения.

Высокие скорости повышают риск попадания в дорожно-транспортное происшествие по целому ряду причин. Велика вероятность того, что водитель может не справиться с управлением транспортным средством, будет не в состоянии предвидеть надвигающуюся опасность, в результате чего другие участники дорожного движения могут неправильно оценить скорость его транспортного средства.

Очевидно, что расстояние, на которое перемещается объект в единицу времени, а также расстояние, которое проедет водитель до того, как он отреагирует на небезопасную ситуацию, сложившуюся на дороге перед ним, прямо пропорционально скорости транспортного средства. Кроме того, тормозной путь транспортного средства после того, как водитель отреагирует и затормозит, будет тем больше, чем выше скорость.

Поэтому с целью снижения уровня аварийности и повышения безопасности дорожного движения необходимо уделить особое внимание мероприятиям, направленным на снижение скоростного режима.

Особую актуальность данный вопрос имеет в силу законодательно установленного «нештрафуемого» порога в 20 км/ч. И если на загородных автомобильных дорогах это как правило не приводит к повышению аварийности и тяжести последствий, то движение со скоростью порядка 80 км/ч по улицам, характеризующимся порой весьма насыщенным пешеходным движением, является смертельно опасным, ведь вероятность смертельного исхода для пешехода в данном случае составляет порядка 90 %.

В настоящее время в городском округе Иваново ограничение скоростного режима до 40 км/ч введено в местах скопления детей. В связи с этим в зоне школьных и дошкольных учреждений необходима установка знака 1.23 «Дети» и средств принудительного снижения скорости. Существующая схема ограничения скоростного режима должна учитывать места скопления людей – рынок, места притяжения людей – спортивные, развлекательные и учебные объекты.

## **2.15 Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)**

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить социальную напряженность населения.

В ходе проведения работ собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в наиболее важных районах. Информация о существующих парковочных мощностях была получена на основании натурных обследований.

В рамках натурального обследования собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в городском округе Иваново. Анализ полученной информации позволил оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на дорожную сеть

Парковочные места вдоль улично-дорожной сети, оборудованные в соответствии с действующими нормативами присутствуют, но не везде. Можно выделить лишь несколько парковочных зон, оборудованных в заездных карманах. У объектов притяжения наблюдаются отдельные парковочные площадки, которые позволяют удовлетворить существующие потребности жителей.

Парковки, организованные не в соответствии с требованиями ГОСТ и СНиП, порождают дополнительную нагрузку на дорожную сеть и приводят к возникновению заторов.

В связи с изложенным, оптимизация парковочного пространства позволит не только более полно удовлетворить спрос граждан, но и улучшить дорожно-транспортную ситуацию.

С целью оптимизации транспортной доступности объектов массового притяжения населения, проектом КСОДД предлагается создание дополнительных парковочных мест в районах социально-значимых объектов (школы, детские сады,

поликлиники).

Хранение автотранспорта на территории города Иванова осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, учреждений, организаций и на придомовых участках жителей города, а также в гаражно-строительных кооперативах и платных стоянках.

В дальнейшем, необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне города. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков, автостоянках, а также в гаражно-строительных кооперативах.

Мероприятия, выполнение которых необходимо в целях развития инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства:

- принятие административных мер для устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства;
- строительство автостоянок около объектов обслуживания;
- организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения;
- создание сети автостоянок у объектов общественного назначения и организация гостевых стоянок в кварталах и микрорайонах;
- выделение территорий для размещения гаражей боксового типа и многоэтажных гаражей манежного типа для районов многоэтажной застройки с нормативным радиусом доступности до 800 м.

## **2.16 Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках**

Введение одностороннего движения обеспечивает повышение скорости транспортных потоков и увеличение пропускной способности улиц. При организации одностороннего движения появляются возможности более рационального использования полос проезжей части и осуществления выравнивания состава потоков на каждой из них, улучшения условий координации светофорного регулирования между пересечениями, облегчения условий перехода пешеходами проезжей части в результате четкого координированного регулирования и упрощения их ориентировки, повышения безопасности движения в темное время, вследствие ликвидации ослепления водителей светом фар встречных транспортных средств.

В целях повышения безопасности движения и разгрузки узкой дороги по проезду Полевому предлагается организовать одностороннее движение транспортных средств.

## **2.17 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования**

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров,

дорожных ограждений и направляющих устройств» транспортные светофоры, а также пешеходные светофоры следует устанавливать на перекрестках и в иных местах, где пересекаются в одном уровне транспортные потоки, а также транспортные и пешеходные потоки. Светофоры устанавливают при наличии хотя бы одного из следующих условий:

*Условие 1.* Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 20.

Таблица 20 - Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном, направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 или более	2 или более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

*Условие 2.* Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой - 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч.

В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2

составляют 70% от указанных.

*Условие 3.* Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

*Условие 4.* На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

оборудованию

По результатам натурного обследования на территории городского округа Иваново имеется необходимость оборудования светофорными объектами мест концентрации ДТП, а также мест пересечений и примыканий автомобильных дорог на следующих участках:

- проспект Ленина – проспект Шереметевский – улица 10 Августа;
- проспект Ленина – улица Карла Маркса – улица Ермака;
- Кохомское шоссе – проспект 70-летия Победы.

## **2.18 Режимы работы светофорного регулирования**

Работа сети городских светофорных объектов требует дальнейшего совершенствования, требуется установка новых светофоров, модернизация и замена существующих объектов на современные.

Расчёт режима работы светофорных объектов необходимо выполнять в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012.

## **2.19 Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями**

В настоящее время организация безопасности дорожного движения является приоритетной задачей. Мероприятия по устранению помех движения и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями позволят повысить безопасность дорожного движения на улично-дорожной сети города Иванова. К данному типу мероприятий можно отнести обеспечение видимости на подъездах к пересечениям, замена нерегулируемых пересечений на регулируемые пересечения, саморегулируемые кольцевые пересечения, организация переходно-скоростных полос, устройство дополнительных полос.

С целью повышения безопасности дорожного движения предлагается реализации следующих мероприятий по устранению помех движению и факторов опасности:

- мероприятий по строительству, реконструкции, техническому перевооружению нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей;

- освещение искусственных дорожных неровностей светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями

и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

## **2.20 Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования**

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения входят:

- мероприятия, направленные на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий с участием пешеходов;
- мероприятия по предупреждению травматизма на пешеходных переходах вблизи детских и общеобразовательных учреждений, а также в местах массового перехода пешеходов;
- мероприятия, направленные на обеспечение беспрепятственного перемещения пешеходных потоков.

В рамках реализации данных мероприятий рекомендуется:

- устройство самостоятельных (конструктивно обособленных) путей для движения людей вдоль улиц и дорог (по благоустроенным тротуарам и пешеходным дорожкам);

- устройство пешеходных ограждений и применение других физических мер ограничения доступа, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения транспортных средств на территорию пешеходных пространств (малые архитектурные формы, зеленые насаждения, направляющие устройства и т.д.);

- создание новых и развитие существующих пешеходных зон (полностью или частично бестранспортных).

- обустройство имеющихся пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения (ТСОДД) и электроосвещением;

- организация регулируемых пешеходных переходов на автомобильных дорогах;

- обустройство новых пешеходных переходов в соответствии с требованиями действующих нормативных документов;

- ликвидация наземных пешеходных переходов, не отвечающих требованиям действующих нормативных документов;

- для обеспечения безопасного перехода регулируемых перекрестков по диагонали, предлагается устраивать диагональные пешеходные переходы.

Ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа или сетки применяют:

- на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом;

- напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей. Их устанавливают на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части.

Ограждения перильного типа - у наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке ТС и 750 чел./ч – при запрещенной остановке или стоянке.

Устанавливаются ограждения у внешнего края тротуара на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня. Допускается установка пешеходных ограждений у остановочных пунктов с наземными пешеходными переходами. При этом ограждения размещают от начала посадочной площадки до ближайшей границы пешеходного перехода. Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8 - 1,0 м, сеток - 1,2 - 1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м. должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Для сокращения количества ДТП, произошедших в зоне пешеходных переходов по вине водителей, требуется доведение существующих нерегулируемых и регулируемых пешеходных переходов до нормативных требований, а именно замена существующих дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и 1.23 «Дети» на знаки, выполненные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.

Наряду с нормативным оборудованием пешеходных переходов ТСОДД, целесообразно предусмотреть реализацию мероприятий по повышению видимости пешеходных переходов за счет применения современных технических средств:

- дорожных знаков с внутренним освещением;
- дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью с встроенными светодиодными светильниками уличного освещения;
- комплекса светодиодной индикации «Пешеходный переход»;
- дублирование линий дорожной разметки световозвращателями дорожными;
- распространение световозвращающих элементов (фликеров) среди жителей;
- изготовление и распространение световозвращающих элементов (брелочков, наклеек и т.п.) в среде дошкольников и учащихся младших классов.

Также необходимо проводить образовательные мероприятия в школах и детских садах, направленные на повышение культуры поведения на дороге и изучение правил дорожного движения:

- создание серии видеофильмов по безопасному поведению на дорогах и улицах для внеклассной работы с учащимися общеобразовательных учреждений и воспитанниками учреждений дополнительного образования;
- разработка и тиражирование научно-методических материалов, образовательных программ, печатных и электронных учебных пособий по безопасному поведению на дорогах и улицах;
- создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической (социальной) наружной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.

## **2.21 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов**

Мероприятия по обеспечению доступности объектов для маломобильных групп населения должны выполняться на основании требований:

- ГОСТ Р 52875-2007 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования - Принят и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 декабря 2007 года № 553-ст.

- СП 59.13330.2016 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Утвержден Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, 14.11.2016.

- ОДМ 218.2.007-2011 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства - Издан на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства от 05.06.2013 г. №758-р.

Для инвалидов с дефектами зрения, в том числе полностью слепых, предусматривается укладка специальных тактильных плит в местах пешеходных переходов через проезжую часть улиц и при пересечении внутриквартальных съездов, на пути следования по тротуарам, перед препятствиями (стойками, опорами, рекламными конструкциями, деревьями и др.), а также на посадочных площадках остановочных пунктов.

На основании СП 59.13330.2016 Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. Высоту бортовых камней (бордюров) по краям пешеходных путей на участке вдоль газонов и озелененных площадок следует принимать не менее 0,05 м. Перепад высот бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должен превышать 0,025 м.

В местах изменения высот поверхностей пешеходных путей их выполняют плавным понижением с уклоном не более 1:20 (5%) или обустривают съездами. При устройстве съездов их продольный уклон должен быть не более 1:20 (5%), около здания - не более 1:12 (8%), а в местах, характеризующихся стесненными условиями, - не более 1:10 на протяжении не более 1,0 м. Перепад высот между нижней гранью съезда и проезжей частью не должен превышать 0,015 м.

В целях улучшения условий для инвалидов и других маломобильных групп населения в городском округе Иваново выполняются работы по устройству специальных технических средств: пандусов, поручней, информационных указателей (тактильных, визуальных, звуковых), островков безопасности.

Дополнительные мероприятия в рамках разработки КСОДД не предусматриваются.

## **2.22 Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям**

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на участках улично-дорожной сети, примыкающих

к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основными задачами по достижению указанной цели являются:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

К числу мероприятий, позволяющих обеспечить безопасные маршруты движения детей относятся:

- устройство ограждений перильного типа;
- устройство пешеходных переходов с техническими средствами, повышающими видимость;
- устройство технических средств для принудительного снижения скорости (шумовые полосы, искусственные неровности);
- установка знаков «Осторожно дети»;
- установка средств фото- и видеofиксации.

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений (рисунки 1):

1. Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.

2. Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета.

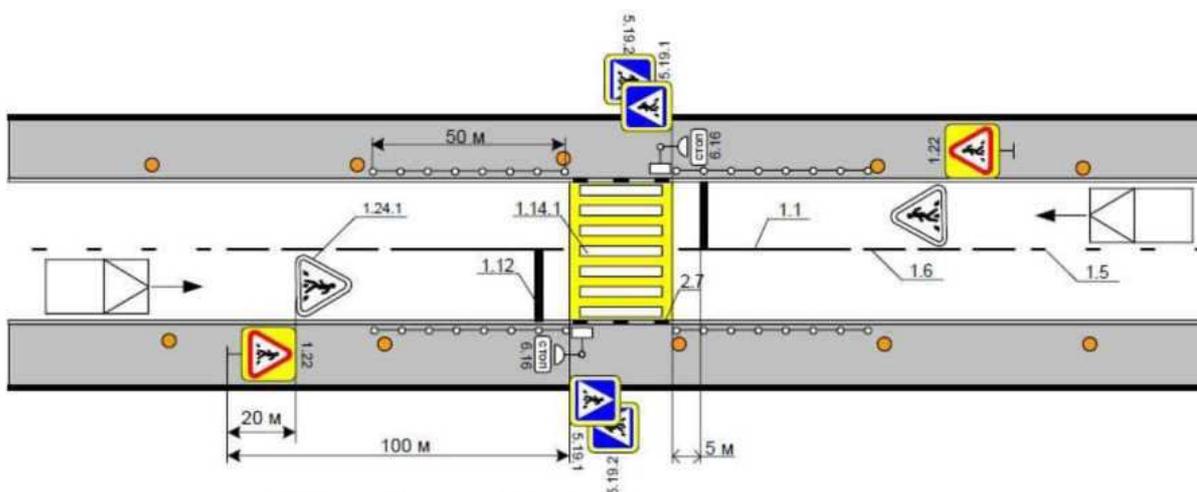
3. Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-жёлтых тонах.

4. Дорожные знаки «Дети» или «Школа» могут быть продублированы на асфальте.

5. Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.

6. Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.

7. За 10-15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»)



- пешеходные ограждения
- искусственное освещение
- разметка 2.7
- транспортный светофор типа Т.1
- пешеходный светофор типа П.1 или П.2

Рисунок 1 - Оборудование пешеходного перехода

Анализ маршрутов движения детей к образовательным учреждениям не выявил необходимости внесения в них дополнительных изменений.

### 2.23 Организация велосипедного движения

Потребности велосипедистов следует учитывать на всех участках улично-дорожной сети (УДС), а также при планировании новых разработок, где могут быть возможности создания маршрутов в обход существующих «узких мест». Также важно, чтобы велосипедистам были доступны удобные парковочные места вблизи объектов притяжения. Реализация этих решений приведет к большей стабильности транспортной системы, поощрению использования велотранспорта и, таким образом, будет содействовать достижению одной из основных целей Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года. К объектам, обеспечивающим велосипедное движение, относятся:

- велосипедные дорожки;
- места временного хранения велотранспорта (велопарковки).

В современных условиях актуальна стратегия сбалансированного перехода от политики транспортного планирования, ориентированной на личный автотранспорт, в сторону создания городской среды, благоприятной для жителей, за счет всемерного поощрения пешеходного и велосипедного движения и развития систем общественного транспорта.

В рамках создания эффективной системы организации дорожного движения в городе Иванове требуется достигнуть увеличения доли мобильности посредством пешеходного и велосипедного движения за счет развития существующей инфраструктуры для активных способов передвижения населения.

В 2017 году в городе Иванове построена первая велодорожка, проходящая по улице Ермака (на участке от улицы Тимирязева до проспекта Ленина). В 2018 году

продолжен данный маршрут до парка культуры и отдыха имени В.Я. Степанова.

В настоящее время Администрацией города Иванова утверждается первый велосипедный маршрут, протяженностью ориентировочно 1550 м.

Также оборудованы велосипедные дорожки вдоль реки Уводь в районе строительства многоквартирных жилых домов по улице Наумова.

В городе Иванове велопарковки оборудуются при объектах массового притяжения людей (торговых центрах, гипермаркетах, спортивных центрах и т.д.) за счет средств правообладателей земельных участков данных объектов.

Развитие велотранспорта позволяет сократить заторы на улично-дорожной сети и ведет к значительно более эффективному использованию дорожного пространства. Велосипедное движение делает общественное пространство города в целом более благоприятным для жителей. Сочетание велосипедного движения в пределах города, пригородных зон, микрорайонов и основных объектов притяжения населения с общественным пассажирским транспортом является рациональным путем решения проблем транспортной мобильности населения.

На основании вышеизложенного, предлагается создание велопешеходных дорожек для использования в качестве альтернативы автомобильному транспорту при поездках на работу, к местам массового отдыха и развлечений. Для решения этих задач предлагается создание общего пространства для использования велосипедистами и пешеходами. Согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В перспективе при реконструкции и строительстве дорог предлагается предусматривать устройство пространства для велосипедного движения на этапе разработки документации по реконструкции/строительству. При строительстве новых жилых районов необходимо на этапе проектирования предусмотреть строительство велотранспортной инфраструктуры для создания более разветвленной сети велодорожек.

#### **2.24 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом**

На первом этапе разработки настоящей КСОДД был проведен многокомпонентный анализ условий и параметров дорожного движения на УДС муниципального образования, основой которого явились документарные и натурные обследования транспортной обстановки.

Результаты анализа показали, что основная часть транспортной сети городского округа Иваново функционирует достаточно эффективно, типичных проблем на УДС (перегруженность дорог, заторы, увеличенные временные издержки при перемещениях и т.п.) не выявлено. К недостаткам организации дорожного движения следует отнести неудовлетворительное покрытие ряда автомобильных дорог.

В рамках анализа УДС города Иванова установлено, что следующие участки требуют детальной проработки:

1. проспект Ленина – внесение изменений в ОДД;
2. шоссе Кохомское – реконструкция автомобильной дороги с увеличением количества полос движения;

3. улица Бубнова – реконструкция автомобильной дороги с увеличением количества полос движения;
4. улица Куконковых – реконструкция автомобильной дороги с увеличением количества полос движения;
5. шоссе Загородное – реконструкции существующего железнодорожного переезда (в перспективе строительство путепровода);
6. улица 1-я Лагерная – реконструкция/ликвидация существующего железнодорожного переезда, реконструкция автомобильной дороги с увеличением количества полос движения;
7. улица Постышева – реконструкция автомобильной дороги с увеличением количества полос движения;
8. улица Парижской Коммуны – реконструкция автомобильной дороги с увеличением количества полос движения, реконструкции существующего железнодорожного переезда (в перспективе строительство путепровода);
9. проспект Ленина – проспект Шереметевский – улица 10 Августа – проспект Ленина – введения светофорного регулирования;
10. улица Лежневская – улица Станкостроителей – проспект Строителей (Автовокзал) – ликвидация перекрестка с круговым движением и введение светофорного регулирования.

Для устранения указанных проблем предлагаются соответствующие мероприятия, входящие в перечень мероприятий в рамках данной КСОДД.

## **2.25 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения**

Решение о целесообразности мероприятий по установке средств фото- и видеофиксации принимается согласно исходных данных о наиболее вероятных местах нарушений правил дорожного движения и о результатах анализа причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Источниками этих данных являются органы местного самоуправления, а также натурные обследования дорожной сети.

Данный вид мероприятий, что подтверждается практикой, значительно снижает количество нарушений Правил дорожного движения (ПДД) в местах установки камер, чем повышает безопасность дорожного движения. На данный момент средства фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения обладают широким спектром действия. При фиксировании данными средствами нарушений ПДД, которые предусмотрены 12 главой Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, постановление об административном правонарушении выносится без участия лица совершившего нарушение, при этом должны соблюдаться правила составления постановления, которые предусмотрены статьей 29.10 КоАП РФ.

Для борьбы с нарушениями ПДД на дорогах городского округа Иваново необходима установка мобильных средств фото- и видеофиксации. Также необходимо привлечение органов ГИБДД, с целью обеспечения контроля за дорожным движением в аварийно-опасных местах.

При контроле за дорожным движением могут использоваться: стационарные средства автоматической фиксации, размещаемые на конструкциях дорожно-

транспортной инфраструктуры или специальных конструкциях; мобильные средства автоматической фиксации, размещаемые на участках дорог в зоне ответственности постов, маршрутов патрулирования.

Так как значительное количество ДТП происходит на дорогах регионального и межмуниципального значения, то необходима установка камер с целью контроля за скоростью движения ТС.

Оборудование должно обеспечивать автоматическую фиксацию следующих нарушений ПДД:

- превышение скорости;
- выезд на встречную полосу движения;
- выезд на тротуар;
- выполнение поворота из второго ряда;
- не включенный ближний свет фар или дневные ходовые огни;
- непредоставление преимущества пешеходам на пешеходных переходах.

Выбор мест установки камер автоматической фиксации нарушений ПДД обуславливается особенностями градостроительной и районной компоновки.

Мероприятия по установке средств видеofиксации необходимо планировать после более детального анализа участков дорог.

## **2.26 Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств**

В рамках проработки данного вопроса установлено, что специализированная стоянка для задержанных транспортных средств располагается на территории МУП «САЖХ города Иванова». Данная стоянка отвечает всем действующим на территории РФ требованиям. Дополнительные стоянки на территории городского округа Иваново не требуются.

