





Начальная точка трассы ПК 0+00 - граница полосы отвода железнодорожного переезда 323 км перегона Иваново - Сортировочное - Строкино.

Конечная точка трассы ПК 21+85.

Протяжение дороги 2.185 км.

В соответствии с Генеральным планом города Иванова, данная автомобильная дорога относится к магистральным улицам общегородского значения регулируемого движения.

В соответствии с Местными нормативами градостроительного проектирования города Иванова, утвержденными решением Ивановской городской Думы от 29.06.2016 №235 приняты следующие технические нормативы:

- расчетная скорость – 80 км/час;
- наибольший продольный уклон – 50 %;
- ширина полосы движения – 3.5 м;
- число полос движения – 4;
- наименьшие радиусы кривых в плане – 400 м;
- ширина пешеходной части тротуара – 3.0 м
- ширина в красных линиях – 40 м.

В плане существующая дорога на этом участке имеет 11 углов поворота с радиусами круговых кривых от 250 до 1700 м.

Существующее земляное полотно находится в удовлетворительном состоянии. Откосы земляного полотна заросли травой. Продольный водоотвод вдоль дороги осуществляется естественным уклоном местности. Пучин и размывов земляного полотна не выявлено. Имеется участок с необеспеченным водоотводом.

Состояние дорожной одежды в неудовлетворительном состоянии, имеются многочисленные ямы, выбоины, продольные и поперечные трещины, ямочный ремонт, сетка трещин, обрушение кромок.

Существующее искусственное сооружение представлено двухочковой железобетонной перепускной трубой, состоящей из труб разного диаметра 1.5 м и 1.0 м. Трубы объединены монолитными оголовками. Трубы и оголовки в неудовлетворительном состоянии. Укрепление у трубы - отсутствует. Русло заросло кустарником.

Имеется автобусная остановка возле жилого комплекса Гринвилль-Парк типа "карман" с посадочной площадкой в асфальтобетонном исполнении в неудовлетворительном состоянии, сквозь покрытие проросла трава, бортовой камень местами разрушен. Металлический автопавильон в неудовлетворительном состоянии, наблюдается коррозия металла.

Существующие дорожные знаки и сигнальные столбики имеют значительный износ, ограждающие устройства отсутствуют.

Вдоль Гринвилль-Парка имеются тротуары с асфальтобенным покрытием в неудовлетворительном состоянии, сквозь покрытие проросла трава, бортовой камень местами разрушен.

По территории проходят городские коммуникации газопровода и электрических сетей.

В соответствии с Генеральным планом города Иванова территория относится к жилой зоне, зоне рекреационного назначения, зоне инженерной и транспортной инфраструктуры, общественно-деловой зоне, магистральной улице общегородского значения регулируемого движения.

В соответствии с Правилами землепользования и застройки, утвержденные решением Ивановской городской Думы от 27.02.2008 № 694 (в редакции решения от 29.06.2016 №234) рассматриваемая территория представлена следующими зонами:

1. Зона делового, общественного и коммерческого назначения О-1.
2. Зона застройки индивидуальными жилыми домами Ж-1.
3. Зона застройки малоэтажными жилыми домами Ж-2.
4. Зона охраняемых природных территорий Р-1.
5. Зона городских парков, скверов, бульваров и набережных Р-2.

Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					
Изм.	Кол.уч	Листов	№ док.	Подп.	Дата
330 - ППТ					Лист
					3

## 2. Положения о характеристиках планируемого развития территории

Основные виды работ на планируемой территории:

- доведение геометрических параметров земляного полотна до норм, соответствующих его категории;
- переустройство дефектных элементов земляного полотна и системы водоотвода;
- устройство недостающих элементов системы водоотвода;
- усиление дорожной одежды при несоответствии ее прочности транспортным нагрузкам с исправлением продольных и поперечных неровностей, укладкой выравнивающих и дополнительных слоев основания и покрытия;
- уширение дорожной одежды до норм, соответствующих категории ремонтируемого участка автомобильной дороги;
- устройство недостающих бордюров и укрепительных полос по краям усовершенствованного покрытия;
- укрепление обочин;
- замену водопропускных труб;
- замену и обустройство ремонтируемого участка недостающими дорожными знаками, ограждениями;
- нанесение постоянной разметки после капитального ремонта;
- устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках;
- замену и устройство (монтаж) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения на пересечениях автомобильных дорог, а также в местах пешеходных переходов в одном уровне;
- устройство недостающих виражей на опасных для дорожного движения кривых;
- перенос и переустройство инженерных коммуникаций;
- устройство недостающих тротуаров;
- устройство недостающего электроосвещения.

