

УТВЕРЖДЕН  
постановлением  
Администрации города Иванова  
от 12.11.2020 № 1274

Документ планирования регулярных перевозок в городе Иванове  
на 2020 - 2022 годы

1. Общие положения долгосрочной политики в области  
организации регулярных перевозок

1.1. Документ планирования регулярных перевозок в городе Иванове на 2020 - 2022 годы устанавливает перечень мероприятий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки) на территории города Иванова.

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих транспортное обслуживание населения, отвечающее требованиям безопасности и качества.

1.2. Целью развития регулярных перевозок на территории города Иванова на период с 2020 по 2022 годы является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических, экологических и иных факторов.

1.3. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Иванова на период с 2020 по 2022 годы являются:

- формирование оптимальной маршрутной сети регулярных перевозок на территории города Иванова;

- совершенствование системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок населения на территории города Иванова;

- замена подвижного состава на более современный, в том числе предназначенный для перевозки граждан, относящихся к маломобильным группам населения.

1.4. Повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения осуществляется с учетом Генерального плана города Иванова на период до 2025 года, утвержденного решением Ивановской городской Думы от 27.12.2006 № 323, которым предусматривается формирование рациональной транспортно-планировочной структуры, обеспечивающей разгрузку сложившейся транспортной сети за счет формирования обходных трасс, магистралей непрерывного движения, дублеров перегруженных участков, усиления связности периферийных районов, развития улично-дорожной сети в районах новой застройки и сбалансированного развития

различных видов транспорта общего пользования, а также с учетом развития транспортной инфраструктуры, включающей в себя:

- наличие участков улично-дорожной сети, пригодных для эксплуатации транспорта общего пользования;
- наличия остановочных пунктов, как промежуточных, так и конечных;
- наличие мест для разворота и межрейсового отстоя транспорта общего пользования.

1.5. Соотношение в объемах регулярных перевозок транспортом общего пользования, осуществляемых каждым видом общественного транспорта, на различных этапах развития города будет складываться в зависимости от темпов освоения городской территории, достигнутого уровня автомобилизации, оптимизации маршрутной сети с учетом пассажиропотока.

1.6. Мероприятия по развитию регулярных перевозок в городе Иванове по последовательности их выполнения разделены на три этапа:

- I этап - 2020 год;
- II этап - 2021 год;
- III этап - 2022 год.

## 2. Текущее состояние и проблемы в организации регулярных перевозок на территории города Иванова

2.1. Транспорт общего пользования города Иванова представлен автобусами и троллейбусами.

В настоящее время регулярную перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Иванове осуществляют муниципальное унитарное предприятие «Ивановский пассажирский транспорт», а также иные юридические лица и индивидуальные предприниматели (далее – перевозчики).

2.2. В соответствии с Законом Ивановской области от 20.12.2019 № 83-ОЗ «О перераспределении отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа Иваново между органами местного самоуправления городского округа Иваново и органами государственной власти Ивановской области» (далее – Закон Ивановской области от 20.12.2019 № 83-ОЗ) с 01.01.2020 полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе Иваново переданы органам государственной власти Ивановской области.

На территории города Иванова регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом осуществляются по 11 маршрутам регулярных перевозок (далее – маршрут):

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Вид регулярных перевозок на маршруте
----------	---------------	-----------------------	---

1	1	«железнодорожный вокзал – улица 3-я Сосневская»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам
2	2	«железнодорожный вокзал – улица 1-я Санаторная»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам
3	3	«железнодорожный вокзал – автовокзал - железнодорожный вокзал»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам
4	4	«местечко Отрадное – автовокзал - местечко Отрадное»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам
5	5	«местечко Курьяново – Меланжевый комбинат»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам
6	6	«железнодорожный вокзал – городской округ Кохма»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам
7	7	«местечко Пустошь-Бор – Областная детская больница»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам
8	8	«местечко Афанасово – областная больница»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам
9	9	«Энергетический университет – железнодорожный вокзал»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам
10	10	«станция «Текстильный» – областная больница»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам
11	11	«железнодорожный вокзал – Аэропорт»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам

В настоящее время регулярную перевозку населения городским наземным электрическим транспортом в городе Иваново осуществляет муниципальное унитарное предприятие «Ивановский пассажирский транспорт» (далее – МУП «ИПТ»).