## **2.27 Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, очередности разработки ПОДД на отдельных территориях, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения**

Указанные средства, необходимые на реализацию мероприятий КСОДД, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности муниципального образования должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию КСОДД представлены в таблицах 21 и 22. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение поставленных задач обеспечивается путем

реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Таблица 21 - Программа мероприятий КСОДД

Наименование мероприятия	Финансовые потребности, тыс.руб					
	всего	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023-2033 годы
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта	500,66	33,16	34,61	36,07	36,07	396,77
Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров	54 894,89	3 635,86	3 795,84	3 955,26	3 955,26	43 507,86
Строительство автостоянок около объектов обслуживания						
Создание инфраструктуры автосервиса						
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений	499,88	331,15	345,72	360,24	360,24	3 962,64
Всего	55 394,77	4 000,17	4 176,17	4 351,57	4 351,57	47 867,27

Таблица 22- Очередность реализации мероприятий

№	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Протяженность, км	Первая очередь (2019 - 2026 г.г.)	Расчетный срок (2027 - 2033 г.г.)
1	ул. Станкостроителей на участке от ул. 13-й Березниковской до ул. Суздальской	Капитальный ремонт	1600,71		
2	ул. 2-й Лагерной на участке от ул. 1-й Санаторной до ул. Весенней – 236 м	Строительство	0,236	2019	
3	ул. М. Жаворонкова до Сосневского проезда	Строительство	0,22	2019	

4	Автодорога вдоль ул. Профсоюзной и ул. Наумова на отрезке от пр. Шереметевского до нового направления ул. Бубнова	Строительство	0,512	2020	
5	Дороги, включающей в себя ливневую канализацию, к микрорайону «Новая Ильинка», проходящую от ул. Большая Воробьевская по ул. Володиной и Дальнему тупику проходящую от ул. Большая Воробьевская по ул. Володиной и Дальнему тупику	Реконструкция	765,63 м	2020	
6	Мост через р. Уводь по ул. Набережной и автодороги на участке от ул. Профсоюзной до ул. Рыбинской	Строительство		2021	
7	ул. Куконковых	ремонт	3,35	2019	
8	ул. Павла Большевикова	ремонт	2,1	2019	
9	ул. Богдана Хмельницкого	ремонт	1,82	2019	
10	ул. Шубиных (пр. Текстильщиков - ул. Любимова)	ремонт	0,49	2019	
11	пр. Текстильщиков (ул. Лежневская - ул. Шубиных)	ремонт	2,2	2019	
12	ул. 3-я Лагерная (ул. Павла Большевикова - ул. Маршала Жаворонкова)	ремонт	0,49	2019	
13	ш. Загородное	ремонт	1,91	2019	
14	ш. Энергетиков	ремонт	2,35	2019	
15	ул. Фрунзе	ремонт	1,58	2019	
16	ул. Кудряшова (пр. Строителей - ул. 5-я Коляновская)	ремонт	0,96	2019	
17	ул. Жарова (ул. Кузнецова - ул. Парижской Коммуны)	ремонт	0,353	2019	
18	ул. Ярославская (ул. Кузнецова - ул. Парижской Коммуны)	ремонт	0,36	2019	
19	ул. Окуловой	ремонт	3,145	2019	
20	ул. Станкостроителей (ул. Лежневская - ул. Некрасова)	ремонт	1,24	2019	
21	ул. Каравайковой (10-й Проезд - ул. 14-й Проезд)	ремонт	0,285	2019	
22	Дуниловское шоссе	ремонт	2,185	2019	
23	ул. Кудряшова	ремонт	0,73	2019	
24	ул. Смирнова (пер. Чельшева - ул. Новая)	ремонт	0,62	2020	

25	ул. Лежневская	ремонт	4,83	2020	
26	ул. Бубнова (ул. Типографская - ул. 10 Августа и ул. Арсения - ул. Третьего Интернационала)	ремонт	1,33	2020	
27	ул. Свободы (ул. Победы - ул. Калининцева)	ремонт	0,642	2020	
28	ул. Красных Зорь (ул. Шевченко - ул. Суздальская)	ремонт	1,06	2020	
29	ул. Октябрьская	ремонт	0,714	2020	
30	ул. Радищева (ул. Некрасова - ул. Ташкентская)	ремонт	0,728	2020	
31	ул. Тимирязева	ремонт	1,592	2020	
32	пр. Фабричный	ремонт	0,417	2020	
33	ул. Парижской Коммуны (ул. Жарова - ул. Рабфаковская)	ремонт	1,41	2020	
34	ул. Мархлевского (ул. Парижской Коммуны - ул. Кузнецова)	ремонт	0,475	2020	
35	14-й Проезд (ул. Каравайковой - ул. 4-я Меланжевая)	ремонт	0,38	2020	
36	пер. 8-й Завокзальный (ул. Сарментовой - ул. Свободы)	ремонт	0,64	2020	
37	ул. Некрасова (ул. Большая Воробьевская - ул. 2-я Первомайская)	ремонт	0,195	2020	
38	ул. Некрасова (ул. Станкостроителей - ул. 2-я Каменная)	ремонт	0,25	2020	
39	ул. Силикатная (ул. Володиной - пер. Торфяной)	ремонт	0,392	2020	
40	пер. Торфяной	ремонт	1,651	2020	
41	ул. Поселковая (ул. Ивановская - ул. Рабфаковская)	ремонт	0,59	2020	
42	11-й Проезд	ремонт	0,585	2020	
43	ул. Громобоя (ул. Калинина - ул. Жиделева)	ремонт	0,65	2020	
44	ул. Суздальская (ул. ПК - ул. К. Зорь)	ремонт	0,545	2020	
45	пр. Бакинский (уч от 23 Линии до 16 Линии)	ремонт	0,395	2020	
46	ул. Вольная	ремонт	0,32	2020	
47	ул. Менделеева	ремонт	0,335	2020	
48	ул. 4-я Курьяновская (уч от пер. 1-го Курьяновского до 3-го Курьяновского пер.)	ремонт	0,42	2020	

49	пер. 1-й Курьяновский (уч от пер. 2-го Беляницкого до ул. 4-й Курьяновской)	ремонт	0,216	2020	
50	ул. Авдотьинская	ремонт	0,95	2020	
51	ул. 2-я Минская	ремонт	0,635	2020	
52	ул. Академика Мальцева (уч от ул. Фролова до пер. 1-го Северного)	ремонт	0,495	2020	
53	ул. 1-я Сибирская	ремонт	0,34	2020	
54	пер. Пограничный (уч от ул. Громобоя до ул. Набережной)	ремонт	0,825	2020	
55	ул. 8 Марта (уч. от пер. Пограничного до ул. Калинина)	ремонт	0,205	2020	
56	ул. Комсомольская (уч. от пер. Пограничного до д. 91)	ремонт	0,63	2020	
57	ул. Низовая	ремонт	0,28	2020	
58	ул. Носова	ремонт	1,51	2020	
59	ул. 1-я Полевая (уч от ул. Диановых до ул. Мякишева)	ремонт	0,285	2020	
60	внутриквартальная дорога по ул. Лежневской (ул. Станкостроителей - д. 160)	ремонт	0,535	2020	
61	ул. Московская (уч от ул. Багаева до ул. Смирнова)	ремонт	0,408	2020	
62	ул. Войкова	ремонт	0,79	2020	
63	ул. Ленинградская	ремонт	0,84	2021	
64	ул. Лебедева-Кумача	ремонт	0,83	2021	
65	ул. Первых Маевков	ремонт	0,95	2021	
66	ул. Академическая	ремонт	0,88	2021	
67	уд. Стефенсона	ремонт	0,37	2021	
68	ул. Товарная	ремонт	0,595	2021	
69	4-й Проезд	ремонт	0,94	2021	
70	13-й Проезд	ремонт	0,51	2021	
71	ул. 10-я Санаторная	ремонт	0,84	2021	
72	ул. Кавалерийская	ремонт	1,25	2021	
73	ул. Новосельская	ремонт	0,41	2021	
74	ул. 5-я Коляновская	ремонт	0,591	2021	
75	ул. Мякишева	ремонт	0,35	2021	
76	Полевой проезд	ремонт	0,339	2021	
77	ул. 1-я Полевая	ремонт	0,46	2021	
78	ул. Володарского	ремонт	0,964	2021	
79	ул. Капитана Петрачкова	ремонт	0,583	2021	

80	пер. Степанова	ремонт	0,18	2021	
81	ул. Зеленая	ремонт	0,5	2021	
82	ул. 1-я Межевая	ремонт	0,425	2021	
83	ул. 3-я Южная	ремонт	0,67	2021	
84	ул. 3-я Полетная	ремонт	0,46	2021	
85	ул. Инженерная	ремонт	0,58	2021	
86	ул. Танкиста Белоросова	ремонт	0,491	2021	
87	ул. Павленко	ремонт	0,485	2021	
88	ул. Куликова	ремонт	0,57	2021	
89	пр. 70-Летия Победы	ремонт	0,83	2021	
90	ул. Апрельская	ремонт	1,11	2021	
91	ул. 1-я Вишневая	ремонт	0,36	2021	
92	ул. Андрианова	ремонт	0,666	2021	
93	ул. 9 Января	ремонт	0,364	2021	
94	ул. Земляная	ремонт	0,501	2021	
95	ул. Якова Гарелина	ремонт	1,51	2021	
96	ул. Смольная	ремонт	0,86	2021	
97	ул. 1-я Отрадная	ремонт	0,657	2021	
98	ул. Революционная	ремонт	1,556	2021	
99	пер. 2-й Торфяной	ремонт	0,668	2021	
100	16-я Линия	ремонт	0,45	2021	
101	Шахтинский проезд	ремонт	1,644	2021	
102	ул. Староглинищевская	ремонт	0,832	2021	
103	ул. Герцена	ремонт	1,008	2021	
104	ул. Строительная	ремонт	0,47	2021	
105	ул. Королева	ремонт	0,31	2021	
106	ул. 10 Августа	ремонт	1,13	2021	
107	ул. Арсения	ремонт	1,26	2021	
108	ул. Садовая	ремонт	1,14	2021	
109	ул. Поэта Ноздрин	ремонт	0,81	2021	
110	ул. Третьего Интернационала	ремонт	0,508	2021	
111	ул. Марии Рябиной	ремонт	0,41	2021	
112	ул. Сакко	ремонт	0,851	2021	
113	ул. Колотилова	ремонт	1,66	2021	
114	ул. Черниковых	ремонт	0,444	2021	
115	1-я Меланжевая	ремонт	0,328	2021	
116	ул. 10-я Сосневская	ремонт	0,74	2021	
117	Сосневский проезд	ремонт	1,268	2021	

118	ул. 2-я Лагерная	ремонт	1,01	2021	
119	ул. Родниковская	ремонт	0,75	2021	
120	ул. Нарвская	ремонт	0,605	2021	
121	ул. Школьная	ремонт	0,627	2021	
122	ул. Колесанова	ремонт	0,37	2021	
123	переулок Врачебный	ремонт	0,1	2021	
124	переулок Посадский	ремонт	0,25	2021	
125	переулок Силикатный	ремонт	1,085	2021	
126	10-й Проезд	ремонт	1,024	2022	
127	ул. 4-я Деревенская	ремонт	0,796	2022	
128	ул. 1-я Минеевская	ремонт	0,771	2022	
129	ул. 4-я Минеевская	ремонт	1,211	2022	
130	ул. 1-я Волгоградская	ремонт	0,907	2022	
131	п/о-14	ремонт	1,74	2022	
132	ул. Солнечная	ремонт	0,905	2022	
133	ул. Чайковского	ремонт	1,219	2022	
134	ул. 3-я Чайковского	ремонт	1,064	2022	
135	ул. Афанасьева	ремонт	0,91	2022	
136	ул. Хвойная	ремонт	0,73	2022	
137	ул. Плесская	ремонт	1,123	2022	
138	ул. Профессиональная	ремонт	0,984	2022	
139	ул. Кирякиных	ремонт	0,58	2022	
140	ул. Велижская	ремонт	1,1	2022	
141	ул. Большая Воробьевская	ремонт	1,853	2022	
142	ул. Поэта Лебедева	ремонт	0,73	2022	
143	ул. Благова	ремонт	0,936	2022	
144	12-й Проезд	ремонт	0,545	2022	
145	15-й Проезд	ремонт	0,3	2022	
146	Автомобильная дорога в местечке Бухарово (улица Профессиональная - роддом)	ремонт	0,3	2022	
147	Автомобильная дорога к Богородскому кладбищу (от улицы Большой Клинецкой)	ремонт	1,5	2022	
148	улица Митрофановская	ремонт	1,7	2022	
149	Дорога от дома 60 по улице 1-й Балинской до совхоза "ОРС"	ремонт	0,565	2022	
150	переулок Семеновского	ремонт	0,16	2022	
151	переулок Слесарный	ремонт	0,667	2022	

152	переулок Строительный	ремонт	0,241	2022	
153	площадь ограниченная улицами Крутицкой, 10 Августа, проспект Ленина, д. 6-30, площадь Революции (Кокуй)	ремонт	0,25	2022	
154	Площадь Победы	ремонт	0,114	2022	
155	Площадь Пушкина (по кольцу)	ремонт	0,22	2022	
156	проспект Строителей	ремонт	2,86	2022	
157	проспект Шереметевский	ремонт	2,364	2022	
158	улица Воинов-интернационалистов	ремонт	0,84	2022	
159	улица Володиной	ремонт	0,925	2022	
160	улица Генерала Хлебникова	ремонт	2,135	2022	
161	улица Демидова	ремонт	0,597	2022	
162	улица Маяковского	ремонт	0,588	2022	
163	улица Сарментовой	ремонт	0,85	2022	
164	улица Спартака	ремонт	0,466	2022	
165	переулок Конспиративный	ремонт	0,468	2022	
166	ул. Генерала Белова	ремонт	1,523	2023	
167	Автомобильная дорога в местечке Лесное (улица Плесская - улица Лепилова)	ремонт	0,705	2023	
168	улица Демьяна Бедного	ремонт	1,848	2023	
169	улица Зверева	ремонт	1,1	2023	
170	улица Карла Маркса	ремонт	0,86	2023	
171	улица Красногвардейская	ремонт	1,08	2023	
172	улица Красной Армии	ремонт	0,457	2023	
173	улица Крутицкая	ремонт	1,05	2023	
174	улица Кузнецова	ремонт	3,444	2023	
175	улица Люлина	ремонт	1,167	2023	
176	улица Маршала Василевского	ремонт	1	2023	
177	улица Новгородская (улица Ползунова - улица Курортная)	ремонт	0,513	2023	
178	улица Победы	ремонт	1,253	2023	
179	улица Пятой Ударной Армии	ремонт	0,4	2023	
180	улица Рабфаковская	ремонт	1,641	2023	
181	улица Балахнина (улица Люлина - переулок 2-й Завокзальный)	ремонт	0,892	2023	
182	переулок Рыночный	ремонт	0,429	2023	

183	проспект Ленина	ремонт	3,37	2023	
184	улица Генерала Горбатова (улица 1-я Минеевская - улица 10-я Минеевская)	ремонт	1,555	2023	
185	ул. Герасима Фейгина	ремонт	1,636	2023	
186	улица Воронина	ремонт	0,567	2023	
187	улица Диановых	ремонт	0,63	2023	
188	улица Дюковская (улица Перегрузочная - улица Революционная)	ремонт	1,05	2023	
189	улица Ермака	ремонт	1,24	2023	
190	улица Ивановская	ремонт	1,142	2023	
191	улица Маршала Жаворонкова (улица Карельская - дом 70)	ремонт	1,257	2023	
192	улица Огнеборцев	ремонт	0,95	2023	
193	улица Панина (улица Куконковых - улица Демьяна Бедного)	ремонт	0,528	2023	
194	1-я улица Чапаева	ремонт	1,095	2023	
195	улица 6-я Южная	ремонт	0,872	2023	
196	переулок 5-й Линейный	ремонт	0,944	2023	
197	улица Чкалова	ремонт	0,619	2023	
198	10-я Линия	ремонт	0,5	2024	
199	17-я Линия	ремонт	1,18	2024	
200	19-я Линия	ремонт	1,223	2024	
201	14-я Линия	ремонт	1,069	2024	
202	1-я улица Мебельщиков	ремонт	0,634	2024	
203	20-я Линия	ремонт	1,026	2024	
204	23-я Линия	ремонт	1,382	2024	
205	2-й Проезд	ремонт	1,212	2024	
206	2-я улица Чапаева	ремонт	1,296	2024	
207	3-й Проезд	ремонт	1,248	2024	
208	6-й Проезд	ремонт	1,093	2024	
209	8-й Проезд	ремонт	1,182	2024	
210	9-й Проезд	ремонт	1,233	2024	
211	переулок 1-й Совхозный	ремонт	0,3	2024	
212	переулок 2-й Балинский	ремонт	1,131	2024	
213	переулок 3-й Завокзальный	ремонт	1,006	2024	
214	переулок 3-й Линейный	ремонт	0,769	2024	
215	тупик Дальний	ремонт	0,1	2024	

216	улица 11-я Сосневская	ремонт	1,422	2024	
217	улица 1-я Водопроводная	ремонт	1,21	2024	
218	улица 1-я Завокзальная	ремонт	0,7	2024	
219	улица 2-я Запрудная	ремонт	1,37	2024	
220	улица 2-я Сосневская	ремонт	1,41	2024	
221	улица 6-я Сосневская	ремонт	1,495	2024	
222	улица 7-я Березниковская	ремонт	1,464	2024	
223	улица 7-я Завокзальная	ремонт	1,195	2024	
224	улица 9-я Сосневская	ремонт	1,496	2024	
225	улица Голубева	ремонт	1,044	2024	
226	улица Карельская	ремонт	1,131	2024	
227	улица Новосибирская	ремонт	1,33	2024	
228	улица 8-я Сосневская	ремонт	1,632	2024	
229	улица Дружбы	ремонт	0,181	2024	
230	улица Весенняя	ремонт	0,138	2024	
231	улица Харинка	ремонт	0,7	2024	
232	улица 5-я Южная	ремонт	0,749	2024	
233	улица 3-я Земледельческая	ремонт	1,032	2024	
234	переулок 7-й Линейный	ремонт	0,756	2024	
235	переулок Гаражный	ремонт	0,354	2024	
236	переулок 2-й Совхозный	ремонт	0,482	2024	
237	улица 12-я Санаторная	ремонт	1,09	2024	
238	улица Красноярская	ремонт	1,314	2024	
239	улица Озерная	ремонт	0,871	2024	
240	улица 2-я Завокзальная	ремонт	0,761	2024	
241	улица 1-я Сусанина (улица Шишкина - река Харинка)	ремонт	0,826	2024	
242	улица Гаражная	ремонт	0,45	2024	
	<b>Наружное электроосвещение</b>				X
1	улица Леваневского	Капитальный ремонт	0,6	X	
2	улица 2-я Полевая	Капитальный ремонт	0,6	X	
3	улица. 4-я Полевая	Капитальный ремонт	0,5	X	
4	улица 5-я Полевая	Капитальный ремонт	0,4	X	
5	улица 3-я Южная	Капитальный ремонт	1	X	
6	улица Челюскинцев	Капитальный ремонт	0,6	X	

7	улица Куликова	Капитальный ремонт	1,2	X	
8	улица 3-я Нарвская	Капитальный ремонт	0,5	X	
9	улица 2-я Запрудная	Капитальный ремонт	1,4	X	
10	улица 4-я Сосневская (от ул. Окуловой до 1-го Проезда)	Капитальный ремонт	1,1	X	
11	улица Международная	Капитальный ремонт	1,1	X	
12	улица 2-я, 3-я, 4-я Наполные	Капитальный ремонт	1	X	
13	14-я Линия	Капитальный ремонт	1,1	X	
14	улица Харинка	Капитальный ремонт	0,7	X	
15	улица 1-я Земледельческапя	Капитальный ремонт	0,5	X	
16	улица 2-я Земледельческапя	Капитальный ремонт	0,5	X	
17	улица 3-я Земледельческапя	Капитальный ремонт	0,8	X	
18	улица 4-я Земледельческапя	Капитальный ремонт	0,5	X	
19	улица 5-я Земледельческапя	Капитальный ремонт	0,5	X	
20	улица Садовая	Капитальный ремонт	1,1		X
21	улица Афанасьева	Капитальный ремонт	2,5		X
22	улица Изобретателей	Капитальный ремонт	0,7		X
23	улица 7-я Березниковская	Капитальный ремонт	1,5		X
24	улица Жиделева	Капитальный ремонт	1,8		X
25	улица Арсения	Капитальный ремонт	1,2		X
26	улица 1-я Санаторная	Капитальный ремонт	0,8		X
27	улица 2-я Санаторная	Капитальный ремонт	0,8		X
28	улица 3-я Санаторная	Капитальный ремонт	0,8		X
29	улица 4-я Санаторная	Капитальный ремонт	0,8		X
30	улица 7-я Санаторная	Капитальный ремонт	1		X
31	улица Лепилова	Устройство электроосвещения	1,1	X	
32	улица Щорса	Устройство электроосвещения	1,25	X	
33	Загородное шоссе	Устройство электроосвещения	2,5	X	

34	шоссе Энергетиков	Устройство электроосвещения	2,5	X	
35	1-й Писцовский переулок	Устройство электроосвещения	0,2		X
36	2-й Писцовский переулок	Устройство электроосвещения	0,3		X
37	3-й Писцовский переулок	Устройство электроосвещения	0,2		X
38	4-й Писцовский переулок	Устройство электроосвещения	0,2		X
39	5-й Писцовский переулок	Устройство электроосвещения	0,12		X
40	улица Инженерная	Устройство электроосвещения	0,6	X	
41	улица Профессиональная	Устройство электроосвещения	1,15		X
42	Межквартальная дорога от ул. Кудряшова до ул. Маршала Василевского	Устройство электроосвещения	0,8		X

**2.28 Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется подготовка КСОДД (разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий)**

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории города должно

осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть областного центра является элементом транспортной системы Ивановской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории города не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Данные в КСОДД предложения по развитию улично-дорожной сети требуют реализации с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД.

Заказчиком КСОДД является Администрация города Иванова. Ответственным за реализацию КСОДД в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации в соответствии с установленным порядком. При реализации КСОДД назначаются координаторы КСОДД, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в КСОДД, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети.

Анализ организационной деятельности в сфере ОДД показал, что задачи деятельности по ОДД на территории района фактически решают органы местного самоуправления муниципального образования.

Основными функциями Администрации города Иванова по реализации КСОДД являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию КСОДД;
- реализация мероприятий КСОДД;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий КСОДД;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации КСОДД;
- мониторинг и анализ реализации КСОДД;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга КСОДД;
- осуществление оценки эффективности КСОДД и расчет целевых показателей и индикаторов реализации КСОДД;

- подготовка заключения об эффективности реализации КСОДД;
- подготовка докладов о ходе реализации КСОДД главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации КСОДД.

В рамках осуществляемых функций администрация подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации КСОДД.

Общий контроль над ходом реализации КСОДД осуществляет Глава города Иванова.

Внесение изменений в КСОДД осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения КСОДД путем внесения изменений.

Корректировка КСОДД осуществляется в случаях:

- отклонений в выполнении мероприятий КСОДД в предшествующий период;
- приведение объемов финансирования КСОДД в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- в случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы КСОДД в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения КСОДД составляют предложения по корректировке КСОДД и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка КСОДД проводится не реже, чем раз в пять лет.

Разработка предложений по институциональным преобразованиям может быть обусловлена необходимостью количественно-качественных изменений социальных институтов жизнедеятельности населения муниципального образования, когда изменения нормативно-правовой базы не смогут оказать необходимого воздействия на совершенствование ОДД.

Институциональные изменения проявляются не на уровне изменения правил, а на уровне изменения институтов, функционирующих в данной среде и определяющих данную среду.

Социальный (или общественный) институт – это исторически сложившаяся или созданная целенаправленными усилиями форма организации совместной жизнедеятельности людей, осуществление которой диктуется необходимостью удовлетворения социальных, экономических, политических, культурных и иных потребностей общества в целом или его части. Институты характеризуются своими возможностями влиять на поведение людей посредством установленных правил.

В результате укрупненной оценки вариантов проектирования КСОДД предпочтение было отдано так называемому «инерционному» варианту. Реализация указанного сценария не предполагает каких-либо кардинальных изменений в системе сложившихся жизненных стереотипов города. Исходя из этого, отсутствуют объективные предпосылки институциональных преобразований в городе Иванове.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате выполненной работы проанализировано текущее состояние транспортного комплекса городского округа Иваново, выявлены основные проблемы транспортного комплекса, проведен социально-экономический анализ, создан прогноз социально-экономического развития до 2033 года, выявлены основные тенденции.

Анализ основных проблем транспортного комплекса муниципального образования показал, что на данный момент транспортный комплекс в целом функционирует удовлетворительно. Опорная сеть удовлетворяет условиям комфортного передвижения. Выявлен ряд локальных проблем, связанных, как правило, с организацией дорожного движения, несоответствием технических средств организации дорожного движения.

Даны рекомендации по развитию велосипедного транспорта и пешеходного движения, проведен анализ основных велосипедных и пешеходных потоков, а также по формированию пешеходных зон, обеспечению безопасности движения пешеходов и велосипедистов.