Территория проектирования включает в себя земельные участки, занимаемые под автомобильную дорогу:

- земли населенных пунктов Ивановской области, Ивановского р-на, д. Светлый Луч – 0.4085га,
- земли населенных пунктов Ивановской области, г. Иваново – 7.6021 га.

Ширина полосы отвода определена с учетом следующих условий:

- ширины земляного полотна;
- размеров откосов земляного полотна;
- укреплений и искусственных сооружений;
- автобусных остановок;
- съездов и примыканий.

Ширина требуемой полосы отвода с учетом размещения конструктивных элементов автодороги и обеспечения необходимых условий производства работ по содержанию составляет 24-40 м.

## 3. Характеристика развития системы транспортного обслуживания

### 1. Улично-дорожная сеть.

В соответствии с генеральным планом города Иванова, данная автомобильная дорога относится к магистральным улицам общегородского значения регулируемого движения.

Пересечения устраиваются простейшего типа в одном уровне.

Всего запроектировано:

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Листов	№ док.	Подп.	Дата

330 - ППТ

Лист

4

съездов – 12 шт,  
примыканий – 2 шт.

*Ведомость примыканий и пересечений с основной дорогой*

Местоположение ПК+	Категория пересечений дороги, наименование примыканий и пересечений	Ширина <u>зем.полотна,м</u> проезжей части,м	Протяжение отводимой дороги, м	Угол пересеч. град	
				Лево	Право
0+87	Съезд в Гринвилль Парк	10/6	10	83	
1+65	Съезд в Гринвилль Парк	8.5/3.5	12	90	
1+96	Съезд в Гринвилль Парк	8.5/3.5	12	90	
8+54	Примыкание к а/д Иваново-Родники	12/7	6		141
8+78	Съезд к домам	9.5/5.5	20		120
10+32	Съезд к домам	7.5/4	3	89	
10+68	Съезд к домам	6.5/3.75	4	90	
11+13	Съезд к домам	6/3.5	4	90	
12+11	Съезд к домам	6/3.5	4	90	
12+76	Съезд к домам	11/6	19	93	
16+00	Примыкание к д.Афанасово	11/7	5		90
17+09	Съезд к домам	8.5/3.5	6		90
17+87	Съезд к домам	8.5/3.5	7.75		90
18+06	Съезд к домам	8.5/3.5	20		38

Радиусы закруглений приняты в зависимости от категории основной дороги, к которой осуществляется примыкание 5-15 м.

Дорожная одежда в пределах закруглений принята по типу основной дороги.

2. Стоянки легкового автотранспорта

Стоянки легкового автотранспорта проектом не предусматриваются.

3. Общественный транспорт

На данной территории осуществляется движение городского, пригородного, междугородного автобусов и маршрутных такси, а также движение легкового и грузового транспорта.

В местах пересечения дороги с железнодорожным переездом 323 км перегона Иваново - Сортировочное - Строкино выполнен прокол под перекрестком.

Проектной документацией предусмотрено устройство автобусных остановок с установкой автопавильона. Радиус доступности автобусных остановок 950 м.

Посадочная площадка принята размером 20х6, приподнята на 0.2м над поверхностью остановочной площадки и ограждена от нее бордюром марки БР 100.30.18.

Для удобства и безопасности пешеходов на всем протяжении ремонтируемой дороги предусмотрено устройство тротуаров и удерживающих пешеходных ограждений.

**4. Характеристика развития системы инженерно-технического обеспечения**

1. Наружное электроосвещение.

На планируемой территории предусматривается капитальный ремонт линии наружного электроосвещения (ВЛ-0,4кВ), согласно технических условий ОАО «Ивгорэлектросеть» №2.16/43 от 28.10.2016г.

Напряжение - 380 В. Надежность электроснабжения - III категория.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Листов	№ док.	Подп.	Дата	330 - ППТ	Лист
							5

## 2. Поверхностный водоотвод.

Отведение поверхностных вод с проезжей части предусмотрено по открытой схеме, Продольный водоотвод осуществляется водоотводными лотками. Поперечные сбросы устраиваются по откосу насыпи хризотилцементными трубами.

## 3. Газопровод.

Переустройство коммуникаций газопровода выполнено в соответствие с ТУ №2420, 2424 от 22.11.16, выданными ОАО «Газпром газораспределение Иваново», СП 62.13330.2011, СП 42-103-2003, ГОСТ 21.610-85\*. Охранная зона вдоль трассы газопровода устанавливается в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 2 метра с каждой стороны от оси газопровода.

## 5. Положения об очередности планируемого развития территории

Освоение планируемой территории намечено в 2 этапа:

**1 этап освоения территории** – капитальный ремонт автомобильной дороги по Дуниловскому шоссе, по ул.Окуловой.

Дорога проходит по землям населенных пунктов Ивановской области, Ивановского р-на, д. Светлый Луч – 0.4085га, по землям населенных пунктов Ивановской области, г. Иваново – 7.4854 га (вид разрешенного использования – для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов, вид использования по документу – для строительства автомобильной дороги).

