

## Тезисы

### выступления на итоговой пресс-конференции

Главы города Иванова В.Н. Шарыпова

16 ноября 2020 года

*Дорогие ивановцы! В середине ноября вот уже несколько лет подряд я подвожжу итоги работы. В нынешней ситуации, конечно, неразумно собирать даже небольшую аудиторию, но и традицию объяснять принимаемые мной и моей командой решения прерывать не хочется.*

Начну с **дорожного хозяйства**. Сфера эта входит в мой личный Топ-3 приоритетных направлений развития города. С последнего публичного отчета перед городскими депутатами прошло меньше полугода, поэтому постараюсь не повторяться. За строительный сезон в Иванове отремонтировано четыре десятка улиц, это примерно на треть больше чем в прошлом году и на две трети больше чем в позапрошлом. Уже можно сделать выводы об эффективности тех принципов, которые мы выработали пару лет назад и по которым сейчас в городе развивается дорожная сеть.

Во-первых, это использование заранее подготовленных проектных решений по повышению безопасности дорожного движения, выработанных с учетом анализа аварийности на конкретных участках. Пакет таких проектов постоянно пополняется. Если дорога попадает под комплексный ремонт, то разработанные решения реализуются сразу в полном объеме, если не попадает – поэтапно по мере возможности начиная, например, с монтажа приподнятого пешеходного перехода или изменения схемы движения. Практика такая применяется второй год и уже сейчас мы фиксируем реальный эффект – на всех участках, где дорога была отремонтирована с акцентом на повышение безопасности дорожного движения, аварийность или ушла полностью, или резко снизилась (взять тот же проспект Текстильщиков). Из крупных проектов, в основу которых легли такие решения, ближайшим станет ремонт улицы Куконковых и Кохомского шоссе – в следующем году планируем отремонтировать эту дорогу целиком от архива до выезда из города. Движение по-другому организуем, добавим дополнительные полосы для более удобного и безопасного поворота – на перекрестках с улицами 1-й Полянской, Панина, Проездной и Павла Большевикова плюс дополосы на съездах с Кохомского шоссе к «РИО», в Суховку и микрорайон ДСК, об этом уже рассказывал.

Во-вторых, это равномерность, то есть одинаковое внимание и к крупным магистралям, и к межкварталкам, и к дорогам внутри жилых массивов, в том

числе с асфальтировкой улиц с грунтовым и переходным покрытием. Не почувствуем мы, что городские дороги становятся лучше, если сворачивая с обновленных центральных магистралей к дому будем вынуждены добираться по ямам. Сейчас стараемся эту ситуацию выровнять, на следующий год снова предусмотрели ремонт и крупных дорог, и небольших.

Третий важный принцип, это комплексность. В плане дорожной инфраструктуры – ивановцы привыкли, что ремонт дороги означает, в том числе, ремонт тротуаров (или даже обустройство их с нуля), замену остановок, освещения и обустройство съездов. Тут мы стараемся по максимуму использовать возможности нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»: мосты начали ремонтировать в рамках этой программы, менять светофоры и ставить камеры видеонаблюдения.

При ремонте улиц внутри жилой застройки учитываем развитие вернакулярного района в целом. Со своей стороны мы прогнозируем изменение транспортных потоков, связанное с появлением социальных объектов или с новым строительством. А городской депутат, в ведении которого этот район находится, прорабатывает с жителями частные вопросы по детским, спортивным площадкам, необходимости переноса или объединения мест сбора коммунальных отходов и так далее. В результате совместно мы планируем наиболее удобную для жителей дорожную сеть, и при ремонте даже отдельных улиц этого района сразу выделяем парковочные места, тротуары, заезды под контейнерные площадки и так далее. В этом году этот подход применяли, например, при ремонте улиц в Авдотьино и в жилом массиве между Ленина и Шереметевском, а также при подготовке проектов для ремонтной программы 2021 года. В ближайших планах подготовить комплексные проекты дорожной сети Суховки и Рабочего поселка (местные жители в курсе, там исторически с тротуарами беда и с парковками).