Создана взаимоувязанная адресная программа мероприятий с определением источников финансирования.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по ремонту объектов транспортной инфраструктуры городского округа Иваново проводилась укрупненно.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Приказ Минтранса РФ от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
2. ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»
3. ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 22.11.2005 № 296-ст)»
4. ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»
5. ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»
6. ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
7. ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»
8. ГОСТ Р 51256-2011. «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»
9. ГОСТ 33127-2014. «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»
10. ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»
11. ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования
12. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
13. ГОСТ Р 52289 - 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
14. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги
15. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
16. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения  
городского округа Иваново**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер дороги	Протяженность автомобильной дороги в границах зоны содержания, км	Сведения о соответствии автомобильной дороги и ее участков техн. характер. Класса и категория автодороги		Вид разрешенного использования	Тип покрытия, км		
				класс дороги	категория дороги		усовершенствованное	переходное	грунтовое
1	10-й проезд	24_401_ОП_МГ_001	1,024	3	III	ОП	1,024		
2	улица Первых Маевок	24_401_ОП_МГ_002	0,947	3	III	ОП	0,947		
3	переулок 8-й Завокзальный	24_401_ОП_МГ_003	0,187	3	II	ОП	0,187		
4	Автомобильная дорога в м. Бухарово (улица Профессиональная - роддом)	24_401_ОП_МГ_004	0,3	3	IV	ОП		0,3	
5	проспект 70-летия Победы	24_401_ОП_МГ_005	0,839	3	III	ОП	0,839		
6	Автомобильная дорога к Богородскому кладбищу (от улицы Большой Клинецвской)	24_401_ОП_МГ_006	1,5	3	IV	ОП		1,5	
7	Автомобильная дорога к Онкодиспансеру (шоссе Кохомское - разворотный круг общественного транспорта) и далее до специализированного детского дома	24_401_ОП_МГ_007	1,37	3	II	ОП	1,37		
8	Автомобильная дорога на ТЭЦ-3 (дом 10 мкр. ТЭЦ-3 - разворотное кольцо)	24_401_ОП_МГ_008	0,226	3	IV	ОП		0,226	
9	шоссе Энергетиков (Загородное шоссе - черта города)	24_401_ОП_МГ_009	3,57	3	IV	ОП		3,57	
10	переулок Слесарный	24_401_ОП_МГ_015	0,667	3	III, IV	ОП		0,667	
11	улица 2-я Ефимовская	24_401_ОП_МГ_016	0,35	3	IV	ОП		0,35	
12	улица Зверева	24_401_ОП_МГ_017	1,1	3	II	ОП		1,1	
13	шоссе Дуниловское (ж/д переезд - хутор Митрофаново)	24_401_ОП_МГ_018	2,24	3	IV	ОП		2,24	
14	переулок Амбулаторный	24_401_ОП_МГ_019	0,269	3	V	ОП		0,269	
15	проезд Бакинский	24_401_ОП_МГ_020	1,498	3	IV	ОП		1,498	
16	проезд Институтский	24_401_ОП_МГ_023	0,406	3	V	ОП		0,406	
17	улица Пятой Ударной Армии	24_401_ОП_МГ_024	0,389	3	IV	ОП		0,389	
18	улица Кириякиных	24_401_ОП_МГ_025	0,614	3	IV	ОП		0,614	
19	шоссе Кохомское (улица Кохомское	24_401_ОП_МГ_027	2,08	3	II	ОП	2,08		

	шоссе -городская черта)								
20	Площадь Победы	24_401_ОП_МГ_030	0,114	3	II	ОП	0,114		
21	Площадь Пушкина (по кольцу)	24_401_ОП_МГ_031	0,22	3	II	ОП	0,22		
22	Площадь Революции (проспект Ленина - улица 10 Августа)	24_401_ОП_МГ_032	0,2	3	IV	ОП		0,2	
23	переулок Посадский	24_401_ОП_МГ_033	0,25	3	IV	ОП		0,25	
24	проспект Ленина	24_401_ОП_МГ_034	3,18	3	IV,II	ОП	3,18		
25	проспект Строителей	24_401_ОП_МГ_038	2,79	3	II	ОП	2,79		
26	проспект Текстильщиков	24_401_ОП_МГ_040	3,26	3	IV,II	ОП	3,26		
27	проспект Шереметевский	24_401_ОП_МГ_041	2,36	3	IV	ОП	2,36		
28	площадь Вокзальная	24_401_ОП_МГ_043	0,35	3	II	ОП	0,35		
29	4-й проезд	24_401_ОП_МГ_044	1,264	3	IV	ОП		1,264	
30	5-й проезд	24_401_ОП_МГ_021	1,104	3	IV	ОП		1,104	
31	8-й проезд	24_401_ОП_МГ_022	1,182	3	IV	ОП		1,182	
32	11-й проезд	24_401_ОП_МГ_026	0,463	3	IV	ОП		0,463	
33	12-й проезд	24_401_ОП_МГ_013	0,545	3	IV	ОП		0,545	
34	13-й проезд (улица 4-я Сосневская - улица Каравайковой)	24_401_ОП_МГ_014	0,26	3	IV	ОП		0,26	
35	13-й проезд (улица Каравайковой - улица 7-я Меланжевая)	24_401_ОП_МГ_029	0,592	3	IV	ОП		0,592	
36	14-й проезд	24_401_ОП_МГ_048	0,739	3	III	ОП	0,739		
37	15-й проезд (улица 4-я Меланжевая - улица Каравайковой)	24_401_ОП_МГ_359	0,3	3	IV	ОП		0,3	
38	шоссе Загородное (плотина на реке Харинка - городская черта)	24_401_ОП_МГ_045	2,058	3	II	ОП	2,058		
39	улица Воинов-интернационалистов (улица Павла Большевикова - шоссе загородное)	24_401_ОП_МГ_046	0,84	3	IV	ОП	0,84		
40	переулок Семеновского	24_401_ОП_МГ_047	0,16	3	III	ОП	0,16		
41	переулок 1-й Совхозный	24_401_ОП_МГ_050	0,31	3	IV	ОП		0,31	
42	переулок Торфяной	24_401_ОП_МГ_051	1,651	3	IV	ОП		1,651	
43	улица 10 Августа	24_401_ОП_МГ_052	2,03	3	II,IV	ОП	2,03		
44	улица 10-я Санаторная (улица 2-я Лагерная - улица 3-я Лагерная)	24_401_ОП_МГ_054	0,265	3	IV	ОП		0,265	
45	улица 1-я Лагерная	24_401_ОП_МГ_056	1,03	3	III	ОП	1,03		
46	улица 1-я Меланжевая	24_401_ОП_МГ_057	0,328	3	IV	ОП		0,328	

47	улица 1-я Балинская	24_401_ОП _МГ_058	0,875	3	III	ОП	0,875		
48	улица 1-я Вишневая (улица Революционная - улица Киселевых)	24_401_ОП _МГ_059	0,265	3	IV	ОП		0,265	
49	улица 1-я Завокзальная	24_401_ОП _МГ_060	0,58	3	IV	ОП		0,58	
50	переулок 3-й Линейный	24_401_ОП _МГ_061	0,769	3	IV	ОП		0,769	
51	улица 1-я Межевая	24_401_ОП _МГ_062	0,63	3	II	ОП	0,63		
52	улица 1-я Отрадная (улица Революционная - путепровод)	24_401_ОП _МГ_063	0,657	3	III	ОП	0,657		
53	улица 1-я Петрозаводская	24_401_ОП _МГ_064	0,27	3	IV	ОП		0,27	
54	улица 1-я Полянская	24_401_ОП _МГ_065	0,441	3	III	ОП	0,441		
55	улица 1-я Сибирская	24_401_ОП _МГ_066	0,341	3	IV	ОП		0,341	
56	улица 1-я Сосневская (улица Суворова -улица 3-я Сосневская)	24_401_ОП _МГ_067	0,724	3	IV	ОП		0,724	
57	улица 2-я Завокзальная	24_401_ОП _МГ_068	0,761	3	IV	ОП		0,761	
58	улица 2-я Лагерная (улица Соликамская - улица Павла Большевикова)	24_401_ОП _МГ_069	1,252	3	III	ОП	1,252		
59	улица 2-я Торфмаша	24_401_ОП _МГ_070	0,396	3	IV	ОП		0,396	
60	улица Третьего Интернационала	24_401_ОП _МГ_071	0,508	3	IV	ОП		0,508	
61	улица 3-я Лагерная (улица Саранская - улица Павла Большевикова)	24_401_ОП _МГ_072	1,133	3	IV	ОП		1,133	
62	улица 3-я Межевая	24_401_ОП _МГ_073	0,939	3	V	ОП		0,939	
63	улица 3-я Парковская	24_401_ОП _МГ_074	1,153	3	V	ОП		1,153	
64	переулок Чапаева	24_401_ОП _МГ_075	0,507	3	IV	ОП		0,507	
65	улица 4-я Меланжевая (11-й проезд - 15-й проезд)	24_401_ОП _МГ_076	0,669	3	IV	ОП		0,669	
66	улица 4-я Деревенская (улица 1-я Волгоградская - дом 46 по улице 4-й Деревенской)	24_401_ОП _МГ_077	0,796	3	V	ОП		0,796	
67	улица 5-я Минеевская	24_401_ОП _МГ_078	0,972	3	V	ОП		0,972	
68	улица 6-я Минеевская	24_401_ОП _МГ_079	0,502	3	V	ОП		0,502	
69	улица 7-я Вишневая (улица Интернациональная - проезд Вишневы)	24_401_ОП _МГ_080	0,718	3	IV	ОП		0,718	
70	улица 8 Марта	24_401_ОП _МГ_081	0,864	3	II	ОП	0,864		
71	улица 8-я Минеевская	24_401_ОП _МГ_082	1,902	3	III	ОП	1,902		
72	улица 9 Января	24_401_ОП _МГ_084	0,408	3	IV	ОП		0,408	
73	улица Авдотыинская	24_401_ОП _МГ_085	0,981	3	V	ОП		0,981	

74	улица Академика Мальцева	24_401_ОП_МГ_086	1,03	3	III	ОП	1,03		
75	улица Академическая	24_401_ОП_МГ_087	1,259	3	IV	ОП		1,259	
76	улица Андрианова	24_401_ОП_МГ_088	0,666	3	IV	ОП		0,666	
77	улица Арсения	24_401_ОП_МГ_090	1,26	3	III, IV	ОП		1,26	
78	улица Афанасьева	24_401_ОП_МГ_091	0,91	3	IV	ОП		0,91	
79	улица Большая Воробьевская	24_401_ОП_МГ_092	1,853	3	II	ОП	1,853		
80	улица Комсомольская	24_401_ОП_МГ_094	0,979	3	IV	ОП		0,979	
81	улица Богдана Хмельницкого	24_401_ОП_МГ_095	1,824	3	II	ОП	1,824		
82	улица Багаева	24_401_ОП_МГ_097	1,005	3	II, IV	ОП		1,005	
83	улица Багратиона	24_401_ОП_МГ_100	0,218	3	IV	ОП		0,218	
84	улица Благова	24_401_ОП_МГ_102	0,936	3	IV	ОП		0,936	
85	улица Якова Гарелина	24_401_ОП_МГ_103	1,55	3	III	ОП	1,55		
86	улица Болотная	24_401_ОП_МГ_104	0,482	3	IV	ОП		0,482	
87	улица Бубнова	24_401_ОП_МГ_105	1,696	3	II	ОП	1,696		
88	улица Шустовой	24_401_ОП_МГ_107	0,438	3	IV	ОП		0,438	
89	улица Варенцовой	24_401_ОП_МГ_108	0,737	3	III	ОП	0,737		
90	улица Велижская	24_401_ОП_МГ_109	1,841	3	II, IV	ОП	1,841		
91	улица Войкова	24_401_ОП_МГ_111	0,79	3	IV	ОП		0,79	
92	улица Володиной (улица Большая Воробьевская - переулок 2-й Кирпичный)	24_401_ОП_МГ_113	0,925	3	IV	ОП		0,925	
93	улица Воронина	24_401_ОП_МГ_114	0,567	3	III	ОП	0,567		
94	улица Герасима Фейгина	24_401_ОП_МГ_115	1,636	3	III	ОП	1,636		
95	улица Генерала Белова	24_401_ОП_МГ_117	1,523	3	IV	ОП		1,523	
96	улица Генерала Горбатова (улица 1-я Минеевская -улица 10-я Минеевская)	24_401_ОП_МГ_119	1,555	3	IV	ОП		1,555	
97	улица Генерала Хлебникова (улица Лежневская - улица Куконковых)	24_401_ОП_МГ_120	2,135	3	II, V	ОП	2,135		
98	улица Гнедина	24_401_ОП_МГ_121	0,849	3	IV	ОП		0,849	
99	улица Громобоя	24_401_ОП_МГ_122	1,45	3	II	ОП	1,45		
100	улица Демьяна Бедного	24_401_ОП_МГ_124	1,848	3	III	ОП		1,848	
101	улица Демидова	24_401_ОП_МГ_126	0,597	3	IV	ОП		0,597	
102	улица Дзержинского	24_401_ОП_МГ_127	1,175	3	III	ОП	1,175		
103	улица Диановых	24_401_ОП_МГ_128	0,64	3	IV	ОП		0,64	

104	улица Дюковская (улица Перегрузочная -улица Революционная)	24_401_ОП _МГ_129	1,213	3	IV	ОП		1,212	
105	улица Дунаева	24_401_ОП _МГ_130	0,71	3	V	ОП		0,71	
106	улица Ермака	24_401_ОП _МГ_131	1,283	3	III	ОП	1,283		
107	переулок 2-й Балинский	24_401_ОП _МГ_132	1,131	3	V	ОП		1,131	
108	улица Маршала Жаворонкова (улица Карельская - дом 70)	24_401_ОП _МГ_133	1,257	3	III, V	ОП		1,257	
109	улица Жарова (площадь Пушкина - улица Ярославская)	24_401_ОП _МГ_134	1,055	3	III, V	ОП		1,055	
110	улица Жиделева	24_401_ОП _МГ_135	1,02	3	IV	ОП		1,02	
111	улица Жугина	24_401_ОП _МГ_136	0,441	3	V	ОП		0,441	
112	улица Зеленая	24_401_ОП _МГ_137	0,532	3	III	ОП	0,532		
113	улица Земляная	24_401_ОП _МГ_138	0,501	3	III	ОП	0,501		
114	улица Ивановская	24_401_ОП _МГ_139	1,142	3	III	ОП	1,142		
115	улица Наговицыной - Икряннистовой	24_401_ОП _МГ_140	0,487	3	III	ОП	0,487		
116	улица Инженерная	24_401_ОП _МГ_142	0,56	3	IV	ОП		0,56	
117	улица Карла Либкнехта	24_401_ОП _МГ_143	0,894	3	V	ОП		0,894	
118	улица Карла Маркса	24_401_ОП _МГ_144	0,86	3	III	ОП	0,86		
119	улица Кавалерийская	24_401_ОП _МГ_145	1,374	3	IV	ОП	1,374		
120	улица Калинина	24_401_ОП _МГ_146	1,308	3	III	ОП	1,308		
121	улица Калининца	24_401_ОП _МГ_147	1,091	3	V	ОП		1,091	
122	улица Каравайковой (1- й проезд - 15-й проезд)	24_401_ОП _МГ_148	2,231	3	III, V	ОП	2,231		
123	улица Карьерная	24_401_ОП _МГ_149	1,113	3	V	ОП		1,113	
124	улица Керченская	24_401_ОП _МГ_150	0,229	3	V	ОП		0,229	
125	улица 1-я Ключевая	24_401_ОП _МГ_152	0,48	3	V	ОП		0,48	
126	улица Киселевых (улица 1-я Вишневая - улица 7-я Вишневая)	24_401_ОП _МГ_153	0,752	3	IV	ОП		0,752	
127	улица 2-я Ключевая	24_401_ОП _МГ_154	0,331	3	V	ОП		0,331	
128	улица Колесанова	24_401_ОП _МГ_155	0,361	3	IV	ОП		0,361	
129	улица Колотилова	24_401_ОП _МГ_156	1,66	3	IV	ОП		1,66	
130	улица Кольчугинская	24_401_ОП _МГ_157	1,356	3	V	ОП		1,356	
131	улица Королева	24_401_ОП _МГ_158	0,31	3	V	ОП		0,31	
132	улица Короткова	24_401_ОП _МГ_159	1,312	3	III	ОП	1,312		
133	улица Красной Армии	24_401_ОП _МГ_160	0,457	3	II	ОП	0,457		
134	улица Красных Зорь	24_401_ОП _МГ_161	3,281	3	III, V	ОП	3,281		

135	улица Крутицкая	24_401_ОП _МГ_162	1,076	3	IV	ОП	1,076		
136	улица Кудряшова (улица 5-я Коляновская - улица 3-я Южная)	24_401_ОП _МГ_164	2,73	3	IV	ОП	2,73		
137	улица Кузнецова	24_401_ОП _МГ_165	3,444	3	II	ОП	3,444		
138	улица Куконковых	24_401_ОП _МГ_167	3,28	3	II	ОП	3,28		
139	улица Куликова	24_401_ОП _МГ_168	0,667	3	V	ОП		0,667	
140	улица Лакина	24_401_ОП _МГ_169	0,457	3	V	ОП		0,457	
141	улица Лежневская (улица Смирнова - черта города и внутриквартальный проезд улица Станкостроителей - д. 160 по улице Лежневская, включая развязку с улицей Бубнова)	24_401_ОП _МГ_171	5,172	3	IV, II, V	ОП	5,172		
142	улица Ленинградская	24_401_ОП _МГ_174	0,889	3	IV	ОП		0,889	
143	улица Лермонтова	24_401_ОП _МГ_175	0,265	3	V	ОП		0,265	
144	улица Любимова	24_401_ОП _МГ_176	1,06	3	II	ОП	1,06		
145	улица Люлина	24_401_ОП _МГ_178	1,167	3	III, IV	ОП	1,167		
146	улица Марии Рябининой	24_401_ОП _МГ_179	1,2	3	II, IV	ОП	1,2		
147	улица Мархлевского	24_401_ОП _МГ_181	0,304	3	IV	ОП	0,304		
148	улица Маршала Василевского	24_401_ОП _МГ_182	1	3	III	ОП	1		
149	улица Маяковского	24_401_ОП _МГ_183	0,588	3	III	ОП	0,588		
150	улица Минская	24_401_ОП _МГ_185	3,49	3	III, IV	ОП	3,49		
151	улица Мира	24_401_ОП _МГ_187	0,351	3	IV	ОП	3		
152	улица 1-я Молодежная	24_401_ОП _МГ_189	0,22	3	V	ОП	3		
153	улица Московская	24_401_ОП _МГ_190	0,784	3	IV	ОП	0,784		
154	улица Нарвская	24_401_ОП _МГ_191	0,605	3	IV	ОП	0,605		
155	улица Некрасова	24_401_ОП _МГ_192	2,522	3	II	ОП	2,522		
156	улица Нефедова	24_401_ОП _МГ_194	0,492	3	IV	ОП	0,492		
157	улица Низовая	24_401_ОП _МГ_195	0,2	3	II	ОП	0,2		
158	улица Новая (улица Смирнова –улица 4-я Сосневская)	24_401_ОП _МГ_196	0,924	3	II	ОП	0,924		
159	улица Новосельская	24_401_ОП _МГ_197	0,553	3	IV, V	ОП		0,553	
160	улица Поэта Ноздрин	24_401_ОП _МГ_198	0,968	3	IV	ОП		0,553	
161	улица Полка "Нормандия-Неман"	24_401_ОП _МГ_199	2,757	3	II, IV	ОП	2,757		
162	улица Носова	24_401_ОП _МГ_200	1,506	3	II	ОП	1,506		

163	улица Озерная	24_401_ОП _МГ_201	0,871	3	IV	ОП		0,871
164	улица Октябрьская	24_401_ОП _МГ_202	0,798	3	IV	ОП		0,798
165	улица Окуловой (улица Суворова - ж/д переезд)	24_401_ОП _МГ_203	3,05	3	IV	ОП		3,05
166	Улица Павла Большевикова	24_401_ОП _МГ_205	2,11	3	II	ОП	2,757	
167	улица Павленко	24_401_ОП _МГ_206	0,483	3	IV	ОП		0,483
168	Улица Палехская	24_401_ОП _МГ_207	0,254	3	II	ОП	2,757	
169	улица Панина	24_401_ОП _МГ_208	0,528	3	IV	ОП		0,528
170	улица Парижской Коммуны (Павловский овраг - ж/д в м. Балино)	24_401_ОП _МГ_209	4,12	3	III	ОП	4,12	
171	улица Перегрузочная (улица Чихачева -улица 10-я Вишневая)	24_401_ОП _МГ_211	0,37	3	IV	ОП		0,37
172	улица Плесская (река Талка -улица 8-я Сокольская)	24_401_ОП _МГ_212	1,123	3	IV,V	ОП		1,123
173	улица Плетневая	24_401_ОП _МГ_213	0,278	3	V	ОП		0,278
174	улица Победы	24_401_ОП _МГ_214	1,253	3	IV	ОП		1,253
175	улица Подгорная	24_401_ОП _МГ_215	0,294	3	III	ОП	0,294	
176	улица Поляковой	24_401_ОП _МГ_216	0,196	3	V	ОП		0,196
177	улица Поселковая	24_401_ОП _МГ_217	1,842	3	IV	ОП		1,842
178	улица Постышева	24_401_ОП _МГ_218	1,103	3	IV	ОП		1,103
179	улица Почтовая (проспект Ленина - улица Ивановская)	24_401_ОП _МГ_219	1,537	3	II, IV, V	ОП	1,537	
180	улица Проездная	24_401_ОП _МГ_220	0,599	3	IV	ОП		0,599
181	улица Пророкова (улица Московская - улица Плетневая)	24_401_ОП _МГ_221	0,715	3	IV	ОП		0,715
182	улица Профсоюзная	24_401_ОП _МГ_222	0,428	3	IV	ОП		0,428
183	улица Розы Люксембург	24_401_ОП _МГ_223	0,817	3	V	ОП		0,817
184	улица Рабфаковская	24_401_ОП _МГ_224	1,747	3	III	ОП	1,747	
185	улица Радищева	24_401_ОП _МГ_225	1,328	3	IV	ОП	3	
186	улица Революционная (улица 1-я Вишневая - улица 1-я Отрядная)	24_401_ОП _МГ_226	1,556	3	III	ОП	1,556	
187	улица Родниковская	24_401_ОП _МГ_227	0,746	3	IV	ОП		0,746
188	улица Рыбинская	24_401_ОП _МГ_228	1,26	3	III	ОП	1,26	
189	улица Степана Халгурина	24_401_ОП _МГ_229	0,67	3	V	ОП		0,67
190	улица Садовая	24_401_ОП _МГ_230	1,14	3	III, IV	ОП	1,14	
191	улица Садовского	24_401_ОП _МГ_231	0,262	3	V	ОП		0,262
192	улица Сакко	24_401_ОП _МГ_232	0,851	3	IV	ОП		0,851