Мероприятия по изъятию земельных участков и возмещению убытков правообладателям земельных участков не проводятся. Затрат, связанных со сносом зданий и сооружений, переселением людей не предусмотрено. Площадь зоны планируемого размещения линейных объектов – 7.8939 га.

В границу зоны планируемого размещения линейных объектов входит вся зона производства работ по капитальному ремонту автомобильной дороги, устройству и переустройству инженерных коммуникаций, включая стоянки строительных механизмов при производстве строительно-монтажных работ и отвалы грунта, в том числе растительного.

В границах зоны планируемого размещения линейных объектов размещение объектов жилого, производственного, общественно-делового и социального назначения не предусмотрено.

**2 этап освоения территории** – в случае дальнейшего освоения территории в соответствии с Генеральным планом города Иванова потребуется расширение границ зоны планируемого размещения линейных объектов: Дуниловского шоссе и ул. Окуловой.

## 6. Мероприятия по охране окружающей среды

При проведении работ по капитальному ремонту автомобильной дороги необходим комплекс бытовых помещений (вагон-бытовка с гардеробом, биотуалет, контейнер для мусора) со стоянкой дорожно-строительной техники.

Безопасность движения и сохранения существующего ландшафта обеспечивается рациональным сочетанием элементов плана и профиля, не вызывающих резких изменений скоростей движения, правильным назначением ширины проезжей части дороги.

Своевременная информация водителей об условиях движения достигается расстановкой дорожных знаков. Защита поверхностных и грунтовых вод от загрязнения взвешенными частицами и химическими материалами достигается применением безвредных противогололедных материалов.

Предотвращение водной и тепловой эрозии достигается путем укрепления обочин и откосов земляного полотна. Нарушенные участки в местах производства работ должны быть выровнены и спланированы.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Листов	№ док.	Подп.	Дата

330 - ППТ

Лист

6

Согласно письма Управления благоустройства Администрации города Иванова №3/01-12-2012 от 22.07.2016 г. расстояние транспортировки перевозки отходов на полигон ТБО «Чистое поле», расположенного в районе дома 19 по ул. Станкостроителей.

Особо охраняемые природные территории федерального, регионального, и местного значения (существующие и планируемые), объекты культурного наследия (памятники истории и культуры) народов РФ, а также выявленные объекты культурного наследия на рассматриваемой территории отсутствуют.

В соответствии с генеральным планом г. Иваново санитарно-защитная зона железнодорожного переезда 323 км перегона Иваново - Сортировочное - Строкино составляет 100 м.

В соответствии с ФЗ «Водного кодекса Российской Федерации» от 03.06.2006г (в ред. Федеральных законов от 28.12.2013 N 74-ФЗ) ст. 65 ч. 4 ширина водоохраной зоны р.Харинка составляет 100 м (протяженность более 10 километров).

Согласно п. 2.6. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 для автомагистралей устанавливается санитарный разрыв, величина которого определяется на основании расчетов рассеивания з.в. и физических факторов (уровня шума). Величина санитарного разрыва и будет являться зоной избыточного транспортного загрязнения. Проведенные расчеты рассеивания загрязняющих веществ, содержащихся в выбросах источников загрязнения при эксплуатации автомобильной дороги на перспективный период (2037 год), выполненные в Разделе ООС, показали, что превышения 0.8 ПДК<sub>мр</sub> (ОБУВ) на границе территории промышленной зоны, не наблюдается. Также нет превышений и на границе полосы отвода дороги. Проведенные расчеты уровня шума также показали отсутствие превышений допустимых уровней звука в расчетных точках в дневное и ночное время, что соответствует требованиям СН 2.2.4/2.1.8.562-96.

Таким образом, санитарный разрыв дороги (зона избыточного транспортного загрязнения) устанавливается на границе красных линий. Основное воздействие будет аккумулироваться в пределах красных линий, а, следовательно, в границах санитарного разрыва дороги.

## 7. Мероприятия по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям

Проектируемый объект характеризуется возможностью перевозки автотранспортом значительного количества людей и пожаро- и взрывоопасных грузов, что определяет его пожарную опасность.

Согласно СП 30.13330.2016 "Внутренний водопровод и канализация зданий." Актуализированная редакция СНиП 2.04.01-85\* для автомобильных дорог наружное противопожарное водоснабжение не требуется.

Проектируемая автомобильная дорога по категории ГО относится к некатегорированному объекту.

Автомобильная дорога располагается на территории не отнесенной к группам по гражданской обороне.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Листов	№ док.	Подп.	Дата

330 - ППТ

Лист

7