На ремонт дорог в следующем году будет направлено порядка 730 млн рублей только в рамках нацпроекта. План сформирован более чем на 90% – 703 млн уже расторгнуты, а это значит, что подрядчик сможет приступить к работам сразу же с наступлением подходящей погоды. Законтрактовано 14 объектов, 5 из которых – переходящие с этого года, то есть ремонт этих дорог изначально был рассчитан на два строительных сезона. Это, например, Кохомское шоссе и улица Станкостроителей – по контракту в зиму они должны уйти как минимум с временным асфальтобетонным слоем, чтобы не нарушать движение.

Сделаем Чайковского, Мякишева, Пограничный переулок и так далее. Полный список опубликуем, плюс будем заключать контракты на сумму еще около 25 млн рублей. В обязательном порядке будем завершать Октябрьскую, 4-ю

Курьяновскую, и Третьего Интернационала, уже с новым подрядчиком, конечно – первый, напомню, бросил объекты на полпути. Будем исправлять.

В этом году благодаря поддержке губернатора Станислава Воскресенского ввели заключительный участок Западного обхода города. Проект, рассчитанный на четыре года, наконец завершен. Это большое дело, я рад и горд, что в свое время рискнул его начать. Транзитный транспорт не заезжает в город, изменились и автомобильные потоки в черте Иванова – сейчас прорабатываем корректировку фаз светофоров на перекрестке Лежневской и Загородной улиц.

Совместно с региональным департаментом дорожного хозяйства планируем внедрить в городе интеллектуальную транспортную систему. По сути это адаптивное управление движением, когда нейросеть самостоятельно переключает режимы светофоров, анализируя загруженность перекрестков. В первую очередь к системе будут подключены 10 светофоров, в том числе на перекрестках Шереметевского проспекта и 8 Марта, Строителей и Шубиных, Текстильщиков и Маршала Василевского и других.

В городе «прижились» «островки безопасности», Г-образные опоры освещения пешеходных переходов, диагональная разметка. Готовим к установке 12 новых камер видеофиксации нарушений правил дорожного движения. Одна такая камера способна «следить» за дорогой из четырех полос в обоих направлениях, она небольшая и при необходимости ее легко перемонтировать на другой перекресток. В постоянном режиме адаптируем схемы движения к естественному изменению транспортных потоков – это повышает пропускную способность участка и в целом повышает безопасность дорожного движения. Хорошо работает изменение схем движения, «узаконивающее» потоки, которые формируются в часы пик. Например, сейчас на проспекте Строителей автомобилисты выстраиваются вместо двух в три ряда, чтобы ускорить прохождение перекрестка в районе Дома Моды. Планируем выделить для поворота на Огнеборцев и Шубиных отдельные полосы, тем самым упорядочив движение. Аналогичная ситуация на перекрестке с Куконковых. В обоих случаях ширина проезжей части позволяет увеличить полосность только изменив разметку. Выделение дополнительных поворотных полос корректировкой разметки планируется на улице Кузнецова на перекрестках с Рабфаковской и Мархлевского (здесь в комплексе с изменением фаз светофора), и рассматривается для проспекта Текстильщиков на перекрестке с Маршала Василевского.

В этом году начали строить три новых дороги: дублер Куконковых в Видном микрорайоне – далее эту дорогу хотим провести за Суховкой и соединить с проспектом 70-летия Победы; дорогу вдоль улицы Наумова от Шереметевского проспекта до Марии Рябининой; и дорогу к микрорайону Новая Ильинка с

созданием ливневой канализации. По Новой Ильинке подрядчик завершил основной объем работ, объект готов к переходу на второй заключительный этап врезки ливневой канализации микрорайона в городскую ливневку. По двум другим проектам строители еще работают. Отчасти это связано с вскрывшимися дополнительными работами на инженерных сетях, отчасти с субъективными факторами. В любом случае все объекты мы до ума доведем, некачественные работы не пропустим, а развитие города в этих направлениях продолжится.