193	улица Самойлова	24_401_ОП _МГ_233	0,265	3	V	ОП		0,265	
194	улица Сарментовой	24_401_ОП _МГ_234	0,85	3	II	ОП	0,85		
195	улица Героя советского Союза Сахарова	24_401_ОП _МГ_235	0,984	3	IV	ОП		0,984	
196	улица Свободная	24_401_ОП _МГ_237	0,347	3	V	ОП		0,347	
197	улица Свободы (мост через реку Талка - улица 2-я Продольная)	24_401_ОП _МГ_238	1,715	3	II	ОП	1,715		
198	улица Силикатная	24_401_ОП _МГ_239	0,59	3	IV	ОП		0,59	
199	улица Смирнова	24_401_ОП _МГ_240	2,66	3	II	ОП	2,66		
200	улица Смольная	24_401_ОП _МГ_241	1,294	3	II	ОП	1,294		
201	улица Советская	24_401_ОП _МГ_242	1,342	3	IV	ОП		1,342	
202	улица Сосновая	24_401_ОП _МГ_243	0,624	3	IV	ОП		0,624	
203	улица Спартак	24_401_ОП _МГ_244	0,466	3	IV	ОП		0,466	
204	улица Спортивная	24_401_ОП _МГ_245	0,867	3	IV	ОП		0,867	
205	улица Станко	24_401_ОП _МГ_246	0,605	3	IV	ОП		0,605	
206	улица Станкостроителей	24_401_ОП _МГ_247	4,89	3	IV, II	ОП	4,89		
207	улица Станкостроителей (улица Ташкентская - улица Некрасова)	24_401_ОП _МГ_249	0,619	3	V	ОП		0,619	
208	улица Степанова	24_401_ОП _МГ_250	0,457	3	III	ОП	0,457		
209	улица Стефенсона	24_401_ОП _МГ_251	1,15	3	V	ОП	3		
210	улица Суворова (улица Колотилова - мост через реку Уводь)	24_401_ОП _МГ_252	1,08	3	II	ОП	1,08		
211	улица Суздальская (улица Красных Зорь - городская черта)	24_401_ОП _МГ_253	1,78	3	III, IV	ОП	1,78		
212	улица 1-я Сусанина (улица Шишкина - река Харинка)	24_401_ОП _МГ_254	0,826	3	IV	ОП		0,826	
213	улица Ташкентская	24_401_ОП _МГ_256	2,857	3	II	ОП	2,857		
214	улица Театральная	24_401_ОП _МГ_258	0,45	3	III	ОП	0,45		
215	улица Тимирязева	24_401_ОП _МГ_259	1,592	3	III	ОП	1,592		
216	улица Товарная	24_401_ОП _МГ_260	0,592	3	IV	ОП		0,592	
217	Улица Фрунзе	24_401_ОП _МГ_262	4,89	3	IV, II	ОП	4,89		
218	улица Фурманова	24_401_ОП _МГ_263	0,701	3	V	ОП		0,701	
219	улица Хвойная	24_401_ОП _МГ_264	0,67	3	IV	ОП		0,67	
220	Автомобильная дорога в местечке Лесное (улица Плесская - улица Лепилова)		0,705	3	IV	ОП		0,705	
221	улица Косарева	24_401_ОП _МГ_265	0,383	3	V	ОП		0,383	

222	улица Чайковского	24_401_ОП _МГ_266	1,219	3	IV	ОП		1,219	
223	улица Шевченко (улица Парижской Коммуны - железнодорожный переезд)	24_401_ОП _МГ_267	0,689	3	IV	ОП		0,689	
224	улица Шестернина	24_401_ОП _МГ_268	0,494	3	IV	ОП		0,494	
225	улица Шишкина	24_401_ОП _МГ_269	0,446	3	IV	ОП		0,446	
226	улица Шмидта	24_401_ОП _МГ_270	0,276	3	III	ОП	0,276		
227	улица Шубиных	24_401_ОП _МГ_271	2,05	3	IV	ОП	2,05		
228	улица Шувандиной	24_401_ОП _МГ_273	2,489	3	IV,V	ОП		2,489	
229	улица Ярмарочная	24_401_ОП _МГ_274	0,647	3	V	ОП		0,647	
230	улица Ярославская (улица Кузнецова - переулок 2-й Ярославский)	24_401_ОП _МГ_275	0,634	3	IV	ОП		0,634	
231	переулок Ульяновский	24_401_ОП _МГ_276	0,334	3	V	ОП		0,334	
232	Автомобильная дорога в 14-м Почтовом Отделении	24_401_ОП _МГ_277	1,74	3	IV	ОП		1,74	
233	улица 5-я Коляновская	24_401_ОП _МГ_049	1,488	3	V	ОП		1,488	
234	улица Коммунальная	24_401_ОП _МГ_083	0,657	3	V	ОП		0,657	
235	улица Красногвардейская	24_401_ОП _МГ_089	1,139	3	IV,V	ОП		1,139	
236	улица Летчика Лазарева	24_401_ОП _МГ_101	0,632	3	V	ОП		0,632	
237	улица Мопровская	24_401_ОП _МГ_112	0,619	3	V	ОП		0,619	
238	переулок Подгорный	24_401_ОП _МГ_116	0,173	3	V	ОП		0,173	
239	улица 1-я Полевая (проспект Строителей - улица Кооперативная)	24_401_ОП _МГ_151	1,664	3	IV,V	ОП		1,664	
240	проезд Полевой	24_401_ОП _МГ_163	0,336	3	V	ОП		0,336	
241	улица 3-я Полетная	24_401_ОП _МГ_170	0,944	3	IV	ОП		0,944	
242	улица Пролетарская	24_401_ОП _МГ_184	0,908	3	III	ОП	0,908		
243	улица Профессиональная (от дома 33 до поворота на роддом)	24_401_ОП _МГ_204	0,587	3	IV	ОП		0,587	
244	улица Пушкина	24_401_ОП _МГ_236	1,23	3	III	ОП	1,23		
245	переулок Рыночный	24_401_ОП _МГ_110	0,429	3	V	ОП		0,429	
246	улица Черниковых	24_401_ОП _МГ_118	0,441	3	IV	ОП		0,441	
247	улица Балахнина (улица Люлина - переулок 2-й Завокзальный)	24_401_ОП _МГ_028	0,892	3	V	ОП		0,892	
248	улица Батурина	24_401_ОП _МГ_039	0,587	3	III	ОП	0,587		
249	улица Генкиной	24_401_ОП _МГ_042	0,367	3	V	ОП		0,367	

250	переулок 2-й Зарядьевский	24_401_ОП_МГ_053	0,144	3	V	ОП		0,144	
251	улица Коллективная	24_401_ОП_МГ_093	0,9	3	V	ОП		0,9	
252	переулок Межсоюзный	24_401_ОП_МГ_096	0,203	3	V	ОП		0,203	
253	улица 1-я Минеевская (улица Генерала Горбатова -улица 1-я Волгоградская)	24_401_ОП_МГ_1269	0,771	3	IV	ОП		0,771	
254	улица 2-я Минская	24_401_ОП_МГ_098	0,541	3	V	ОП		0,541	
255	переулок 1-й Минский	24_401_ОП_МГ_099	0,28	3	V	ОП		0,28	
256	улица Музыкальная	24_401_ОП_МГ_106	0,548	3	V	ОП		0,548	
257	площадь Меланжистов	24_401_ОП_МГ_278	0,05	3	III	ОП	0,05		
258	переулок Пограничный	24_401_ОП_МГ_123	1,676	3	IV	ОП		1,676	
259	улица Попова	24_401_ОП_МГ_125	0,606	3	IV	ОП		0,606	
260	переулок 1-й Северный	24_401_ОП_МГ_141	0,842	3	V	ОП		0,842	
261	улица Солнечная	24_401_ОП_МГ_166	0,893	3	IV	ОП		0,893	
262	23-я Линия (улица Поселковая - проезд Бакинский)	24_401_ОП_МГ_172	1,386	3	IV,V	ОП		1,386	
263	Окружная дорога на поселок Дальний (улица Минская -улица Фрунзе в районе поселок Дальний)	24_401_ОП_МГ_173	1,875	3	II	ОП	1,875		
264	улица 12-я Санаторная	24_401_ОП_МГ_177	1,09	3	IV	ОП		1,09	
265	улица Собинова	24_401_ОП_МГ_180	1,672	3	IV	ОП		1,672	
266	улица 4-я Сосневская (1-й проезд -15-й проезд)	24_401_ОП_МГ_186	1,965	3	IV	ОП		1,965	
267	улица Станиславского (улица Чайковского - улица Шувандиной)	24_401_ОП_МГ_279	1,001	3	V	ОП		1,001	
268	улица Ульяновская	24_401_ОП_МГ_280	1,16	3	V	ОП		1,16	
269	улица Школьная	24_401_ОП_МГ_281	0,627	3	IV	ОП		0,627	
270	улица Шошина	24_401_ОП_МГ_282	0,859	3	IV	ОП		0,859	
271	переулок Мархлевского	24_401_ОП_МГ_283	0,304	3	V	ОП		0,304	
272	улица 3-я Чайковского (улица Победы - улица Чайковского)	24_401_ОП_МГ_284	1,064	3	V	ОП		1,064	
273	улица Герцена	24_401_ОП_МГ_285	1,008	3	IV	ОП		1,008	
274	тупик Дальний	24_401_ОП_МГ_286	0,1	3	IV	ОП		0,1	
275	улица Кольцова	24_401_ОП_МГ_287	0,529	3	V	ОП		0,529	
276	переулок Конспиративный	24_401_ОП_МГ_288	0,468	3	V	ОП		0,468	
277	проезд Красных Зорь	24_401_ОП_МГ_289	0,562	3	IV	ОП		0,562	
278	улица Поэта Лебедева	24_401_ОП_МГ_210	0,73	3	IV	ОП		0,73	

279	улица Лебедева-Кумача	24_401_ОП _МГ_290	0,834	3	IV	ОП		0,834	
280	улица Ломаная	24_401_ОП _МГ_291	0,491	3	IV	ОП		0,491	
281	1-я улица Мебельщиков	24_401_ОП _МГ_292	0,461	3	IV	ОП		0,461	
282	улица Менделеева	24_401_ОП _МГ_188	0,673	3	V	ОП		0,673	
283	улица Капитана Петрачкова	24_401_ОП _МГ_193	0,583	3	V	ОП		0,583	
284	2-я улица Плеханова	24_401_ОП _МГ_293	0,186	3	IV	ОП		0,186	
285	Дорога от дома 60 по улице 1-й Балинской до совхоза "ОРС"	24_401_ОП _МГ_294	0,565	3	IV	ОП		0,565	
286	улица Союзная	24_401_ОП _МГ_295	0,442	3	V	ОП		0,442	
287	улица Старокурьяновская	24_401_ОП _МГ_248	1,131	3	II, IV	ОП	1,131		
288	переулок Степанова	24_401_ОП _МГ_255	0,184	3	IV	ОП		0,184	
289	улица Строительная	24_401_ОП _МГ_296	0,463	3	V	ОП		0,463	
290	переулок Строительный	24_401_ОП _МГ_297	0,241	3	IV	ОП		0,241	
291	улица Третьего Авиаотряда	24_401_ОП _МГ_257	0,399	3	V	ОП		0,399	
292	проезд Фабричный	24_401_ОП _МГ_261	0,417	3	III	ОП	0,417		
293	проезд Шахтинский	24_401_ОП _МГ_272	1,644	3	V	ОП		1,644	
294	Внутридворовый проезд от дороги по улице Свободы вдоль домов 43, 43А, 43Б улица Свободы	24_401_ОП _МГ_299	0,18	3	V	ОП		0,18	
295	улица Краснофлотская (переулок Депутатский -улица Чайковского)	24_401_ОП _МГ_300	1,259	3	V	ОП		1,259	
296	переулок Врачебный	24_401_ОП _МГ_301	0,1	3	IV	ОП		0,1	
297	улица Типографская	24_401_ОП _МГ_302	0,975	3	IV	ОП		0,975	
298	улица Апрельская	24_401_ОП _МГ_303	1,372	3	IV	ОП		1,372	
299	улица 13-я Березниковская	24_401_ОП _МГ_305	1,308	3	IV	ОП		1,308	
300	3-я улица Ушакова	24_401_ОП _МГ_306	0,286	3	IV	ОП		0,286	
301	улица 10-я Сосневская	24_401_ОП _МГ_307	1,952	3	V	ОП		1,952	
302	Автомобильная дорога от улицы Окуловой до ГАЗС	24_401_ОП _МГ_308	0,545	3	IV	ОП		0,545	
303	улица Володарского	24_401_ОП _МГ_309	0,964	3	IV,V	ОП		0,964	
304	улица Новгородская (улица Ползунова - улица Курортная)	24_401_ОП _МГ_310	0,513	3	IV	ОП		0,513	
305	улица Кутузова	24_401_ОП _МГ_311	0,209	3	IV	ОП		0,209	
306	улица Летчика Захарова	24_401_ОП _МГ_312	0,367	3	IV	ОП		0,367	
307	улица Поэта Майорова	24_401_ОП _МГ_313	1,132	3	V	ОП		1,132	
308	улица Вольная	24_401_ОП _МГ_314	0,325	3	V	ОП		0,325	

309	улица Льва Толстого	24_401_ОП _МГ_315	0,375	3	V	ОП		0,375
310	улица Ясной Поляны	24_401_ОП _МГ_316	0,453	3	V	ОП		0,453
311	автомобильная дорога от улицы Свободы до хутора Митрофаново	24_401_ОП _МГ_317	1,689	3	V	ОП		1,689
312	переулок 2-й Торфяной	24_401_ОП _МГ_318	0,668	3	V	ОП		0,668
313	переулок Гаражный	24_401_ОП _МГ_319	0,363	3	V	ОП		0,363
314	улица Ткачей	24_401_ОП _МГ_320	0,435	3	V	ОП		0,435
315	улица Яблочная	24_401_ОП _МГ_321	0,405	3	V	ОП		0,405
316	переулок Герцена	24_401_ОП _МГ_322	0,09	3	V	ОП		0,09
317	подъезд от улица Лежневская до улица Кудряшова (вдоль домов №№ 207,209,211 по улице Лежневская и №№102,104, 106, 108 по улице Кудряшова)	24_401_ОП _МГ_323	0,703	3	V	ОП		0,703
318	межквартальный проезд от улицы Любимова (д.6) к проспекта Текстильщиков (д.1)	24_401_ОП _МГ_325	0,701	3	V	ОП		0,701
319	межквартальный проезд от улицы Кавалерийской (д.60) к проспекту Текстильщиков (д.9)	24_401_ОП _МГ_327	0,58	3	V	ОП		0,58
320	межквартальный проезд от проспекта Строителей (д.90) к улице Шубиных (д.9)	24_401_ОП _МГ_328	0,6	3	V	ОП		0,6
321	межквартальный проезд от проспекта Строителей (д.51) к улице Демьяна Бедного (д.117)	24_401_ОП _МГ_329	0,18	3	V	ОП		0,18
322	межквартальный проезд от улицы Маршала Василевского (д.7) к улице Шубиных (д.12)	24_401_ОП _МГ_330	0,725	3	V	ОП		0,725
323	межквартальный проезд от улицы Маршала Василевского (д.6) к д.32 по проспекту Строителей	24_401_ОП _МГ_331	0,25	3	V	ОП		0,25
324	межквартальный проезд от улицы Радищева к дому 128А по улице Лежневской	24_401_ОП _МГ_332	0,38	3	V	ОП		0,38
325	межквартальный проезд от улицы Ташкентской к дому 85Д по улице Ташкентская	24_401_ОП _МГ_333	0,34	3	V	ОП		0,34
326	межквартальный проезд от улицы Ташкентской к дому 12Б по улице Радищева	24_401_ОП _МГ_334	0,23	3	V	ОП		0,23
327	улица Базисная	24_401_ОП _МГ_036	0,314	3	V	ОП		0,314

328	улица 6-я Меланжевая (11-й проезд - 14-й проезд)	24_401_ОП _МГ_012	0,581	3	V	ОП		0,581
329	улица Семенчикова	24_401_ОП _МГ_037	0,278	3	V	ОП		0,278
330	улица 3 Июня	24_401_ОП _МГ_361	0,247	3	V	ОП		0,247
331	переулок 3 Июня	24_401_ОП _МГ_362	0,056	3	V	ОП		0,056
332	улица 20 лет ВЛКСМ	24_401_ОП _МГ_363	0,262	3	V	ОП		0,262
333	переулок 1-й Авдотынский	24_401_ОП _МГ_364	0,11	3	V	ОП		0,11
334	переулок 2-й Авдотынский	24_401_ОП _МГ_365	0,134	3	V	ОП		0,134
335	переулок 3-й Авдотынский	24_401_ОП _МГ_366	0,128	3	V	ОП		0,128
336	переулок 4-й Авдотынский	24_401_ОП _МГ_367	0,172	3	V	ОП		0,172
337	переулок 5-й Авдотынский	24_401_ОП _МГ_368	0,174	3	V	ОП		0,174
338	переулок 6-й Авдотынский	24_401_ОП _МГ_369	0,117	3	V	ОП		0,117
339	переулок 7-й Авдотынский	24_401_ОП _МГ_370	0,506	3	V	ОП		0,506
340	переулок 8-й Авдотынский	24_401_ОП _МГ_371	0,177	3	V	ОП		0,177
341	переулок 9-й Авдотынский	24_401_ОП _МГ_372	0,173	3	V	ОП		0,173
342	улица Азовская	24_401_ОП _МГ_373	0,196	3	V	ОП		0,196
343	переулок Азовский	24_401_ОП _МГ_374	0,13	3	V	ОП		0,13
344	улица Андреевская (улица 4-я Коляновская - улица 5-я Коляновская)	24_401_ОП _МГ_375	0,157	3	V	ОП		0,157
345	переулок Аптечный	24_401_ОП _МГ_376	0,195	3	V	ОП		0,195
346	переулок Афанасьева	24_401_ОП _МГ_377	0,061	3	V	ОП		0,061
347	1-й переулок Бабушкина	24_401_ОП _МГ_378	0,308	3	V	ОП		0,308
348	2-й переулок Бабушкина	24_401_ОП _МГ_379	0,195	3	V	ОП		0,195
349	3-й переулок Бабушкина (проезд Бакинский - улица Новоглинцевская)	24_401_ОП _МГ_380	0,353	3	V	ОП		0,353
350	улица Балашова	24_401_ОП _МГ_381	0,748	3	V	ОП		0,748
351	улица Дальняя Балинская	24_401_ОП _МГ_382	0,576	3	V	ОП		0,576
352	улица Задняя Балинская	24_401_ОП _МГ_383	0,5	3	V	ОП		0,5
353	улица 2-я Балинская	24_401_ОП _МГ_384	0,688	3	V	ОП		0,688
354	улица 3-я Балинская	24_401_ОП _МГ_385	0,596	3	V	ОП		0,596
355	улица 4-я Балинская	24_401_ОП _МГ_386	0,358	3	V	ОП		0,358
356	переулок 1-й Балинский	24_401_ОП _МГ_387	0,978	3	V	ОП		0,978
357	проезд 2-й Балинский	24_401_ОП _МГ_388	0,095	3	V	ОП		0,095
358	улица Бассейная	24_401_ОП _МГ_389	0,418	3	V	ОП		0,418

359	улица Задняя Бассейная	24_401_ОП _МГ_390	0,22	3	V	ОП		0,22
360	улица Беловой	24_401_ОП _МГ_391	0,851	3	V	ОП		0,851
361	улица Белозерская	24_401_ОП _МГ_392	0,697	3	V	ОП		0,697
362	переулок 1-й Беляницкий	24_401_ОП _МГ_393	0,17	3	V	ОП		0,17
363	переулок 2-й Беляницкий	24_401_ОП _МГ_394	0,26	3	V	ОП		0,26
364	улица 2-я Березниковская	24_401_ОП _МГ_395	0,632	3	V	ОП		0,632
365	улица 3-я Березниковская	24_401_ОП _МГ_396	1,141	3	V	ОП		1,141
366	улица 4-я Березниковская	24_401_ОП _МГ_397	1,359	3	V	ОП		1,359
367	улица 5-я Березниковская	24_401_ОП _МГ_398	1,52	3	V	ОП		1,52
368	улица 7-я Березниковская	24_401_ОП _МГ_399	1,464	3	V	ОП		1,464
369	улица 8-я Березниковская	24_401_ОП _МГ_400	0,28	3	V	ОП		0,28
370	улица 9-я Березниковская	24_401_ОП _МГ_401	0,649	3	V	ОП		0,649
371	улица 10-я Березниковская	24_401_ОП _МГ_402	0,366	3	V	ОП		0,366
372	улица 11-я Березниковская	24_401_ОП _МГ_403	0,366	3	V	ОП		0,366
373	улица 12-я Березниковская	24_401_ОП _МГ_404	0,374	3	V	ОП		0,374
374	улица Березовая	24_401_ОП _МГ_405	0,636	3	V	ОП		0,636
375	переулок Больничный	24_401_ОП _МГ_406	0,04	3	V	ОП		0,04
376	переулок Борисовский	24_401_ОП _МГ_407	0,27	3	V	ОП		0,27
377	улица Боровая	24_401_ОП _МГ_408	0,506	3	V	ОП		0,506
378	улица Бородинская	24_401_ОП _МГ_409	0,467	3	V	ОП		0,467
379	улица Бригадная	24_401_ОП _МГ_410	0,65	3	V	ОП		0,65
380	улица Брянская	24_401_ОП _МГ_411	0,663	3	V	ОП		0,663
381	переулок Брянский	24_401_ОП _МГ_412	0,08	3	V	ОП		0,08
382	улица 1-я Булатовская	24_401_ОП _МГ_413	0,685	3	V	ОП		0,685
383	улица 2-я Булатовская	24_401_ОП _МГ_414	0,35	3	V	ОП		0,35
384	улица 3-я Булатовская	24_401_ОП _МГ_415	0,16	3	V	ОП		0,16
385	улица 4-я Булатовская	24_401_ОП _МГ_416	0,154	3	V	ОП		0,154
386	улица 5-я Булатовская	24_401_ОП _МГ_417	0,071	3	V	ОП		0,071
387	переулок 1-й Булатовский	24_401_ОП _МГ_418	0,13	3	V	ОП		0,13
388	переулок 2-й Булатовский	24_401_ОП _МГ_419	0,185	3	V	ОП		0,185
389	улица Бульварная	24_401_ОП _МГ_420	0,321	3	V	ОП		0,321
390	улица Буньковская	24_401_ОП _МГ_421	0,565	3	V	ОП		0,565
391	переулок 1-й Буньковский	24_401_ОП _МГ_422	0,154	3	V	ОП		0,154

392	переулок 2-й Буньковский	24_401_ОП_МГ_423	0,179	3	V	ОП		0,179
393	улица Ваграночная	24_401_ОП_МГ_424	0,26	3	V	ОП		0,26
394	переулок Валдайский	24_401_ОП_МГ_426	0,18	3	V	ОП		0,18
395	улица Веретенная	24_401_ОП_МГ_427	0,518	3	V	ОП		0,518
396	улица 2-я Веретенная	24_401_ОП_МГ_428	0,175	3	V	ОП		0,175
397	переулок Веретенный	24_401_ОП_МГ_429	0,14	3	V	ОП		0,14
398	улица Витебская	24_401_ОП_МГ_430	1,362	3	V	ОП		1,362
399	улица 2-я Вишневая	24_401_ОП_МГ_431	0,458	3	V	ОП		0,458
400	улица 3-я Вишневая	24_401_ОП_МГ_432	0,22	3	V	ОП		0,22
401	улица 4-я Вишневая	24_401_ОП_МГ_433	0,232	3	V	ОП		0,232
402	улица 5-я Вишневая	24_401_ОП_МГ_434	0,234	3	V	ОП		0,234
403	улица 6-я Вишневая	24_401_ОП_МГ_435	0,22	3	V	ОП		0,22
404	улица 8-я Вишневая	24_401_ОП_МГ_436	0,421	3	V	ОП		0,421
405	улица 9-я Вишневая	24_401_ОП_МГ_437	0,502	3	V	ОП		0,502
406	улица 10-я Вишневая	24_401_ОП_МГ_438	0,205	3	V	ОП		0,205
407	переулок Вишневый	24_401_ОП_МГ_439	0,097	3	V	ОП		0,097
408	проезд Вишневый	24_401_ОП_МГ_440	0,097	3	V	ОП		0,097
409	улица Владимирская	24_401_ОП_МГ_441	0,785	3	V	ОП		0,785
410	улица Водонапорная	24_401_ОП_МГ_442	0,709	3	V	ОП		0,709
411	улица 1-я Водопроводная	24_401_ОП_МГ_443	1,21	3	V	ОП		1,21
412	улица 2-я Водопроводная	24_401_ОП_МГ_444	0,348	3	V	ОП		0,348
413	переулок Водопроводный	24_401_ОП_МГ_445	0,195	3	V	ОП		0,195
414	улица 1-я Волгоградская	24_401_ОП_МГ_446	0,907	3	V	ОП		0,907
415	улица 2-я Волгоградская	24_401_ОП_МГ_447	0,572	3	V	ОП		0,572
416	улица 3-я Волгоградская	24_401_ОП_МГ_448	0,949	3	V	ОП		0,949
417	улица 4-я Волгоградская	24_401_ОП_МГ_449	0,667	3	V	ОП		0,667
418	улица Волховская	24_401_ОП_МГ_450	0,24	3	V	ОП		0,24
419	улица Малая Воробьевская	24_401_ОП_МГ_451	0,145	3	V	ОП		0,145
420	улица 2-я Воробьевская	24_401_ОП_МГ_452	0,16	3	V	ОП		0,16
421	улица Воронниковская	24_401_ОП_МГ_453	0,265	3	V	ОП		0,265
422	переулок 1-й Восточный	24_401_ОП_МГ_454	0,504	3	V	ОП		0,504
423	переулок 2-й Восточный	24_401_ОП_МГ_455	0,457	3	V	ОП		0,457
424	переулок 3-й Восточный	24_401_ОП_МГ_456	0,349	3	V	ОП		0,349

