«Раздел 3. Цель (цели) и ожидаемые результаты

реализации Программы

Целью реализации Программы является обеспечение условий комфортного проживания в городе Иванове.

Реализация Программы направлена на решение следующих задач:

1. Поддержание в удовлетворительном состоянии улично-дорожной сети города, в условиях повышения требований, как к техническому состоянию, так и к пропускной способности городских дорог.

2. Сокращение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

3. Обеспечение бесперебойной работы системы уличного освещения и повышение ее энергоэффективности.

4. Содержание и уборка территорий общего пользования, уход за расположенными на них зелеными насаждениями.

5. Содержание и уборка территорий общего пользования городских кладбищ.

6. Обустройство новых и увеличение площади существующих городских кладбищ.

7. Разработка проектно-сметной документации на строительство объектов уличного освещения протяженностью 7,458 км и выполнение строительства линии уличного освещения протяженностью 10,064 км.

Таблица 5.1. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование показателя | Ед. изм. | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 1 | Доля улиц, тротуаров и площадей, находящихся на круглогодичном содержании, в общей площади улично-дорожной сети | % | 35,10 | 36,0 | 36,25 | 36,25 | 36,0 | 36,0 |
| 2 | Доля дорожного покрытия улично-дорожной сети, не соответствующего нормативным требованиям | % | 53,00 | 51,20 | 48,22 | 46,59 | 44,93 | 43,51 |
| 3 | Доля освещенных частей улиц в общей протяженности улично-дорожной сети | % | 81,5 | 81,7 | 81,8 | 82,2 | 82,4 | 82,6 |
| 4 | Доля территорий общего пользования, находящихся на круглогодичном содержании, в общей площади таких территорий | % | 31,6 | 36,2 | 36,3 | 36,3 | 36,3 | 36,3 |
| 5 | Доля обслуживаемых зеленых насаждений в общей площади зеленых насаждений на территориях общего пользования | % | 59,5 | 59,42 | 59,0 | 59,0 | 59,0 | 59,0 |
| 6 | Ввод дополнительных площадей городских кладбищ | га | 5 | 2 | 5,4 | 3,79 | - | - |
| 7 | Протяженность вновь установленных объектов уличного освещения | км | 4,83 | 2,028 | 2,43 | 4,376 | 1,23 | - |

Реализация Программы предполагает получение следующих результатов:

- снижение доли дорожного покрытия улично-дорожной сети, не соответствующего нормативным требованиям, до 43,51 %;

- обеспечение качества работы уличного освещения на текущих уровнях – доля освещенных частей улиц в общей протяженности улично-дорожной сети составит не менее 82,6% (583,56 километра);

- сохранение текущего уровня качества и объемов содержания улиц, тротуаров и площадей, территорий общего пользования;

- ежегодное содержание, уход за зелеными насаждениями;

- увеличение к 2017 году площади обустроенных городских кладбищ на 11,19 гектара;

- увеличение протяженности линии уличного освещения города на 10,064 км.

Программа реализуется посредством 5 аналитических и 5 специальных подпрограмм.

Аналитические подпрограммы предполагают выполнение установленных муниципальными правовыми актами обязательств и функций органов местного самоуправления в сфере благоустройства города Иванова, в том числе:

1. Аналитическая [подпрограмма](#Par889) «Организация функционирования автомобильных дорог общего пользования» направлена на решение задачи поддержания в удовлетворительном состоянии улично-дорожной сети города.

2. Аналитическая [подпрограмма](#Par1130) «Наружное освещение». [Подпрограмма](#Par1130) предполагает решение задачи обеспечения бесперебойной работы наружного освещения.

3. Аналитическая [подпрограмма](#Par1282) «Благоустройство территорий общего пользования» направлена на сохранение текущего уровня качества и объемов содержания улиц, тротуаров и площадей, территорий общего пользования.

4. Аналитическая [подпрограмма](#Par1475) «Содержание территорий общего пользования городских кладбищ». [Подпрограмма](#Par1475) направлена на решение задачи содержания и уборки территорий общего пользования городских кладбищ.

5. Аналитическая [подпрограмма](#Par1617) «Отлов и содержание безнадзорных животных» обеспечивает выполнение обязательств города Иванова по делегированным полномочиям Ивановской области. Финансирование [подпрограммы](#Par1617) осуществляется за счет субвенций, предоставляемых из областного бюджета Ивановской области, а также за счет средств городского бюджета.

Специальные подпрограммы включают в себя проведение единовременных мероприятий, направленных на изменение сложившихся тенденций.

6. Специальная [подпрограмма](#Par1739) «Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети городского округа Иваново» направлена на решение задачи поддержания в удовлетворительном состоянии улично-дорожной сети города и снижение доли дорожного покрытия улично-дорожной сети, не соответствующего нормативным требованиям.

7. Специальная [подпрограмма](#Par1867) «Озеленение территорий общего пользования города Иванова». В рамках [подпрограммы](#Par1867) обеспечивается уход за объектами озеленения, проводится цветочное оформление городских территорий общего пользования.

8. Специальная [подпрограмма](#Par1967) «Капитальный ремонт и ремонт объектов уличного освещения в городе Иванове» направлена на обеспечение бесперебойной работы уличного освещения. В рамках [подпрограммы](#Par1967) проводятся мероприятия по ремонту и установке объектов уличного освещения, линий электроснабжения.

9. Специальная [подпрограмма](#Par2093) «Обустройство городских кладбищ». В рамках [подпрограммы](#Par2093) планируется решить задачу увеличения площади обустроенных городских кладбищ на 11,19 гектара, за счет расширения городского муниципального кладбища в районе с. Богородское Ивановского района и обустройства кладбища в районе с. Ново-Талицы.

10. Специальная [подпрограмма](#Par2221) «Строительство объектов уличного освещения». В рамках [подпрограммы](#Par2221) планируется разработать проектно-сметную документацию на строительство объектов уличного освещения протяженностью 7,458 км и выполнить строительство линии уличного освещения протяженностью 10,064 км.».