Перевозка пассажиров на территории города осуществляется троллейбусами и автобусами (малого, среднего и большого класса), в зависимости от интенсивности пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок.

2.3. Анализ состояния регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом по маршрутам города Иванова показывает, что в течение последних лет произошли определенные изменения в сфере регулярных перевозок, приведшие к возникновению некоторых проблем в организации регулярных перевозок:

- нехватка парка подвижного состава пассажирского транспорта городского наземного электрического транспорта, что является причиной несоответствия уровня качества организации регулярных перевозок потребностям населения города Иванова;

- износ и ухудшение технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта, осуществляющих

перевозки по маршрутам, ведущее к снижению качества и безопасности перевозок, загрязнению окружающей среды;

- невозможность своевременного обновления парка подвижного состава городского наземного электрического транспорта в условиях нестабильной экономической ситуации;

- снижение качества и регулярности транспортного обслуживания жителей города Иванова городским наземным электрическим транспортом;

- совпадение участков путей следования пассажирских транспортных средств городского наземного электрического транспорта, что приводит к неэффективному использованию дорожной сети, концентрации большого количества транспортных средств на одних направлениях, снижению безопасности перевозок;

- низкая инвестиционная привлекательность регулярных пассажирских перевозок ввиду их убыточности и бюджетных ограничений городским наземным электрическим транспортом.

Таким образом, сложившаяся в сфере регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом по маршрутам города Иванова ситуация требует дальнейшего совершенствования и развития.

### 3. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок

3.1. Учитывая положения Закона Ивановской области от 20.12.2019 № 83-ОЗ, мероприятия по развитию и организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе Иваново (в том числе, мероприятия по установлению, изменению, отмене маршрутов регулярных перевозок, изменению вида регулярных перевозок, проведение открытых конкурсов на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок) не предусмотрены.

Задачи развития регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом по маршрутам на территории города Иванова на период с 2020 по 2022 годы планируется реализовать в соответствии с федеральными законами, законами Ивановской области, постановлениями Правительства Ивановской области и муниципальными правовыми актами города Иванова в ходе выполнения следующих мероприятий:

#### 3.1.1. На I этапе в 2020 году планируется:

Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта МУП «ИПТ» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденного протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 19.11.2019 № 8.

Изменение вида регулярных перевозок на муниципальных маршрутах – не предусмотрено.

Установление, изменение и отмена муниципальных маршрутов

регулярных перевозок – не предусмотрено.

Заключение муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в том числе в отношении регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет бюджета города – не предусмотрено.

Проведение совместно с МУП «Ивановский пассажирский транспорт» мероприятий по достижению показателей социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р.

3.1.2. На II этапе в 2021 году планируется:

Изменение вида регулярных перевозок на муниципальных маршрутах – не предусмотрено.

Установление, изменение и отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок – не предусмотрено.

Заключение муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в том числе в отношении регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет бюджета города – не предусмотрено.

Проведение совместно с МУП «Ивановский пассажирский транспорт» мероприятий по достижению показателей социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р.

3.1.3. На III этапе в 2022 году планируется:

Изменение вида регулярных перевозок на муниципальных маршрутах – не предусмотрено.

Установление, изменение и отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок – не предусмотрено.

Проведение мероприятий по подготовке заключения с МУП «Ивановский пассажирский транспорт» муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам городским наземным электрическим транспортом.

Проведение совместно с МУП «Ивановский пассажирский транспорт» мероприятий по достижению показателей социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р.