425	улица Выксунская	24_401_ОП _МГ_457	0,887	3	V	ОП		0,887
426	улица 1-я Высоковольтная	24_401_ОП _МГ_458	1,521	3	V	ОП		1,521
427	улица 2-я Высоковольтная	24_401_ОП _МГ_459	1,112	3	V	ОП		1,112
428	улица 3-я Высоковольтная	24_401_ОП _МГ_460	0,241	3	V	ОП		0,241
429	переулок 1-й Высоковольтный	24_401_ОП _МГ_461	0,638	3	V	ОП		0,638
430	переулок 2-й Высоковольтный	24_401_ОП _МГ_462	0,231	3	V	ОП		0,231
431	переулок 3-й Высоковольтный	24_401_ОП _МГ_463	0,192	3	V	ОП		0,192
432	улица 1-я Вяземская	24_401_ОП _МГ_464	0,102	3	V	ОП		0,102
433	улица 2-я Вяземская	24_401_ОП _МГ_465	0,2	3	V	ОП		0,2
434	улица 1-я Газетная	24_401_ОП _МГ_466	0,561	3	V	ОП		0,561
435	улица 2-я Газетная	24_401_ОП _МГ_467	0,747	3	V	ОП		0,747
436	улица 3-я Газетная	24_401_ОП _МГ_468	0,243	3	V	ОП		0,243
437	улица 4-я Газетная	24_401_ОП _МГ_469	0,577	3	V	ОП		0,577
438	улица Гаражная	24_401_ОП _МГ_470	0,45	3	V	ОП		0,45
439	улица Голубева	24_401_ОП _МГ_471	1,044	3	V	ОП		1,044
440	переулок 1-й Гончарный	24_401_ОП _МГ_472	0,082	3	V	ОП		0,082
441	переулок 2-й Гончарный (улица 2-я Парковская - улица 3-я Парковская)	24_401_ОП _МГ_473	0,105	3	V	ОП		0,105
442	улица Гончарова	24_401_ОП _МГ_474	0,379	3	V	ОП		0,379
443	улица 1-я Горинская	24_401_ОП _МГ_476	0,724	3	V	ОП		0,724
444	улица 2-я Горинская	24_401_ОП _МГ_477	0,609	3	V	ОП		0,609
445	улица Гористая	24_401_ОП _МГ_478	0,625	3	V	ОП		0,625
446	улица Горкинская	24_401_ОП _МГ_479	0,365	3	V	ОП		0,365
447	улица Городская	24_401_ОП _МГ_480	1,153	3	V	ОП		1,153
448	улица Максима Горького	24_401_ОП _МГ_481	0,291	3	V	ОП		0,291
449	улица 1-я Грачевская	24_401_ОП _МГ_482	0,715	3	V	ОП		0,715
450	улица 2-я Грачевская	24_401_ОП _МГ_483	0,614	3	V	ОП		0,614
451	улица 3-я Грачевская	24_401_ОП _МГ_484	0,299	3	V	ОП		0,299
452	улица Грибоедова	24_401_ОП _МГ_485	0,38	3	V	ОП		0,38
453	переулок Гудковий	24_401_ОП _МГ_486	0,154	3	V	ОП		0,154
454	улица Дениса Давыдова	24_401_ОП _МГ_487	0,265	3	V	ОП		0,265
455	переулок Дальний	24_401_ОП _МГ_488	0,778	3	V	ОП		0,778
456	улица 2-я Дачная	24_401_ОП _МГ_489	0,158	3	V	ОП		0,158

457	улица 3-я Дачная	24_401_ОП _МГ_490	0,379	3	V	ОП		0,379
458	улица 4-я Дачная	24_401_ОП _МГ_491	0,385	3	V	ОП		0,385
459	улица 5-я Дачная	24_401_ОП _МГ_492	0,142	3	V	ОП		0,142
460	переулок Дачный	24_401_ОП _МГ_493	0,266	3	V	ОП		0,266
461	переулок Дегтярный	24_401_ОП _МГ_494	0,098	3	V	ОП		0,098
462	улица 1-я Депутатская	24_401_ОП _МГ_495	1,094	3	V	ОП		1,094
463	улица 2-я Депутатская	24_401_ОП _МГ_496	1,166	3	V	ОП		1,166
464	переулок Депутатский	24_401_ОП _МГ_497	0,197	3	V	ОП		0,197
465	улица 1-я Деревенская	24_401_ОП _МГ_498	0,217	3	V	ОП		0,217
466	улица 2-я Деревенская	24_401_ОП _МГ_499	0,131	3	V	ОП		0,131
467	улица 3-я Деревенская	24_401_ОП _МГ_500	0,135	3	V	ОП		0,135
468	улица Донская	24_401_ОП _МГ_501	0,191	3	V	ОП		0,191
469	улица Дорожная	24_401_ОП _МГ_502	0,245	3	V	ОП		0,245
470	улица Достоевского	24_401_ОП _МГ_503	0,595	3	V	ОП		0,595
471	улица Дубравная	24_401_ОП _МГ_504	0,258	3	V	ОП		0,258
472	улица Дуговая	24_401_ОП _МГ_505	0,291	3	V	ОП		0,291
473	переулок Дуговой	24_401_ОП _МГ_506	0,263	3	V	ОП		0,263
474	улица Дуниловская	24_401_ОП _МГ_507	0,278	3	V	ОП		0,278
475	улица 1-я Елочная	24_401_ОП _МГ_509	0,49	3	V	ОП		0,49
476	улица 2-я Елочная	24_401_ОП _МГ_510	0,176	3	V	ОП		0,176
477	улица 3-я Елочная (улица 1-я Неровная - улица 1-я Подъельновская)	24_401_ОП _МГ_511	0,304	3	V	ОП		0,304
478	улица Ермолинская	24_401_ОП _МГ_512	0,498	3	V	ОП		0,498
479	улица 4-я Ефремковская	24_401_ОП _МГ_513	0,509	3	V	ОП		0,509
480	улица 5-я Ефремковская	24_401_ОП _МГ_514	0,568	3	V	ОП		0,568
481	улица 6-я Ефремковская	24_401_ОП _МГ_515	0,696	3	V	ОП		0,696
482	улица 7-я Ефремковская	24_401_ОП _МГ_516	0,472	3	V	ОП		0,472
483	улица 8-я Ефремковская	24_401_ОП _МГ_517	0,491	3	V	ОП		0,491
484	улица 9-я Ефремковская	24_401_ОП _МГ_518	0,295	3	V	ОП		0,295
485	улица 10-я Ефремковская	24_401_ОП _МГ_519	0,14	3	V	ОП		0,14
486	улица 2-я Железнодорожная	24_401_ОП _МГ_520	0,49	3	V	ОП		0,49
487	улица 3-я Железнодорожная	24_401_ОП _МГ_521	0,443	3	V	ОП		0,443
488	улица 4-я Железнодорожная	24_401_ОП _МГ_522	0,316	3	V	ОП		0,316

489	улица 5-я Железнодорожная	24_401_ОП _МГ_523	0,076	3	V	ОП		0,076
490	улица 6-я Железнодорожная	24_401_ОП _МГ_524	0,321	3	V	ОП		0,321
491	улица Жуковского	24_401_ОП _МГ_525	0,315	3	V	ОП		0,315
492	улица Заводская	24_401_ОП _МГ_526	0,564	3	V	ОП		0,564
493	улица 3-я Завокзальная	24_401_ОП _МГ_527	0,788	3	V	ОП		0,788
494	улица 4-я Завокзальная	24_401_ОП _МГ_528	0,623	3	V	ОП		0,623
495	улица 5-я Завокзальная	24_401_ОП _МГ_529	1,612	3	V	ОП		1,612
496	улица 7-я Завокзальная	24_401_ОП _МГ_530	1,195	3	V	ОП		1,195
497	улица 8-я Завокзальная	24_401_ОП _МГ_531	0,963	3	V	ОП		0,963
498	улица 9-я Завокзальная	24_401_ОП _МГ_532	0,406	3	V	ОП		0,406
499	улица 10-я Завокзальная	24_401_ОП _МГ_533	0,84	3	V	ОП		0,84
500	улица 11-я Завокзальная	24_401_ОП _МГ_534	0,865	3	V	ОП		0,865
501	переулок 1-й Завокзальный	24_401_ОП _МГ_535	0,671	3	V	ОП		0,671
502	переулок 2-й Завокзальный	24_401_ОП _МГ_536	0,649	3	V	ОП		0,649
503	переулок 3-й Завокзальный	24_401_ОП _МГ_537	1,006	3	V	ОП		1,006
504	переулок 4-й Завокзальный	24_401_ОП _МГ_538	0,781	3	V	ОП		0,781
505	переулок 6-й Завокзальный	24_401_ОП _МГ_539	0,511	3	V	ОП		0,511
506	переулок 7-й Завокзальный	24_401_ОП _МГ_540	0,408	3	V	ОП		0,408
507	улица 1-я Западная	24_401_ОП _МГ_541	0,22	3	V	ОП		0,22
508	улица 2-я Западная	24_401_ОП _МГ_542	0,225	3	V	ОП		0,225
509	улица 3-я Западная	24_401_ОП _МГ_543	0,23	3	V	ОП		0,23
510	улица 4-я Западная	24_401_ОП _МГ_544	0,233	3	V	ОП		0,233
511	переулок Запольный	24_401_ОП _МГ_545	0,311	3	V	ОП		0,311
512	улица 1-я Запрудная	24_401_ОП _МГ_546	0,277	3	V	ОП		0,277
513	улица 2-я Запрудная	24_401_ОП _МГ_547	1,37	3	V	ОП		1,37
514	улица Звездная	24_401_ОП _МГ_548	0,469	3	V	ОП		0,469
515	улица 1-я Зеленстроевская	24_401_ОП _МГ_549	0,286	3	V	ОП		0,286
516	улица 2-я Зеленстроевская	24_401_ОП _МГ_550	0,264	3	V	ОП		0,264
517	улица 3-я Зеленстроевская	24_401_ОП _МГ_551	0,271	3	V	ОП		0,271
518	улица 4-я Зеленстроевская	24_401_ОП _МГ_552	0,305	3	V	ОП		0,305
519	улица 1-я Земледельческая (улица 2-я Полевая - улица Кудряшова)	24_401_ОП _МГ_553	0,198	3	V	ОП		0,198
520	улица 2-я Земледельческая	24_401_ОП _МГ_554	0,541	3	V	ОП		0,541

521	улица 3-я Земледельческая	24_401_ОП _МГ_555	1,032	3	V	ОП		1,032
522	улица 4-я Земледельческая	24_401_ОП _МГ_556	0,269	3	V	ОП		0,269
523	улица 5-я Земледельческая (улица 2-я Полевая - улица Кудряшова)	24_401_ОП _МГ_557	0,184	3	V	ОП		0,184
524	улица Зубчатая	24_401_ОП _МГ_558	0,705	3	V	ОП		0,705
525	улица Изобретателей	24_401_ОП _МГ_559	0,697	3	V	ОП		0,697
526	улица Интернациональная	24_401_ОП _МГ_560	0,736	3	V	ОП		0,736
527	переулок Калининца	24_401_ОП _МГ_561	0,143	3	V	ОП		0,143
528	улица 1-я Камвольная	24_401_ОП _МГ_562	0,16	3	V	ОП		0,16
529	улица 2-я Камвольная	24_401_ОП _МГ_563	0,788	3	V	ОП		0,788
530	улица 3-я Камвольная	24_401_ОП _МГ_564	0,413	3	V	ОП		0,413
531	улица 1-я Каменная	24_401_ОП _МГ_565	0,387	3	V	ОП		0,387
532	улица 2-я Каменная	24_401_ОП _МГ_566	0,464	3	V	ОП		0,464
533	переулок Каменный	24_401_ОП _МГ_567	0,153	3	V	ОП		0,153
534	тупик Каменный	24_401_ОП _МГ_568	0,247	3	V	ОП		0,247
535	улица Каминского	24_401_ОП _МГ_569	0,221	3	V	ОП		0,221
536	улица Камская	24_401_ОП _МГ_570	0,57	3	V	ОП		0,57
537	улица Карельская	24_401_ОП _МГ_571	1,131	3	V	ОП		1,131
538	улица Киевская	24_401_ОП _МГ_572	1,116	3	V	ОП		1,116
539	улица Кинешемская	24_401_ОП _МГ_573	0,226	3	V	ОП		0,226
540	улица Кирпичная	24_401_ОП _МГ_574	0,811	3	V	ОП		0,811
541	переулок Кирпичный	24_401_ОП _МГ_575	0,804	3	V	ОП		0,804
542	переулок 2-й Кирпичный	24_401_ОП _МГ_576	0,578	3	V	ОП		0,578
543	переулок 3-й Кирпичный	24_401_ОП _МГ_577	0,155	3	V	ОП		0,155
544	переулок 4-й Кирпичный	24_401_ОП _МГ_578	0,327	3	V	ОП		0,327
545	переулок 5-й Кирпичный	24_401_ОП _МГ_579	0,331	3	V	ОП		0,331
546	переулок 6-й Кирпичный	24_401_ОП _МГ_580	0,455	3	V	ОП		0,455
547	улица Ковровская	24_401_ОП _МГ_581	0,659	3	V	ОП		0,659
548	улица Козуева	24_401_ОП _МГ_582	0,301	3	V	ОП		0,301
549	улица Колхозная	24_401_ОП _МГ_583	0,617	3	V	ОП		0,617
550	переулок 2-й Кольчугинский	24_401_ОП _МГ_584	0,062	3	V	ОП		0,062
551	переулок Коляновский	24_401_ОП _МГ_585	0,124	3	V	ОП		0,124
552	улица 1-я Комбинатская	24_401_ОП _МГ_586	0,255	3	V	ОП		0,255

553	улица 2-я Комбинатская	24_401_ОП _МГ_587	0,184	3	V	ОП		0,184
554	улица 3-я Комбинатская	24_401_ОП _МГ_588	0,253	3	V	ОП		0,253
555	улица 4-я Комбинатская	24_401_ОП _МГ_589	0,184	3	V	ОП		0,184
556	улица 5-я Комбинатская	24_401_ОП _МГ_590	0,263	3	V	ОП		0,263
557	улица 6-я Комбинатская	24_401_ОП _МГ_591	0,183	3	V	ОП		0,183
558	улица 7-я Комбинатская	24_401_ОП _МГ_592	0,183	3	V	ОП		0,183
559	переулок Кондукторный	24_401_ОП _МГ_593	0,143	3	V	ОП		0,143
560	улица Коноховская	24_401_ОП _МГ_594	0,199	3	V	ОП		0,199
561	переулок 1-й Коноховский	24_401_ОП _МГ_595	0,327	3	V	ОП		0,327
562	переулок 2-й Коноховский	24_401_ОП _МГ_596	0,27	3	V	ОП		0,27
563	переулок 3-й Коноховский	24_401_ОП _МГ_597	0,162	3	V	ОП		0,162
564	переулок 4-й Коноховский	24_401_ОП _МГ_598	0,114	3	V	ОП		0,114
565	переулок 5-й Коноховский	24_401_ОП _МГ_599	0,338	3	V	ОП		0,338
566	улица Короленко	24_401_ОП _МГ_600	0,262	3	V	ОП		0,262
567	переулок Короткий	24_401_ОП _МГ_601	0,078	3	V	ОП		0,078
568	переулок Косой	24_401_ОП _МГ_602	0,252	3	V	ОП		0,252
569	улица Костромская	24_401_ОП _МГ_603	0,065	3	V	ОП		0,065
570	улица Косякова	24_401_ОП _МГ_604	0,231	3	V	ОП		0,231
571	переулок 1-й Котельницкий	24_401_ОП _МГ_605	0,384	3	V	ОП		0,384
572	переулок 2-й Котельницкий	24_401_ОП _МГ_606	0,374	3	V	ОП		0,374
573	переулок 3-й Котельницкий	24_401_ОП _МГ_607	0,384	3	V	ОП		0,384
574	переулок 4-й Котельницкий	24_401_ОП _МГ_608	0,292	3	V	ОП		0,292
575	переулок 5-й Котельницкий	24_401_ОП _МГ_609	0,354	3	V	ОП		0,354
576	улица Малая Кохомская	24_401_ОП _МГ_610	0,288	3	V	ОП		0,288
577	переулок Кохомский	24_401_ОП _МГ_611	0,138	3	V	ОП		0,138
578	переулок Кочегарный	24_401_ОП _МГ_612	0,143	3	V	ОП		0,143
579	улица Красная	24_401_ОП _МГ_613	0,71	3	V	ОП		0,71
580	улица Красносельская	24_401_ОП _МГ_614	0,19	3	V	ОП		0,19
581	улица Краснофлотская	24_401_ОП _МГ_615	1,259	3	V	ОП		1,259
582	улица Красноярская	24_401_ОП _МГ_616	1,314	3	V	ОП		1,314
583	проезд Круглый	24_401_ОП _МГ_617	0,762	3	V	ОП		0,762
584	улица Крылова	24_401_ОП _МГ_618	0,287	3	V	ОП		0,287
585	2-я улица Крылова	24_401_ОП _МГ_619	0,16	3	V	ОП		0,16

586	3-я улица Крылова	24_401_ОП _МГ_620	0,17	3	V	ОП		0,17
587	4-я улица Крылова	24_401_ОП _МГ_621	0,16	3	V	ОП		0,16
588	5-я улица Крылова	24_401_ОП _МГ_622	0,17	3	V	ОП		0,17
589	переулок Крылова	24_401_ОП _МГ_623	0,25	3	V	ОП		0,25
590	улица 7-я Кубанская	24_401_ОП _МГ_624	0,81	3	V	ОП		0,81
591	переулок 1-й Кубанский	24_401_ОП _МГ_625	0,3	3	V	ОП		0,3
592	переулок 2-й Кубанский	24_401_ОП _МГ_626	0,299	3	V	ОП		0,299
593	переулок 3-й Кубанский	24_401_ОП _МГ_627	0,08	3	V	ОП		0,08
594	переулок Кузнечный	24_401_ОП _МГ_628	0,072	3	V	ОП		0,072
595	улица 1-я Куликовская	24_401_ОП _МГ_629	0,163	3	V	ОП		0,163
596	улица 2-я Куликовская	24_401_ОП _МГ_630	0,168	3	V	ОП		0,168
597	улица Курортная	24_401_ОП _МГ_631	0,205	3	V	ОП		0,205
598	улица 1-я Курьяновская	24_401_ОП _МГ_632	0,983	3	V	ОП		0,983
599	улица 2-я Курьяновская	24_401_ОП _МГ_633	0,517	3	V	ОП		0,517
600	улица 3-я Курьяновская	24_401_ОП _МГ_634	0,948	3	V	ОП		0,948
601	улица 4-я Курьяновская	24_401_ОП _МГ_635	1,09	3	V	ОП		1,09
602	улица 5-я Курьяновская	24_401_ОП _МГ_636	0,875	3	V	ОП		0,875
603	улица 6-я Курьяновская	24_401_ОП _МГ_637	0,975	3	V	ОП		0,975
604	переулок 1-й Курьяновский	24_401_ОП _МГ_638	0,46	3	V	ОП		0,46
605	переулок 2-й Курьяновский	24_401_ОП _МГ_639	0,243	3	V	ОП		0,243
606	переулок 3-й Курьяновский	24_401_ОП _МГ_640	0,452	3	V	ОП		0,452
607	переулок 4-й Курьяновский	24_401_ОП _МГ_641	0,413	3	V	ОП		0,413
608	переулок 5-й Курьяновский	24_401_ОП _МГ_642	0,242	3	V	ОП		0,242
609	проезд Курьяновский	24_401_ОП _МГ_643	0,13	3	V	ОП		0,13
610	тупик Курьяновский	24_401_ОП _МГ_644	0,105	3	V	ОП		0,105
611	улица 4-я Лагерная	24_401_ОП _МГ_646	0,792	3	V	ОП		0,792
612	улица 5-я Лагерная	24_401_ОП _МГ_647	0,319	3	V	ОП		0,319
613	улица 6-я Лагерная	24_401_ОП _МГ_648	0,086	3	V	ОП		0,086
614	переулок Лагерный	24_401_ОП _МГ_649	0,081	3	V	ОП		0,081
615	улица Ладожская	24_401_ОП _МГ_650	0,454	3	V	ОП		0,454
616	улица Леваневского	24_401_ОП _МГ_651	0,527	3	V	ОП		0,527
617	улица Левитана	24_401_ОП _МГ_652	0,324	3	V	ОП		0,324
618	2-я улица Левитана	24_401_ОП _МГ_653	0,246	3	V	ОП		0,246

619	улица Левобережная	24_401_ОП _МГ_654	0,737	3	V	ОП		0,737
620	улица Ледянка	24_401_ОП _МГ_655	0,349	3	V	ОП		0,349
621	переулок 2-й Линейный	24_401_ОП _МГ_656	0,316	3	V	ОП		0,316
622	переулок 5-й Линейный	24_401_ОП _МГ_657	0,944	3	V	ОП		0,944
623	переулок 6-й Линейный	24_401_ОП _МГ_658	1,456	3	V	ОП		1,456
624	переулок 7-й Линейный	24_401_ОП _МГ_659	0,756	3	V	ОП		0,756
625	переулок 8-й Линейный	24_401_ОП _МГ_660	0,443	3	V	ОП		0,443
626	переулок 9-й Линейный	24_401_ОП _МГ_661	0,852	3	V	ОП		0,852
627	переулок 10-й Линейный	24_401_ОП _МГ_662	0,658	3	V	ОП		0,658
628	переулок 11-й Линейный	24_401_ОП _МГ_663	0,421	3	V	ОП		0,421
629	переулок 12-й Линейный	24_401_ОП _МГ_664	0,649	3	V	ОП		0,649
630	переулок 13-й Линейный	24_401_ОП _МГ_665	0,201	3	V	ОП		0,201
631	проезд Линейный	24_401_ОП _МГ_666	0,132	3	V	ОП		0,132
632	2-я Линия	24_401_ОП _МГ_667	0,604	3	V	ОП		0,604
633	3-я Линия	24_401_ОП _МГ_668	0,495	3	V	ОП		0,495
634	4-я Линия	24_401_ОП _МГ_669	0,605	3	V	ОП		0,605
635	5-я Линия	24_401_ОП _МГ_670	0,633	3	V	ОП		0,633
636	6-я Линия	24_401_ОП _МГ_671	0,686	3	V	ОП		0,686
637	7-я Линия	24_401_ОП _МГ_672	0,43	3	V	ОП		0,43
638	8-я Линия	24_401_ОП _МГ_673	0,463	3	V	ОП		0,463
639	10-я Линия	24_401_ОП _МГ_674	0,5	3	IV	ОП		0,5
640	11-я Линия	24_401_ОП _МГ_675	0,383	3	V	ОП		0,383
641	12-я Линия	24_401_ОП _МГ_676	0,542	3	V	ОП		0,542
642	13-я Линия	24_401_ОП _МГ_677	0,533	3	V	ОП		0,533
643	14-я Линия	24_401_ОП _МГ_678	1,069	3	V	ОП		1,069
644	15-я Линия	24_401_ОП _МГ_679	0,891	3	V	ОП		0,891
645	16-я Линия	24_401_ОП _МГ_680	1,157	3	IV, V	ОП		1,157
646	17-я Линия	24_401_ОП _МГ_681	1,18	3	V	ОП		1,18
647	18-я Линия	24_401_ОП _МГ_682	0,954	3	V	ОП		0,954
648	19-я Линия	24_401_ОП _МГ_683	1,223	3	V	ОП		1,223
649	20-я Линия	24_401_ОП _МГ_684	1,026	3	V	ОП		1,026
650	21-я Линия	24_401_ОП _МГ_685	0,869	3	V	ОП		0,869
651	22-я Линия	24_401_ОП _МГ_686	0,94	3	V	ОП		0,94

652	24-я Линия	24_401_ОП _МГ_687	0,952	3	V	ОП		0,952
653	25-я Линия	24_401_ОП _МГ_688	0,481	3	V	ОП		0,481
654	улица 1-я Литейная	24_401_ОП _МГ_689	0,139	3	V	ОП		0,139
655	улица 2-я Литейная	24_401_ОП _МГ_690	0,174	3	V	ОП		0,174
656	улица 3-я Литейная	24_401_ОП _МГ_691	0,181	3	V	ОП		0,181
657	улица 4-я Литейная	24_401_ОП _МГ_692	0,189	3	V	ОП		0,189
658	улица 5-я Литейная	24_401_ОП _МГ_693	0,091	3	V	ОП		0,091
659	улица 6-я Литейная	24_401_ОП _МГ_694	0,127	3	V	ОП		0,127
660	улица Луговая	24_401_ОП _МГ_695	0,155	3	V	ОП		0,155
661	переулок Луговой	24_401_ОП _МГ_696	0,136	3	V			0,136
662	улица Лухская	24_401_ОП _МГ_697	0,206	3	V	ОП		0,206
663	переулок Лухский	24_401_ОП _МГ_698	0,169	3	V	ОП		0,169
664	улица 1-я Лучевая	24_401_ОП _МГ_699	0,419	3	V	ОП		0,419
665	улица 2-я Лучевая	24_401_ОП _МГ_700	0,492	3	V	ОП		0,492
666	переулок Лучевой	24_401_ОП _МГ_701	0,19	3	V	ОП		0,19
667	улица Лыжная	24_401_ОП _МГ_702	0,15	3	V	ОП		0,15
668	улица Майская	24_401_ОП _МГ_703	0,801	3	V	ОП		0,801
669	улица Малокурьяновская	24_401_ОП _МГ_704	0,237	3	V	ОП		0,237
670	переулок Малый	24_401_ОП _МГ_705	0,186	3	V	ОП		0,186
671	переулок 2-й Малый	24_401_ОП _МГ_706	0,082	3	V	ОП		0,082
672	улица Мануильского	24_401_ОП _МГ_707	0,791	3	V	ОП		0,791
673	улица Матросова	24_401_ОП _МГ_708	0,403	3	V	ОП		0,403
674	1-й переулок Матросова	24_401_ОП _МГ_709	0,123	3	V	ОП		0,123
675	2-й переулок Матросова	24_401_ОП _МГ_710	0,114	3	V	ОП		0,114
676	3-й переулок Матросова	24_401_ОП _МГ_711	0,117	3	V	ОП		0,117
677	4-й переулок Матросова	24_401_ОП _МГ_712	0,118	3	V	ОП		0,118
678	5-й переулок Матросова	24_401_ОП _МГ_713	0,118	3	V	ОП		0,118
679	6-й переулок Матросова	24_401_ОП _МГ_714	0,054	3	V	ОП		0,054
680	2-я улица Мебельщиков	24_401_ОП _МГ_715	0,514	3	V	ОП		0,514
681	улица 2-я Межевая	24_401_ОП _МГ_716	0,7	3	V	ОП		0,7
682	переулок Меланжистов	24_401_ОП _МГ_717	0,588	3	V	ОП		0,588
683	переулок Милиции	24_401_ОП _МГ_718	0,535	3	V	ОП		0,535
684	улица 3-я Минеевская	24_401_ОП _МГ_719	0,688	3	V	ОП		0,688

685	улица 4-я Минеевская	24_401_ОП _МГ_720	1,211	3	V	ОП		1,211
686	улица 7-я Минеевская	24_401_ОП _МГ_721	1,63	3	V	ОП		1,63
687	улица 9-я Минеевская	24_401_ОП _МГ_722	1,023	3	V	ОП		1,023
688	улица 10-я Минеевская	24_401_ОП _МГ_723	1,13	3	V	ОП		1,13
689	переулок 3-й Минеевский	24_401_ОП _МГ_724	0,258	3	V	ОП		0,258
690	переулок 2-й Минский	24_401_ОП _МГ_725	0,345	3	V	ОП		0,345
691	улица Мичурина	24_401_ОП _МГ_726	0,553	3	V	ОП		0,553
692	улица 2-я Молодежная	24_401_ОП _МГ_727	0,622	3	V	ОП		0,622
693	улица 3-я Молодежная	24_401_ОП _МГ_728	0,517	3	V	ОП		0,517
694	улица Морозова	24_401_ОП _МГ_729	0,349	3	V	ОП		0,349
695	улица Моряков	24_401_ОП _МГ_730	0,23	3	V	ОП		0,23
696	улица Малая Московская	24_401_ОП _МГ_731	0,324	3	V	ОП		0,324
697	улица Моховая	24_401_ОП _МГ_732	0,253	3	V	ОП		0,253
698	улица 2-я Моховая	24_401_ОП _МГ_733	0,519	3	V	ОП		0,519
699	улица 1-я Мстерская	24_401_ОП _МГ_734	0,087	3	V	ОП		0,087
700	улица 2-я Набережная	24_401_ОП _МГ_735	0,426	3	V	ОП		0,426
701	улица Набойная	24_401_ОП _МГ_736	0,39	3	V	ОП		0,39
702	улица 1-я Нагорная	24_401_ОП _МГ_737	0,242	3	V	ОП		0,242
703	улица 2-я Напольная	24_401_ОП _МГ_738	0,306	3	V	ОП		0,306
704	улица 3-я Напольная	24_401_ОП _МГ_739	0,302	3	V	ОП		0,302
705	улица 4-я Напольная	24_401_ОП _МГ_740	0,289	3	V	ОП		0,289
706	проезд Напольный	24_401_ОП _МГ_741	0,288	3	V	ОП		0,288
707	улица 1-я Напорная	24_401_ОП _МГ_742	0,582	3	V	ОП		0,582
708	улица 2-я Напорная	24_401_ОП _МГ_743	0,321	3	V	ОП		0,321
709	улица 3-я Напорная	24_401_ОП _МГ_744	0,145	3	V	ОП		0,145
710	улица 2-я Нарвская	24_401_ОП _МГ_745	0,241	3	V	ОП		0,241
711	улица 3-я Нарвская	24_401_ОП _МГ_746	0,225	3	V	ОП		0,225
712	улица 4-я Нарвская	24_401_ОП _МГ_747	0,223	3	V	ОП		0,223
713	улица 5-я Нарвская	24_401_ОП _МГ_748	0,247	3	V	ОП		0,247
714	улица Народная	24_401_ОП _МГ_749	0,403	3	V	ОП		0,403
715	переулок Народный	24_401_ОП _МГ_750	0,169	3	V	ОП		0,169
716	улица Наумова	24_401_ОП _МГ_751	0,326	3	V	ОП		0,326
717	улица Нахимсона	24_401_ОП _МГ_752	0,453	3	V	ОП		0,453

718	улица Неверова	24_401_ОП _МГ_753	0,467	3	V	ОП		0,467
719	улица Неждановская	24_401_ОП _МГ_754	1,232	3	V	ОП		1,232
720	переулок Неждановский	24_401_ОП _МГ_755	0,377	3	V	ОП		0,377
721	2-я улица Некрасова	24_401_ОП _МГ_756	0,199	3	V	ОП		0,199
722	3-я улица Некрасова	24_401_ОП _МГ_757	0,308	3	V	ОП		0,308
723	4-я улица Некрасова	24_401_ОП _МГ_758	0,401	3	V	ОП		0,401
724	5-я улица Некрасова	24_401_ОП _МГ_759	0,322	3	V	ОП		0,322
725	улица 1-я Неровная	24_401_ОП _МГ_760	0,49	3	V	ОП		0,49
726	улица 2-я Неровная	24_401_ОП _МГ_761	0,348	3	V	ОП		0,348
727	улица 1-я Новаторская	24_401_ОП _МГ_762	0,333	3	V	ОП		0,333
728	улица 2-я Новаторская	24_401_ОП _МГ_763	0,382	3	V	ОП		0,382
729	улица 3-я Новаторская	24_401_ОП _МГ_764	0,411	3	V	ОП		0,411
730	улица 4-я Новаторская	24_401_ОП _МГ_765	0,936	3	V	ОП		0,936
731	улица 5-я Новаторская	24_401_ОП _МГ_766	0,935	3	V	ОП		0,935
732	улица Новоглинищевская	24_401_ОП _МГ_768	0,287	3	V	ОП		0,287
733	улица 2-я Новоглинищевская	24_401_ОП _МГ_769	0,362	3	V	ОП		0,362
734	улица Новосибирская	24_401_ОП _МГ_771	1,33	3	V	ОП		1,33
735	переулок Овражный	24_401_ОП _МГ_772	0,4	3	V	ОП		0,4
736	переулок 2-й Овражный	24_401_ОП _МГ_773	0,495	3	V	ОП		0,495
737	переулок 3-й Овражный	24_401_ОП _МГ_774	0,556	3	V	ОП		0,556
738	улица Огородная	24_401_ОП _МГ_775	0,334	3	V	ОП		0,334
739	улица Одесская	24_401_ОП _МГ_776	0,212	3	V	ОП		0,212
740	переулок Озерный	24_401_ОП _МГ_777	0,124	3	V	ОП		0,124
741	улица 2-я Окружная	24_401_ОП _МГ_778	0,433	3	V	ОП		0,433
742	переулок Окружной	24_401_ОП _МГ_779	0,214	3	V	ОП		0,214
743	улица Онежская	24_401_ОП _МГ_780	0,105	3	V	ОП		0,105
744	улица Ореховая	24_401_ОП _МГ_781	0,347	3	V	ОП		0,347
745	переулок Ореховый	24_401_ОП _МГ_782	0,143	3	V	ОП		0,143
746	улица Орловская	24_401_ОП _МГ_783	0,191	3	V	ОП		0,191
747	улица Осенняя	24_401_ОП _МГ_784	0,343	3	V	ОП		0,343
748	улица Николая Островского	24_401_ОП _МГ_785	0,238	3	V	ОП		0,238
749	улица 2-я Отрадная	24_401_ОП _МГ_786	0,635	3	V	ОП		0,635
750	улица 3-я Отрадная	24_401_ОП _МГ_787	0,2	3	V	ОП		0,2

751	местечко Отрадное "Дачи"	24_401_ОП_МГ_788	0,25	3	V	ОП		0,25
752	переулок Отрадный	24_401_ОП_МГ_789	0,21	3	V	ОП		0,21
753	переулок Отрубной	24_401_ОП_МГ_790	0,102	3	V	ОП		0,102
754	улица Отцовская	24_401_ОП_МГ_791	0,336	3	V	ОП		0,336
755	улица Павлова	24_401_ОП_МГ_792	0,346	3	V	ОП		0,346
756	улица Павловский Овраг	24_401_ОП_МГ_793	0,483	3	V	ОП		0,483
757	улица Парашютная	24_401_ОП_МГ_794	1,028	3	V	ОП		1,028
758	улица 2-я Парковская	24_401_ОП_МГ_795	1,271	3	V	ОП		1,271
759	переулок 1-й Парковский	24_401_ОП_МГ_796	0,373	3	V	ОП		0,373
760	переулок 3-й Парковский	24_401_ОП_МГ_797	0,128	3	V	ОП		0,128
761	проезд 2-й Парковский	24_401_ОП_МГ_798	0,185	3	V	ОП		0,185
762	проезд 3-й Парковский	24_401_ОП_МГ_799	0,259	3	V	ОП		0,259
763	проезд 4-й Парковский	24_401_ОП_МГ_800	0,254	3	V	ОП		0,254
764	улица 1-я Первомайская	24_401_ОП_МГ_801	0,812	3	V	ОП		0,812
765	улица 2-я Первомайская	24_401_ОП_МГ_802	0,874	3	V	ОП		0,874
766	улица 3-я Первомайская	24_401_ОП_МГ_803	0,827	3	V	ОП		0,827
767	улица 4-я Первомайская	24_401_ОП_МГ_804	0,768	3	V	ОП		0,768
768	улица 5-я Первомайская	24_401_ОП_МГ_805	0,674	3	V	ОП		0,674
769	переулок Первомайский	24_401_ОП_МГ_806	0,152	3	V	ОП		0,152
770	переулок Переходный	24_401_ОП_МГ_807	0,138	3	V	ОП		0,138
771	улица Перовской	24_401_ОП_МГ_808	0,469	3	V	ОП		0,469
772	улица Пестяковская (улица 2-я Коляновская - улица 4-я Коляновская)	24_401_ОП_МГ_809	0,368	3	V	ОП		0,368
773	улица 2-я Петрозаводская	24_401_ОП_МГ_810	0,205	3	V	ОП		0,205
774	улица 3-я Петрозаводская	24_401_ОП_МГ_811	0,41	3	V	ОП		0,41
775	улица Печатная	24_401_ОП_МГ_812	0,4	3	V	ОП		0,4
776	улица Пионерская	24_401_ОП_МГ_813	0,61	3	V	ОП		0,61
777	переулок Пионерский	24_401_ОП_МГ_814	0,282	3	V	ОП		0,282
778	переулок 1-й Писцовский	24_401_ОП_МГ_815	0,158	3	V	ОП		0,158
779	переулок 2-й Писцовский	24_401_ОП_МГ_816	0,303	3	V	ОП		0,303
780	переулок 3-й Писцовский	24_401_ОП_МГ_817	0,206	3	V	ОП		0,206
781	переулок 4-й Писцовский	24_401_ОП_МГ_818	0,154	3	V	ОП		0,154
782	переулок 5-й Писцовский	24_401_ОП_МГ_819	0,108	3	V	ОП		0,108

783	улица 2-я Плесская	24_401_ОП _МГ_821	0,223	3	V	ОП		0,223
784	улица 3-я Плесская	24_401_ОП _МГ_822	0,62	3	V	ОП		0,62
785	переулок Плесский	24_401_ОП _МГ_823	0,219	3	V	ОП		0,219
786	улица Плеханова	24_401_ОП _МГ_824	0,106	3	V	ОП		0,106
787	улица 1-я Подбельновская	24_401_ОП _МГ_825	0,358	3	V	ОП		0,358
788	улица 2-я Подбельновская	24_401_ОП _МГ_826	0,343	3	V	ОП		0,343
789	улица 3-я Подбельновская	24_401_ОП _МГ_827	0,154	3	V	ОП		0,154
790	переулок 1-й Подбельновский	24_401_ОП _МГ_828	0,306	3	V	ОП		0,306
791	переулок 2-й Подбельновский	24_401_ОП _МГ_829	0,153	3	V	ОП		0,153
792	площадь 1-я Полевая	24_401_ОП _МГ_830	0,18	3	V	ОП		0,18
793	улица 2-я Полевая	24_401_ОП _МГ_831	1,089	3	V	ОП		1,089
794	улица 4-я Полевая	24_401_ОП _МГ_832	0,369	3	V	ОП		0,369
795	улица 5-я Полевая	24_401_ОП _МГ_833	0,904	3	V	ОП		0,904
796	улица 2-я Полетная	24_401_ОП _МГ_834	0,498	3	V	ОП		0,498
797	улица Ползунова	24_401_ОП _МГ_835	0,193	3	V	ОП		0,193
798	улица Полтавская	24_401_ОП _МГ_836	0,234	3	V	ОП		0,234
799	улица 2-я Полянская	24_401_ОП _МГ_837	0,419	3	V	ОП		0,419
800	улица 3-я Полянская	24_401_ОП _МГ_838	0,191	3	V	ОП		0,191
801	переулок Полянский	24_401_ОП _МГ_839	0,13	3	V	ОП		0,13
802	переулок Полярников	24_401_ОП _МГ_840	0,385	3	V	ОП		0,385
803	переулок Попова	24_401_ОП _МГ_841	0,065	3	V	ОП		0,065
804	переулок Поселковый	24_401_ОП _МГ_842	0,222	3	V	ОП		0,222
805	улица Потемкина	24_401_ОП _МГ_843	0,255	3	V	ОП		0,255
806	улица Прибрежная	24_401_ОП _МГ_845	0,223	3	V	ОП		0,223
807	улица Приволжская	24_401_ОП _МГ_846	0,538	3	V	ОП		0,538
808	улица 1-я Приречная	24_401_ОП _МГ_847	0,824	3	V	ОП		0,824
809	улица 2-я Приречная	24_401_ОП _МГ_848	0,407	3	V	ОП		0,407
810	улица 3-я Приречная	24_401_ОП _МГ_849	0,382	3	V	ОП		0,382
811	улица 4-я Приречная	24_401_ОП _МГ_850	0,201	3	V	ОП		0,201
812	улица Продольная	24_401_ОП _МГ_852	1,242	3	V	ОП		1,242
813	улица 2-я Продольная	24_401_ОП _МГ_853	0,216	3	V	ОП		0,216
814	переулок Промышленный	24_401_ОП _МГ_854	0,154	3	V	ОП		0,154
815	улица Прохладная	24_401_ОП _МГ_855	0,278	3	V	ОП		0,278

816	улица Прядильная	24_401_ОП _МГ_856	0,642	3	V	ОП		0,642
817	переулок Прядильный	24_401_ОП _МГ_857	0,274	3	V	ОП		0,274
818	улица Рабочая	24_401_ОП _МГ_858	0,42	3	V	ОП		0,42
819	улица Разумовой	24_401_ОП _МГ_859	0,918	3	V	ОП		0,918
820	улица 2-я Районная	24_401_ОП _МГ_860	0,506	3	V	ОП		0,506
821	улица 3-я Районная	24_401_ОП _МГ_861	0,361	3	V	ОП		0,361
822	улица 4-я Районная	24_401_ОП _МГ_862	0,178	3	V	ОП		0,178
823	улица 5-я Районная	24_401_ОП _МГ_863	0,175	3	V	ОП		0,175
824	переулок Районный	24_401_ОП _МГ_864	0,067	3	V	ОП		0,067
825	улица Революции 1905 года	24_401_ОП _МГ_865	0,621	3	V	ОП		0,621
826	парк Революции 1905 года	24_401_ОП _МГ_866	1,36	3	V	ОП		1,36
827	переулок Рельсовый	24_401_ОП _МГ_867	0,095	3	V	ОП		0,095
828	улица Ремизная	24_401_ОП _МГ_868	0,347	3	V	ОП		0,347
829	улица Репина	24_401_ОП _МГ_869	0,384	3	V	ОП		0,384
830	улица 2-я Ростовская	24_401_ОП _МГ_870	0,126	3	V	ОП		0,126
831	улица 3-я Ростовская	24_401_ОП _МГ_871	0,97	3	V	ОП		0,97
832	улица 1-я Рошинская	24_401_ОП _МГ_872	0,215	3	V	ОП		0,215
833	улица 2-я Рошинская	24_401_ОП _МГ_873	0,208	3	V	ОП		0,208
834	улица 3-я Рошинская	24_401_ОП _МГ_874	0,202	3	V	ОП		0,202
835	улица 6-я Рошинская	24_401_ОП _МГ_875	0,143	3	V	ОП		0,143
836	улица Ручейная	24_401_ОП _МГ_876	0,668	3	V	ОП		0,668
837	улица 2-я Ручейная	24_401_ОП _МГ_877	0,522	3	V	ОП		0,522
838	улица 3-я Ручейная	24_401_ОП _МГ_878	0,526	3	V	ОП		0,526
839	улица Рылеева	24_401_ОП _МГ_879	0,36	3	V	ОП		0,36
840	улица Рядовая	24_401_ОП _МГ_880	0,561	3	V	ОП		0,561
841	переулок Савинский	24_401_ОП _МГ_881	0,121	3	V	ОП		0,121
842	улица 1-я Санаторная	24_401_ОП _МГ_882	0,783	3	V	ОП		0,783
843	улица 2-я Санаторная	24_401_ОП _МГ_883	0,78	3	V	ОП		0,78
844	улица 3-я Санаторная	24_401_ОП _МГ_884	0,816	3	V	ОП		0,816
845	улица 4-я Санаторная	24_401_ОП _МГ_885	0,822	3	V	ОП		0,822
846	улица 5-я Санаторная	24_401_ОП _МГ_886	0,827	3	V	ОП		0,827
847	улица 6-я Санаторная	24_401_ОП _МГ_887	0,86	3	V	ОП		0,86
848	улица 7-я Санаторная	24_401_ОП _МГ_888	0,937	3	V	ОП		0,937

849	улица 9-я Санаторная	24_401_ОП _МГ_889	0,483	3	V	ОП		0,483
850	улица 11-я Санаторная	24_401_ОП _МГ_890	0,677	3	V	ОП		0,677
851	переулок Санаторный	24_401_ОП _МГ_891	0,178	3	V	ОП		0,178
852	улица Саранская	24_401_ОП _МГ_892	0,774	3	V	ОП		0,774
853	улица 1-я Сахалинская	24_401_ОП _МГ_893	0,252	3	V	ОП		0,252
854	улица 2-я Сахалинская	24_401_ОП _МГ_894	0,246	3	V	ОП		0,246
855	улица 3-я Сахалинская	24_401_ОП _МГ_895	0,275	3	V	ОП		0,275
856	улица 4-я Сахалинская	24_401_ОП _МГ_896	0,259	3	V	ОП		0,259
857	улица 5-я Сахалинская	24_401_ОП _МГ_897	0,19	3	V	ОП		0,19
858	улица 6-я Сахалинская	24_401_ОП _МГ_898	0,18	3	V	ОП		0,18
859	улица 7-я Сахалинская	24_401_ОП _МГ_899	0,147	3	V	ОП		0,147
860	улица Свердлова	24_401_ОП _МГ_900	0,569	3	V	ОП		0,569
861	переулок Свердлова	24_401_ОП _МГ_901	0,073	3	V	ОП		0,073
862	переулок Светлый	24_401_ОП _МГ_902	0,073	3	V	ОП		0,073
863	улица Севастопольская	24_401_ОП _МГ_903	0,222	3	V	ОП		0,222
864	переулок 3-й Северный	24_401_ОП _МГ_904	0,418	3	V	ОП		0,418
865	переулок 4-й Северный	24_401_ОП _МГ_905	0,403	3	V	ОП		0,403
866	переулок 5-й Северный	24_401_ОП _МГ_906	0,38	3	V	ОП		0,38
867	переулок 6-й Северный	24_401_ОП _МГ_907	0,44	3	V	ОП		0,44
868	улица 1-я Сельская	24_401_ОП _МГ_908	0,104	3	V	ОП		0,104
869	улица 2-я Сельская	24_401_ОП _МГ_909	0,239	3	V	ОП		0,239
870	переулок Сенной	24_401_ОП _МГ_910	0,126	3	V	ОП		0,126
871	улица 1-я Середская	24_401_ОП _МГ_911	0,243	3	V	ОП		0,243
872	улица 2-я Середская	24_401_ОП _МГ_912	0,272	3	V	ОП		0,272
873	улица 3-я Середская	24_401_ОП _МГ_913	0,253	3	V	ОП		0,253
874	улица 4-я Середская	24_401_ОП _МГ_914	0,215	3	V	ОП		0,215
875	улица 5-я Середская	24_401_ОП _МГ_915	0,233	3	V	ОП		0,233
876	улица 6-я Середская	24_401_ОП _МГ_916	0,246	3	V	ОП		0,246
877	улица 7-я Середская	24_401_ОП _МГ_917	0,245	3	V	ОП		0,245
878	улица 9-я Середская	24_401_ОП _МГ_918	0,289	3	V	ОП		0,289
879	улица 2-я Сибирская	24_401_ОП _МГ_919	0,151	3	V	ОП		0,151
880	улица 3-я Сибирская	24_401_ОП _МГ_920	0,251	3	V	ОП		0,251
881	переулок Силикатный	24_401_ОП _МГ_921	1,085	3	V	ОП		1,085

882	проезд Силикатный	24_401_ОП _МГ_922	0,313	3	V	ОП		0,313
883	тупик Силикатный	24_401_ОП _МГ_923	0,131	3	V	ОП		0,131
884	улица 1-я Слободская	24_401_ОП _МГ_924	0,281	3	V	ОП		0,281
885	улица 2-я Слободская	24_401_ОП _МГ_925	0,357	3	V	ОП		0,357
886	улица 3-я Слободская	24_401_ОП _МГ_926	0,356	3	V	ОП		0,356
887	улица 4-я Слободская	24_401_ОП _МГ_927	0,336	3	V	ОП		0,336
888	улица 5-я Слободская	24_401_ОП _МГ_928	0,36	3	V	ОП		0,36
889	улица 1-я Снежная	24_401_ОП _МГ_929	0,596	3	V	ОП		0,596
890	улица 2-я Снежная	24_401_ОП _МГ_930	0,46	3	V	ОП		0,46
891	улица 3-я Снежная	24_401_ОП _МГ_931	0,232	3	V	ОП		0,232
892	улица 4-я Снежная	24_401_ОП _МГ_932	0,458	3	V	ОП		0,458
893	улица 5-я Снежная	24_401_ОП _МГ_933	0,712	3	V	ОП		0,712
894	улица 6-я Снежная	24_401_ОП _МГ_934	0,23	3	V	ОП		0,23
895	улица 7-я Снежная	24_401_ОП _МГ_935	0,22	3	V	ОП		0,22
896	переулок Снежный	24_401_ОП _МГ_936	0,099	3	V	ОП		0,099
897	переулок 2-й Совхозный	24_401_ОП _МГ_938	0,482	3	V	ОП		0,482
898	переулок 3-й Совхозный	24_401_ОП _МГ_939	0,561	3	V	ОП		0,561
899	переулок 4-й Совхозный	24_401_ОП _МГ_940	0,113	3	V	ОП		0,113
900	переулок 5-й Совхозный	24_401_ОП _МГ_941	0,113	3	V	ОП		0,113
901	улица 1-я Сокольская	24_401_ОП _МГ_942	0,236	3	V	ОП		0,236
902	улица 2-я Сокольская	24_401_ОП _МГ_943	0,236	3	V	ОП		0,236
903	улица 3-я Сокольская	24_401_ОП _МГ_944	0,233	3	V	ОП		0,233
904	улица 4-я Сокольская	24_401_ОП _МГ_945	0,23	3	V	ОП		0,23
905	улица 5-я Сокольская	24_401_ОП _МГ_946	0,231	3	V	ОП		0,231
906	улица 6-я Сокольская	24_401_ОП _МГ_947	0,231	3	V	ОП		0,231
907	улица 7-я Сокольская	24_401_ОП _МГ_948	0,231	3	V	ОП		0,231
908	улица 8-я Сокольская	24_401_ОП _МГ_949	0,215	3	V	ОП		0,215
909	улица Сормовская	24_401_ОП _МГ_950	0,66	3	V	ОП		0,66
910	улица Сортировочная	24_401_ОП _МГ_951	0,412	3	V	ОП		0,412
911	улица 2-я Сосневская	24_401_ОП _МГ_952	1,41	3	V	ОП		1,41
912	улица 3-я Сосневская	24_401_ОП _МГ_953	1,845	3	V	ОП		1,845
913	улица 6-я Сосневская	24_401_ОП _МГ_954	1,495	3	V	ОП		1,495
914	улица 8-я Сосневская	24_401_ОП _МГ_955	1,632	3	V	ОП		1,632

915	улица 9-я Сосневская	24_401_ОП _МГ_956	1,496	3	V	ОП		1,496
916	проезд Сосневский	24_401_ОП _МГ_958	1,268	3	V	ОП		1,268
917	переулок Союзный	24_401_ОП _МГ_960	0,041	3	V	ОП		0,041
918	1-й переулок Спартак	24_401_ОП _МГ_961	0,156	3	V	ОП		0,156
919	4-й переулок Спартак	24_401_ОП _МГ_962	0,124	3	V	ОП		0,124
920	переулок 1-й Спортивный	24_401_ОП _МГ_963	0,182	3	V	ОП		0,182
921	переулок 2-й Спортивный	24_401_ОП _МГ_964	0,218	3	V	ОП		0,218
922	улица Средняя	24_401_ОП _МГ_965	0,135	3	V	ОП		0,135
923	1-й переулок Станиславского	24_401_ОП _МГ_966	0,221	3	V	ОП		0,221
924	2-й переулок Станиславского	24_401_ОП _МГ_967	0,219	3	V	ОП		0,219
925	переулок Станционный	24_401_ОП _МГ_968	0,112	3	V	ОП		0,112
926	улица Староглинцевская	24_401_ОП _МГ_969	0,832	3	V	ОП		0,832
927	улица Стачек	24_401_ОП _МГ_970	0,622	3	V	ОП		0,622
928	улица Стрелочная	24_401_ОП _МГ_972	0,431	3	V	ОП		0,431
929	улица 2-я Стрелочная	24_401_ОП _МГ_973	0,115	3	V	ОП		0,115
930	улица 1-я Стременная	24_401_ОП _МГ_974	0,441	3	V	ОП		0,441
931	улица 2-я Стременная	24_401_ОП _МГ_975	0,444	3	V	ОП		0,444
932	переулок Стременной	24_401_ОП _МГ_976	0,081	3	V	ОП		0,081
933	улица Строкинская	24_401_ОП _МГ_977	0,658	3	V	ОП		0,658
934	переулок Строкинский	24_401_ОП _МГ_978	0,176	3	V	ОП		0,176
935	1-я улица Сусанина	24_401_ОП _МГ_979	0,826	3	V	ОП		0,826
936	2-я улица Сусанина	24_401_ОП _МГ_980	0,663	3	V	ОП		0,663
937	3-я улица Сусанина	24_401_ОП _МГ_981	0,551	3	V	ОП		0,551
938	4-я улица Сусанина	24_401_ОП _МГ_982	0,398	3	V	ОП		0,398
939	5-я улица Сусанина	24_401_ОП _МГ_983	0,406	3	V	ОП		0,406
940	улица 2-я Галицкая	24_401_ОП _МГ_984	0,143	3	V	ОП		0,143
941	улица Талка	24_401_ОП _МГ_985	0,222	3	V	ОП		0,222
942	улица Тверская	24_401_ОП _МГ_986	0,086	3	V	ОП		0,086
943	улица Тезинская	24_401_ОП _МГ_987	0,373	3	V	ОП		0,373
944	переулок Тейковский	24_401_ОП _МГ_988	0,18	3	V	ОП		0,18
945	переулок Текстильный	24_401_ОП _МГ_989	0,105	3	V	ОП		0,105
946	станция Текстильный	24_401_ОП _МГ_990	0,14	3	V	ОП		0,14
947	турик Текстильный	24_401_ОП _МГ_991	0,101	3	V	ОП		0,101

948	переулок Тесный	24_401_ОП _МГ_992	0,14	3	V	ОП		0,14
949	переулок Тимирязева	24_401_ОП _МГ_993	0,198	3	V	ОП		0,198
950	улица 2-я Типографская	24_401_ОП _МГ_995	0,065	3	V	ОП		0,065
951	улица 3-я Типографская	24_401_ОП _МГ_996	0,171	3	V	ОП		0,171
952	переулок Тихий	24_401_ОП _МГ_997	0,205	3	V	ОП		0,205
953	улица Тихвинская	24_401_ОП _МГ_998	0,229	3	V	ОП		0,229
954	переулок 2-й Тихвинский	24_401_ОП _МГ_999	0,208	3	V	ОП		0,208
955	улица Тракторная	24_401_ОП _МГ_1001	0,616	3	V	ОП		0,616
956	переулок Большой Транспортный	24_401_ОП _МГ_1002	0,198	3	V	ОП		0,198
957	переулок Малый Транспортный	24_401_ОП _МГ_1003	0,237	3	V	ОП		0,237
958	улица Трибунальная	24_401_ОП _МГ_1004	0,696	3	V	ОП		0,696
959	улица Тульская	24_401_ОП _МГ_1006	0,12	3	V	ОП		0,12
960	улица Тургенева	24_401_ОП _МГ_1007	0,135	3	V	ОП		0,135
961	улица Увodyстрoевская	24_401_ОП _МГ_1008	0,174	3	V	ОП		0,174
962	улица 2-я Увodyстрoевская	24_401_ОП _МГ_1009	0,327	3	V	ОП		0,327
963	улица 3-я Угoльная	24_401_ОП _МГ_1010	0,299	3	V	ОП		0,299
964	улица Ударная	24_401_ОП _МГ_1011	0,369	3	V	ОП		0,369
965	улица Ударников	24_401_ОП _МГ_1012	0,912	3	V	ОП		0,912
966	улица Урицкого	24_401_ОП _МГ_1015	0,716	3	V	ОП		0,716
967	улица Уткина	24_401_ОП _МГ_1016	0,319	3	V	ОП		0,319
968	улица Уточная	24_401_ОП _МГ_1017	0,973	3	V	ОП		0,973
969	1-я улица Ушакова	24_401_ОП _МГ_1018	0,51	3	V	ОП		0,51
970	2-я улица Ушакова	24_401_ОП _МГ_1019	0,123	3	V	ОП		0,123
971	переулок Ушакова	24_401_ОП _МГ_1021	0,48	3	V	ОП		0,48
972	переулок Флотский	24_401_ОП _МГ_1022	0,205	3	V	ОП		0,205
973	улица Десантника Фокина	24_401_ОП _МГ_1023	0,214	3	V	ОП		0,214
974	переулок Фонарный	24_401_ОП _МГ_1024	0,164	3	V	ОП		0,164
975	переулок Фруктовый	24_401_ОП _МГ_1025	0,05	3	V	ОП		0,05
976	переулок Фрянковcкий	24_401_ОП _МГ_1026	0,1	3	V	ОП		0,1
977	улица Футбольная	24_401_ОП _МГ_1027	0,598	3	V	ОП		0,598
978	переулок Футбольный	24_401_ОП _МГ_1028	0,119	3	V	ОП		0,119
979	улица Харинка	24_401_ОП _МГ_1029	0,7	3	V	ОП		0,7
980	улица 1-я Холмистая	24_401_ОП _МГ_1031	0,539	3	V	ОП		0,539

981	улица 2-я Холмистая	24_401_ОП _МГ_1032	0,276	3	V	ОП		0,276
982	улица 3-я Холмистая	24_401_ОП _МГ_1033	0,49	3	V	ОП		0,49
983	переулок Холмистый	24_401_ОП _МГ_1034	0,163	3	V	ОП		0,163
984	улица Цветная	24_401_ОП _МГ_1035	0,528	3	V	ОП		0,528
985	переулок Цветной	24_401_ОП _МГ_1036	0,171	3	V	ОП		0,171
986	улица Цветочная	24_401_ОП _МГ_1037	0,208	3	V	ОП		0,208
987	переулок Цепной	24_401_ОП _МГ_1038	0,204	3	V	ОП		0,204
988	1-я улица Чапаева	24_401_ОП _МГ_1039	1,095	3	V	ОП		1,095
989	2-я улица Чапаева	24_401_ОП _МГ_1040	1,296	3	V	ОП		1,296
990	улица Чельшева	24_401_ОП _МГ_1041	0,439	3	V	ОП		0,439
991	2-я улица Чельшева	24_401_ОП _МГ_1042	0,366	3	V	ОП		0,366
992	переулок Чельшева	24_401_ОП _МГ_1043	0,346	3	V	ОП		0,346
993	улица Челюскинцев	24_401_ОП _МГ_1044	0,514	3	V	ОП		0,514
994	улица Черемуховая	24_401_ОП _МГ_1045	0,183	3	V	ОП		0,183
995	улица Чехова	24_401_ОП _МГ_1046	0,496	3	V	ОП		0,496
996	улица Чихачева	24_401_ОП _МГ_1047	0,682	3	V	ОП		0,682
997	улица Чкалова	24_401_ОП _МГ_1048	0,619	3	V	ОП		0,619
998	1-й переулок Чкалова	24_401_ОП _МГ_1049	0,165	3	V	ОП		0,165
999	2-й переулок Чкалова	24_401_ОП _МГ_1050	0,391	3	V	ОП		0,391
1000	3-й переулок Чкалова	24_401_ОП _МГ_1051	0,467	3	V	ОП		0,467
1001	4-й переулок Чкалова	24_401_ОП _МГ_1052	0,471	3	V	ОП		0,471
1002	5-й переулок Чкалова	24_401_ОП _МГ_1053	0,396	3	V	ОП		0,396
1003	6-й переулок Чкалова	24_401_ОП _МГ_1054	0,323	3	V	ОП		0,323
1004	7-й переулок Чкалова	24_401_ОП _МГ_1055	0,155	3	V	ОП		0,155
1005	8-й переулок Чкалова	24_401_ОП _МГ_1056	0,083	3	V	ОП		0,083
1006	улица Шуйская	24_401_ОП _МГ_1057	0,727	3	V	ОП		0,727
1007	улица Щорса	24_401_ОП _МГ_1058	1,232	3	V	ОП		1,232
1008	улица 1-я Энергетическая	24_401_ОП _МГ_1059	0,15	3	V	ОП		0,15
1009	улица 2-я Энергетическая	24_401_ОП _МГ_1060	0,659	3	V	ОП		0,659
1010	улица 3-я Энергетическая	24_401_ОП _МГ_1061	0,447	3	V	ОП		0,447
1011	переулок 1-й Энергетический	24_401_ОП _МГ_1062	0,099	3	V	ОП		0,099
1012	переулок 2-й Энергетический	24_401_ОП _МГ_1063	0,104	3	V	ОП		0,104
1013	улица 1-я Южная	24_401_ОП _МГ_1064	0,551	3	V	ОП		0,551

1014	улица 2-я Южная	24_401_ОП _МГ_1065	0,77	3	V	ОП		0,77
1015	улица 3-я Южная	24_401_ОП _МГ_1066	1,698	3	V	ОП		1,698
1016	улица 4-я Южная	24_401_ОП _МГ_1067	0,606	3	V	ОП		0,606
1017	улица 5-я Южная	24_401_ОП _МГ_1068	0,749	3	V	ОП		0,749
1018	улица 6-я Южная	24_401_ОП _МГ_1069	0,872	3	V	ОП		0,872
1019	улица 7-я Южная	24_401_ОП _МГ_1070	0,482	3	V	ОП		0,482
1020	переулок Южный	24_401_ОП _МГ_1071	0,1	3	V	ОП		0,1
1021	улица 2-я Ягодная	24_401_ОП _МГ_1072	0,701	3	V	ОП		0,701
1022	улица 3-я Ягодная	24_401_ОП _МГ_1073	0,604	3	V	ОП		0,604
1023	улица 4-я Ягодная	24_401_ОП _МГ_1074	0,57	3	V	ОП		0,57
1024	улица 5-я Ягодная	24_401_ОП _МГ_1075	0,52	3	V	ОП		0,52
1025	улица 6-я Ягодная	24_401_ОП _МГ_1076	0,469	3	V	ОП		0,469
1026	улица 7-я Ягодная	24_401_ОП _МГ_1077	0,418	3	V	ОП		0,418
1027	улица 8-я Ягодная	24_401_ОП _МГ_1078	0,353	3	V	ОП		0,353
1028	улица Яковлевская	24_401_ОП _МГ_1079	0,18	3	V	ОП		0,18
1029	переулок Ярмарочный	24_401_ОП _МГ_1080	0,251	3	V	ОП		0,251
1030	переулок 1-й Ярославский	24_401_ОП _МГ_1081	0,224	3	V	ОП		0,224
1031	переулок 2-й Ярославский	24_401_ОП _МГ_1082	0,077	3	V	ОП		0,077
1032	переулок 3-й Ярославский	24_401_ОП _МГ_1083	0,08	3	V	ОП		0,08
1033	улица 2-я Варгинская	24_401_ОП _МГ_1085	0,329	3	V	ОП		0,329
1034	улица 2-я Вичугская	24_401_ОП _МГ_1086	0,398	3	V	ОП		0,398
1035	переулок Вичугский	24_401_ОП _МГ_1087	0,186	3	V	ОП		0,186
1036	улица Домостроителей	24_401_ОП _МГ_1089	0,606	3	V	ОП		0,606
1037	улица 7-я Земледельческая	24_401_ОП _МГ_1090	0,499	3	V	ОП		0,499
1038	улица 10-я Земледельческая	24_401_ОП _МГ_1091	0,268	3	V	ОП		0,268
1039	улица 2-я Коляновская	24_401_ОП _МГ_1092	0,747	3	V	ОП		0,747
1040	улица 4-я Коляновская	24_401_ОП _МГ_1093	0,714	3	V	ОП		0,714
1041	улица Кооперативная	24_401_ОП _МГ_1095	0,586	3	V	ОП		0,586
1042	улица Котовского	24_401_ОП _МГ_1096	0,713	3	V	ОП		0,713
1043	улица Ломовская	24_401_ОП _МГ_1097	0,248	3	V	ОП		0,248
1044	улица 2-я Мстерская	24_401_ОП _МГ_1098	0,384	3	V	ОП		0,384
1045	улица Мякишева	24_401_ОП _МГ_1099	0,478	3	V	ОП		0,478
1046	улица Нижняя	24_401_ОП _МГ_1100	0,39	3	V	ОП		0,39

1047	площадь 2-я Полевая	24_401_ОП _МГ_1101	0,104	3	V	ОП		0,104
1048	улица 1-я Полетная	24_401_ОП _МГ_1103	0,501	3	V	ОП		0,501
1049	улица Пучежская	24_401_ОП _МГ_1104	0,753	3	V	ОП		0,753
1050	улица Рязанская	24_401_ОП _МГ_1105	0,531	3	V	ОП		0,531
1051	переулок Свободный	24_401_ОП _МГ_1106	0,219	3	V	ОП		0,219
1052	переулок Столярный	24_401_ОП _МГ_1107	0,526	3	V	ОП		0,526
1053	улица Стрелковая	24_401_ОП _МГ_1108	0,33	3	V	ОП		0,33
1054	переулок Стрелковый	24_401_ОП _МГ_1109	0,173	3	V	ОП		0,173
1055	улица 9-я Южная	24_401_ОП _МГ_1110	0,303	3	V	ОП		0,303
1056	переулок 9 Января	24_401_ОП _МГ_1111	0,126	3	V	ОП		0,126
1057	улица 1-я Вишневая (улица Киселевых - улица 2-я Напольная)	24_401_ОП _МГ_1113	0,308	3	V	ОП		0,308
1058	площадь Генкиной	24_401_ОП _МГ_1114	0,091	3	V	ОП		0,091
1059	улица Детская	24_401_ОП _МГ_1115	0,475	3	V	ОП		0,475
1060	улица Динамовская	24_401_ОП _МГ_1116	0,224	3	V	ОП		0,224
1061	улица Калашникова	24_401_ОП _МГ_1117	1,031	3	V	ОП		1,031
1062	переулок Кольчугинский	24_401_ОП _МГ_1118	0,227	3	V	ОП		0,227
1063	улица Международная	24_401_ОП _МГ_1119	0,317	3	V	ОП		0,317
1064	переулок Мельничный	24_401_ОП _МГ_1120	0,201	3	V	ОП		0,201
1065	улица 2-я Минеевская	24_401_ОП _МГ_1122	0,582	3	V	ОП		0,582
1066	переулок Минеевский	24_401_ОП _МГ_1123	0,236	3	V	ОП		0,236
1067	улица Молодых Рабочих	24_401_ОП _МГ_1124	0,774	3	V	ОП		0,774
1068	переулок Отбельный	24_401_ОП _МГ_1125	0,19	3	V	ОП		0,19
1069	улица Привольная	24_401_ОП _МГ_1127	0,117	3	V	ОП		0,117
1070	улица Светлая	24_401_ОП _МГ_1128	0,298	3	V	ОП		0,298
1071	переулок 2-й Северный	24_401_ОП _МГ_1129	0,513	3	V	ОП		0,513
1072	улица Симонова	24_401_ОП _МГ_1130	0,549	3	V	ОП		0,549
1073	улица Тельмана	24_401_ОП _МГ_1131	0,375	3	V	ОП		0,375
1074	переулок Темный	24_401_ОП _МГ_1132	0,427	3	V	ОП		0,427
1075	улица Тихая	24_401_ОП _МГ_1133	0,186	3	V	ОП		0,186
1076	переулок Химический	24_401_ОП _МГ_1134	0,086	3	V	ОП		0,086
1077	улица Весенняя	24_401_ОП _МГ_1136	0,138	3	V	ОП		0,138
1078	улица Дружбы	24_401_ОП _МГ_1137	0,181	3	V	ОП		0,181
1079	переулок Заречный	24_401_ОП _МГ_1138	0,096	3	V	ОП		0,096

1080	переулок Инженерный	24_401_ОП _МГ_1139	0,13	3	V	ОП		0,13
1081	улица 2-я Меланжевая	24_401_ОП _МГ_1140	0,386	3	V	ОП		0,386
1082	улица 7-я Меланжевая	24_401_ОП _МГ_1142	0,46	3	V	ОП		0,46
1083	улица 8-я Меланжевая	24_401_ОП _МГ_1143	0,47	3	V	ОП		0,47
1084	улица 10-я Санаторная (улица 3-я Лагерная - дом 45)	24_401_ОП _МГ_1144	0,579	3	V	ОП		0,579
1085	переулок Свободы	24_401_ОП _МГ_1145	0,258	3	V	ОП		0,258
1086	улица Соликамская	24_401_ОП _МГ_1146	0,544	3	V	ОП		0,544
1087	улица 4-я Сосневская	24_401_ОП _МГ_1147	1,965	3	V	ОП		1,965
1088	улица 11-я Сосневская	24_401_ОП _МГ_1148	1,422	3	V	ОП		1,422
1089	улица 12-я Сосневская	24_401_ОП _МГ_1149	0,818	3	V	ОП		0,818
1090	2-я улица Чайковского	24_401_ОП _МГ_1150	0,493	3	V	ОП		0,493
1091	3-я улица Чайковского	24_401_ОП _МГ_1151	1,064	3	V	ОП		1,064
1092	улица Энтузиастов	24_401_ОП _МГ_1152	0,319	3	V	ОП		0,319
1093	улица Набережная	24_401_ОП _МГ_1153	0,712	3	V	ОП		0,712
1094	переулок 2-й Алексеевский	24_401_ОП _МГ_1154	0,084	3	V	ОП		0,084
1095	улица Аэродромная	24_401_ОП _МГ_1155	0,147	3	V	ОП		0,147
1096	переулок Белинского	24_401_ОП _МГ_1156	0,233	3	V	ОП		0,233
1097	улица Танкиста Белороссова (улица Ташкентская - улица 4- я Лежневская)	24_401_ОП _МГ_1157	0,614	3	IV,V	ОП		0,614
1098	улица 1-я Березниковская	24_401_ОП _МГ_1158	0,392	3	V	ОП		0,392
1099	переулок Березниковский	24_401_ОП _МГ_1159	0,245	3	V	ОП		0,245
1100	улица Варенцовой	24_401_ОП _МГ_1160	0,737	3	V	ОП		0,737
1101	улица Гоголя	24_401_ОП _МГ_1162	0,108	3	V	ОП		0,108
1102	переулок Дарьяльский	24_401_ОП _МГ_1163	0,192	3	V	ОП		0,192
1103	улица Добролюбова	24_401_ОП _МГ_1164	0,307	3	V	ОП		0,307
1104	улица 1-я Ефимовская	24_401_ОП _МГ_1165	0,332	3	V	ОП		0,332
1105	улица Калужская	24_401_ОП _МГ_1166	0,128	3	V	ОП		0,128
1106	переулок Коммунистический	24_401_ОП _МГ_1167	0,111	3	V	ОП		0,111
1107	улица Конспиративная	24_401_ОП _МГ_1168	0,163	3	V	ОП		0,163
1108	улица Кузнечная	24_401_ОП _МГ_1169	0,402	3	V	ОП		0,402
1109	улица 2-я Лежневская	24_401_ОП _МГ_1170	0,415	3	V	ОП		0,415
1110	улица 4-я Лежневская	24_401_ОП _МГ_1171	0,351	3	V	ОП		0,351
1111	переулок 2-й Летный	24_401_ОП _МГ_1172	0,246	3	V	ОП		0,246

1112	переулок 4-й Летный	24_401_ОП _МГ_1173	0,236	3	V	ОП		0,236
1113	9-я Линия	24_401_ОП _МГ_1174	0,312	3	V	ОП		0,312
1114	23-я Линия	24_401_ОП _МГ_1175	1,386	3	V	ОП		1,386
1115	улица Ломоносова	24_401_ОП _МГ_1176	0,23	3	V	ОП		0,23
1116	переулок Менделеева	24_401_ОП _МГ_1177	0,061	3	V	ОП		0,061
1117	улица 2-я Нагорная	24_401_ОП _МГ_1178	0,381	3	V	ОП		0,381
1118	улица 3-я Нагорная	24_401_ОП _МГ_1179	0,448	3	V	ОП		0,448
1119	улица 1-я Невская	24_401_ОП _МГ_1180	0,21	3	V	ОП		0,21
1120	улица 2-я Невская	24_401_ОП _МГ_1181	0,21	3	V	ОП		0,21
1121	улица Отдельная	24_401_ОП _МГ_1182	0,491	3	V	ОП		0,491
1122	переулок Педагогический	24_401_ОП _МГ_1183	0,296	3	V	ОП		0,296
1123	переулок 1-й Приречный	24_401_ОП _МГ_1184	0,287	3	V	ОП		0,287
1124	переулок 2-й Приречный	24_401_ОП _МГ_1185	0,115	3	V	ОП		0,115
1125	переулок 3-й Приречный	24_401_ОП _МГ_1186	0,11	3	V	ОП		0,11
1126	переулок 1-й Рабфаковский	24_401_ОП _МГ_1187	0,155	3	V	ОП		0,155
1127	переулок 2-й Рабфаковский	24_401_ОП _МГ_1188	0,216	3	V	ОП		0,216
1128	улица 1-я Районная	24_401_ОП _МГ_1189	1,284	3	V	ОП		1,284
1129	улица 1-я Ростовская	24_401_ОП _МГ_1190	0,371	3	V	ОП		0,371
1130	улица Серафимовича	24_401_ОП _МГ_1191	0,173	3	V	ОП		0,173
1131	улица 1-я Галицкая	24_401_ОП _МГ_1192	0,413	3	V	ОП		0,413
1132	улица 2-я Фабричная	24_401_ОП _МГ_1193	0,323	3	V	ОП		0,323
1133	улица Чернышевского	24_401_ОП _МГ_1194	0,284	3	V	ОП		0,284
1134	1-й переулок Чернышевского	24_401_ОП _МГ_1195	0,097	3	V	ОП		0,097
1135	2-й переулок Чернышевского	24_401_ОП _МГ_1196	0,304	3	V	ОП		0,304
1136	улица Юношеская	24_401_ОП _МГ_1197	0,235	3	V	ОП		0,235
1137	площадь Ленина	24_401_ОП _МГ_1198	0,16	3	III	ОП	0,16	
1138	площадь Стадионная	24_401_ОП _МГ_1199	0,23	3	III	ОП	0,23	
1139	площадь ограниченная улицами Крутицкой, 10 Августа, проспект Ленина, д. 6-30, площадь Революции (Кокуй)	24_401_ОП _МГ_1200	0,25	3	III	ОП	0,25	
1140	межквартальный проезд от улицы Свободы вдоль домов 43А, 43Б до дома 47 по улице Свободы	24_401_ОП _МГ_1201	0,18	3	V	ОП		0,18
1141	Подъездные пути к микрорайону ДСК	24_401_ОП _МГ_1202	0,12	3	V	ОП		0,12

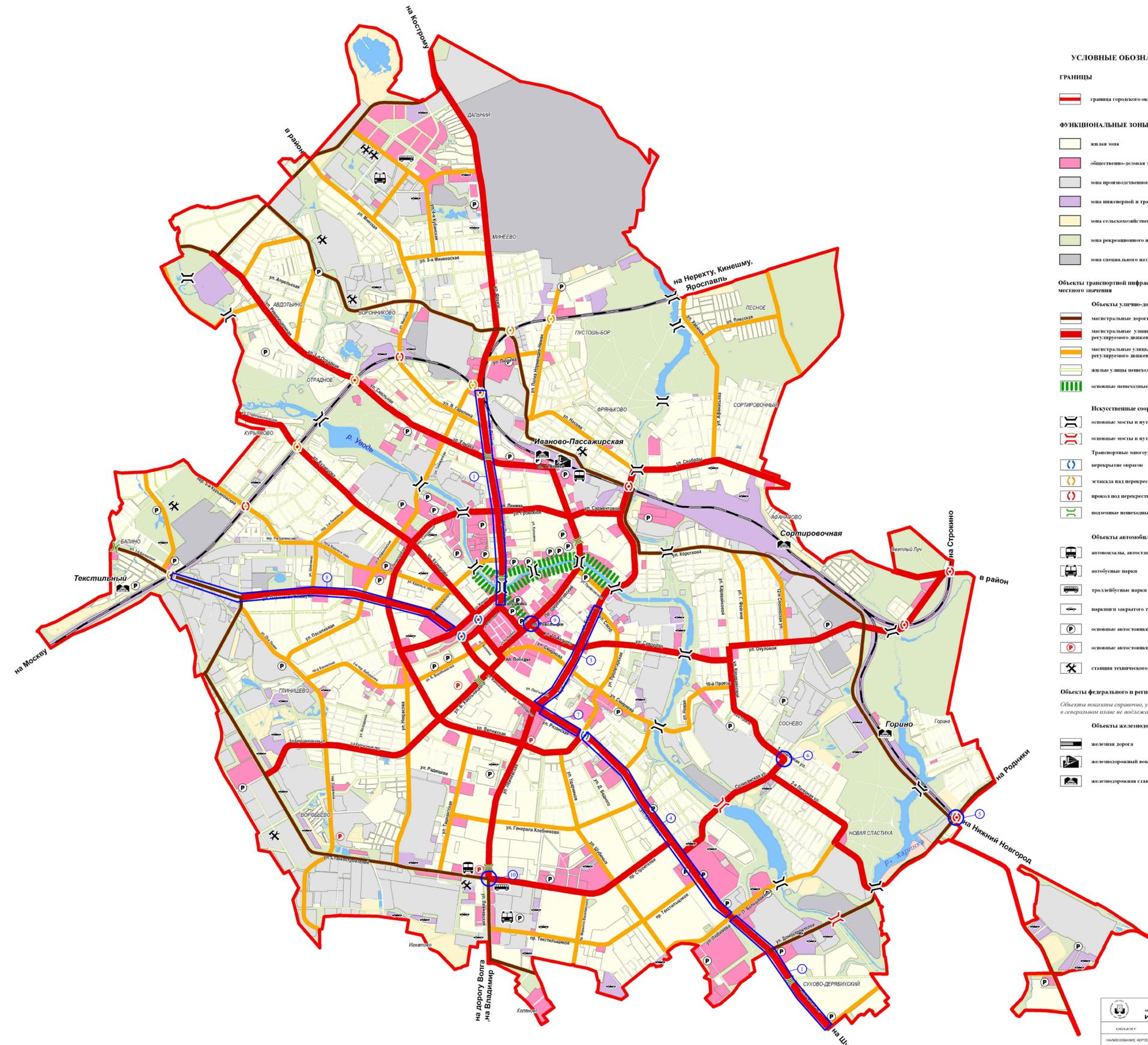
1142	Внутриквартальные проезды в Сухово-Дерябихском микрорайоне	24_401_ОП_МГ_1203	1,675	3	V	ОП		1,675	
1143	Внутриквартальные проезды в микрорайоне ТЭЦ-3	24_401_ОП_МГ_1204	1,3	3	V	ОП		1,3	
1144	Внутриквартальные проезды в 30-ом микрорайоне	24_401_ОП_МГ_1205	1,55	3	V	ОП		1,55	
1145	Внутриквартальные проезды в п/о 14	24_401_ОП_МГ_1206	0,996	3	V	ОП		0,996	
1146	поселок Дальний	24_401_ОП_МГ_1207	2,7	3	V	ОП		2,7	
1147	2-й Проезд	24_401_ОП_МГ_1208	1,212	3	V	ОП		1,212	
1148	3-й Проезд	24_401_ОП_МГ_1209	1,248	3	V	ОП		1,248	
1149	3-я улица Чапаева	24_401_ОП_МГ_1210	0,736	3	V	ОП		0,736	
1150	6-й Проезд	24_401_ОП_МГ_1211	1,093	3	V	ОП		1,093	
1151	9-й Проезд	24_401_ОП_МГ_1212	1,233	3	V	ОП		1,233	
1152	переулок 1-й Линейный	24_401_ОП_МГ_1213	0,916	3	V	ОП		0,916	
1153	переулок 2-й Парковский	24_401_ОП_МГ_1214	0,094	3	V	ОП		0,094	
1154	переулок Алексеевский	24_401_ОП_МГ_1215	0,125	3	V	ОП		0,125	
1155	переулок Варгинский	24_401_ОП_МГ_1216	0,124	3	V	ОП		0,124	
1156	переулок Городской	24_401_ОП_МГ_1217	0,107	3	V	ОП		0,107	
1157	переулок Коммунальный	24_401_ОП_МГ_1218	0,363	3	V	ОП		0,363	
1158	переулок Конюшенный	24_401_ОП_МГ_1219	0,104	3	V	ОП		0,104	
1159	переулок Лепилова	24_401_ОП_МГ_1220	0,325	3	V	ОП		0,325	
1160	переулок Некрасова	24_401_ОП_МГ_1221	0,06	3	V	ОП		0,06	
1161	переулок Складской	24_401_ОП_МГ_1222	0,121	3	V	ОП		0,121	
1162	переулок Узловой	24_401_ОП_МГ_1223	0,12	3	V	ОП		0,12	
1163	переулок Фигурный	24_401_ОП_МГ_1224	0,239	3	V	ОП		0,239	
1164	переулок Фролова	24_401_ОП_МГ_1225	0,061	3	V	ОП		0,061	
1165	переулок Шевченко	24_401_ОП_МГ_1226	0,266	3	V	ОП		0,266	
1166	проезд 1-й Балинский	24_401_ОП_МГ_1227	0,238	3	V	ОП		0,238	
1167	проезд Каменный	24_401_ОП_МГ_1228	0,084	3	V	ОП		0,084	
1168	проезд Лесной	24_401_ОП_МГ_1229	0,156	3	V	ОП		0,156	
1169	проезд Торфмаша	24_401_ОП_МГ_1230	0,158	3	V	ОП		0,158	
1170	разъезд Текстильный	24_401_ОП_МГ_1231	0,785	3	V	ОП		0,785	
1171	тупик Пограничный	24_401_ОП_МГ_1232	0,254	3	V	ОП		0,254	
1172	улица 1-я Вичугская	24_401_ОП_МГ_1233	0,438	3	V	ОП		0,438	

1173	улица 1-я Ефремковская	24_401_ОП _МГ_1234	0,27	3	V	ОП		0,27
1174	улица 1-я Ландеховская	24_401_ОП _МГ_1235	0,137	3	V	ОП		0,137
1175	улица 2-я Ефремковская	24_401_ОП _МГ_1236	0,272	3	V	ОП		0,272
1176	улица 2-я Кубанская	24_401_ОП _МГ_1237	0,71	3	V	ОП		0,71
1177	улица 3-я Варгинская	24_401_ОП _МГ_1238	0,33	3	V	ОП		0,33
1178	улица 3-я Ефремковская	24_401_ОП _МГ_1239	0,492	3	V	ОП		0,492
1179	улица 3-я Кубанская	24_401_ОП _МГ_1240	0,824	3	V	ОП		0,824
1180	улица 4-я Кубанская	24_401_ОП _МГ_1241	0,82	3	V	ОП		0,82
1181	улица 4-я Парковская	24_401_ОП _МГ_1242	1,05	3	V	ОП		1,05
1182	улица 5-я Кубанская	24_401_ОП _МГ_1243	0,658	3	V	ОП		0,658
1183	улица 5-я Межевая	24_401_ОП _МГ_1244	0,24	3	V	ОП		0,24
1184	улица 5-я Парковская	24_401_ОП _МГ_1245	0,457	3	V	ОП		0,457
1185	улица 6-я Кубанская	24_401_ОП _МГ_1246	0,665	3	V	ОП		0,665
1186	улица Ванцетти	24_401_ОП _МГ_1247	0,45	3	V	ОП		0,45
1187	улица Веселова	24_401_ОП _МГ_1248	0,366	3	V	ОП		0,366
1188	улица Юрия Гагарина	24_401_ОП _МГ_1249	0,489	3	V	ОП		0,489
1189	улица Кирова	24_401_ОП _МГ_1250	0,385	3	V	ОП		0,385
1190	улица Колесникова	24_401_ОП _МГ_1251	0,109	3	V	ОП		0,109
1191	улица Лепилова	24_401_ОП _МГ_1252	0,881	3	V	ОП		0,881
1192	улица Новоавдотьинская	24_401_ОП _МГ_1253	0,519	3	V	ОП		0,519
1193	улица Новогоринская	24_401_ОП _МГ_1254	0,221	3	V	ОП		0,221
1194	улица Отрубная	24_401_ОП _МГ_1255	0,2	3	V	ОП		0,2
1195	улица Рябиновая	24_401_ОП _МГ_1256	0,263	3	V	ОП		0,263
1196	улица Сиреневая	24_401_ОП _МГ_1257	0,235	3	V	ОП		0,235
1197	улица Станционная	24_401_ОП _МГ_1258	0,372	3	V	ОП		0,372
1198	улица Степана Разина	24_401_ОП _МГ_1259	0,243	3	V	ОП		0,243
1199	улица Танкиста Александрова	24_401_ОП _МГ_1260	0,454	3	IV	ОП		0,454
1200	улица Фролова	24_401_ОП _МГ_1261	0,626	3	V	ОП		0,626
1201	улица Хрустальная	24_401_ОП _МГ_1262	0,148	3	V	ОП		0,148
	<b>Мосты и путепроводы:</b>							
1202	Мост через реку Уводь по проспекту Ленина (Театральный)	24_401_ОП _МГ_335	0,08	3	II	ОП	0,08	
1203	Мост через реку Уводь по проспекту Шереметевскому (Соковский)	24_401_ОП _МГ_336	0,12	3	IV	ОП	0,12	

1204	Мост через реку Уводь по Фабричному проезду (Фабричный)	24_401_ОП_МГ_338	0,04	3	III	ОП	0,04		
1205	Мост через реку Уводь по улице Громобоя (Нардомовский)	24_401_ОП_МГ_339	0,08	3	II	ОП	0,08		
1206	Мост через реку Уводь по улице Суворова (Энергетиков)	24_401_ОП_МГ_340	0,08	3	II	ОП	0,08		
1207	Мост через реку Уводь по улице Смирнова (Инженерный)	24_401_ОП_МГ_341	0,06	3	II	ОП	0,06		
1208	Мост через реку Уводь по улице Павла Большевикова (Домостроителей)	24_401_ОП_МГ_342	0,06	3	II	ОП	0,06		
1209	Мост через реку Талка по улице Свободы (Стачек)	24_401_ОП_МГ_343	0,03	3	II	ОП	0,03		
1210	Мост через реку Талка по улице Сосновая	24_401_ОП_МГ_344	0,07	3	IV	ОП	0,07		
1211	Мост через реку Талка по улице Рыбинская	24_401_ОП_МГ_345	0,03	3	III	ОП	0,03		
1212	Мост через реку Харинка на шоссе Загородном (Родниковский)	24_401_ОП_МГ_346	0,23	3	II	ОП	0,23		
1213	Путепровод через железнодорожные пути по улице Смольная (мост Авдотьянский)	24_401_ОП_МГ_347	0,04	3	II	ОП	0,04		
1214	Путепровод через железнодорожные пути по улице Кузнецова (мост Курьяновский)	24_401_ОП_МГ_348	0,05	3	II	ОП	0,05		
1215	Путепровод через железнодорожные пути по проспекту Ленина (мост Минеевский)	24_401_ОП_МГ_349	0,51	3	II	ОП	0,51		
1216	Путепровод по переулку 8-му Завокзальному	24_401_ОП_МГ_350	0,02	3	II	ОП	0,02		
1217	Путепровод через железнодорожные пути по улице Зверева	24_401_ОП_МГ_351	0,04	3	II	ОП	0,04		
1218	Путепровод через железнодорожные пути по улице Смирнова	24_401_ОП_МГ_352	0,05	3	II	ОП	0,05		
1219	Путепровод через Варгинский и Павловский овраги по новому направлению автодороги от улицы Парижской Коммуны до улицы Куконковых (1 этап)	24_401_ОП_МГ_353	0,41	3	IV	ОП	0,41		

# ИВАНОВО

## КАРТА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

**ГРАНИЦЫ**

— граница городского округа Иваново

**ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ**

- жилая зона
- общественно-деловая зона
- зона производственного использования
- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
- зона сельскохозяйственного использования
- зона рекреационного назначения
- зона специального назначения

**Объекты транспортной инфраструктуры местного значения**

- Объекты улично-дорожной сети**
- магистральные дороги регулируемого движения
  - магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения
  - магистральные улицы районного значения регулируемого движения
  - жилые улицы пешеходно-транспортные
  - основные пешеходные связи

**Искусственные сооружения**

- основные мосты и путепроводы
- основные мосты и путепроводы планируемые
- транспортные многоразовные развязки
- переходы через дороги
- эстакада над перекрестком
- проезд под перекрестком
- подземные пешеходные переходы

**Объекты автомобильного транспорта**

- автосалы, автостанции
- автобусные парки
- троллейбусные парки
- парковки закрытого типа – гаражи бокового типа
- основные автобусные остановки
- основные автобусные остановки планируемые
- станции технического обслуживания

**Объекты федерального и регионального значения**

Объекты показаны условно, утверждено в схематичном плане не подлежат

**Объекты железнодорожного транспорта**

- железная дорога
- железнодорожный вокзал
- железнодорожная станция

<p>АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ИЗДАТЕЛЬСКО-ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКО-И ИНСТИТУТ УРБАНИСТИКИ</p>	
<p>СХЕМАТИК</p>	<p>Внесение изменений в генеральный план ГОРДА ИВАНОВО</p>
<p>ИМЕННОЕ ЧЕРТЕЖ</p>	<p>Варианты размещения объектов транспортной инфраструктуры местного значения</p>
<p>ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР</p>	<p>ЩЕРБАКОВ В.А.</p>
<p>ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА</p>	<p>ПЕРВУШИН Ю.А.</p>
<p>ПОДСОБНЫЙ ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА</p>	<p>ГРИГОРЬЕВ С.С.</p>
<p>РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТИРОВАНИЯ</p>	<p>КОМПЛЕКСНАЯ АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНАЯ МАСТЕРСКАЯ № 4</p>
<p>ГЛАВНЫЙ АРХИТЕКТОР ПРОЕКТА</p>	<p>КВЕРНЧЕНКО В.В.</p>
<p>ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА</p>	<p>ЗАРЯН В.Е.</p>
<p>АВТОР</p>	<p>ТРЕЩАКОВА О.Е.</p>
<p>МАШТАБ 1:50 000</p>	<p>АКСЕНОВА В.Д.</p>
<p>ДАТА 2019 год</p>	<p>Лист № 001</p>

**Экспликация намечаемых работ в рамках КСОД**

№ на плане	Вид работ
1	пр. Ленина - внесение изменений в ОДД
2	шоссе Кокмоское - реконструкция автомобильной дороги с увеличением количества полос движения
3	ул. Бубнова - реконструкция автомобильной дороги с увеличением количества полос движения
4	ул. Куконовых - реконструкция автомобильной дороги с увеличением количества полос движения
5	шоссе Загородное - реконструкция существующего железнодорожного переезда
6	ул. 1-я Лагерная - реконструкция/ликвидация существующего железнодорожного переезда, реконструкция автомобильной дороги с увеличением количества полос движения
7	ул. Постышева - реконструкция автомобильной дороги с увеличением количества полос движения
8	ул. Парижской Коммуны - реконструкция автомобильной дороги с увеличением количества полос движения, реконструкции существующего железнодорожного переезда
9	пр. Ленина - пр. Шереметьевский - ул. 10 Августа - пр. Ленина - введение светофорного регулирования
10	ул. Лежневская - ул. Станкостроителей - пр. Строителей (Автовокзал) - ликвидация перекрестка с круговым движением и введение светофорного регулирования