Прорабатываем несколько перспективных направлений. Есть планы по пробивке 23-й линии от Бакинского проезда до Силикатной улицы (получится прямой путь из районов Мебельного комбината и Рабочего поселка в центральную и южную части города, минуя Новую Ильинку); по ремонту Дуниловского шоссе от Гринвиль-Парка до хутора Митрофаново (то есть создания еще одного выезда из Сотрировки). Задумали изменить схему движения в районе Меланжевого комбината: хотим пробить улицу Маршала Жаворонкова и тем самым соединить Харинку и Соснево, а также пробить 2-ю Лагерную к Весенней улице. Тогда движение по кольцу станет односторонним, и удастся ликвидировать пробку в районе Меланжевого комбината. Планы не на один год, но работы над проектом уже ведутся.

Впервые за 20 лет продляем контактную сеть городского электротранспорта, а не сокращаем ее – троллейбусы зайдут в Сухово-Дерябихский и Рождественский районы. Рассматривается несколько вариантов маршрутов, которые будут заезжать на проспект 70-летия Победы. В любом случае это будет продление существующих маршрутов, и оно положит начало транспортной реформе, которую мы совместно с профильным областным департаментом готовили несколько лет. Основой новой маршрутной сети постепенно станет именно троллейбусное сообщение. Благодаря участию Станислава Сергеевича за два года мы обновили троллейбусный парк на треть, дав этому экологичному и вместительному виду транспорта новый импульс для развития.

Как и планировали, в этом сезоне начали обрабатывать дороги соляным раствором. Рассол природный, он менее агрессивен, чем химические реагенты и не вредит экологии, по цене сопоставим с песко-соляной смесью. Подготовили базу МУП «САЖХ»: оборудовали три сообщающихся между собой цистерны объемом 80 кубометров каждая, установили 22-киловаттный насос. В день первого ноябрьского снегопада комбинированные машины с рассолом вышли на линию. К зиме подготовлены все 29 единиц дорожной техники, а также тракторы, грейдеры, шнекороторы, снегопогрузчики, самосвалы, бульдозеры и так далее - всего 90 машин. Напомню, не все улицы чисто технически можно обрабатывать рассолом, плюс в сильные морозы лучше работает традиционная песко-соляная смесь. Кроме рассола заготовили необходимые 25 тысяч тонн смеси, их хватит на

всю зиму. В этом году и сама смесь будет более концентрированной, содержание соли удвоили (увеличили с 10 до 20%).

Не менее важный блок – **образование**. За четыре года удалось укрепить базу дополнительного образования: сделали ставку на развитие в каждом центре своего уникального направления и не прогадали. Технические направления, программирование, 3D-моделирование, робототехнику на высочайшем уровне преподают в «Новации», «Кванториуме», а с этого года и в «IT-кубе». Базой профессиональной подготовки стала «Перспектива», а ядром школьного медиа-кластера и волонтерского движения – возродившийся буквально на руинах бывшего ДК Меланжевого комбината центр «Притяжение». В ближайшие годы планируем на базе школ создать еще два локальных «Кванториума» (робототехнический и естественно-научный) и «осовременить» детскую библиотечную систему: завершить внутренний ремонт в центральной детской библиотеке на Шубиных (готовим заявку в федеральную программу развития модальных библиотек) и расширить сеть школьных информационно-библиотечных центров. Сейчас такие центры есть на базе 19-й, 33-й и 21-й школ, в следующем году планируем включить в сеть школы в отдаленных районах – 9-ю, 3-ю, 65-ю и 11-ю. В библиотечных центрах и школьники, и их родители могут получать доступ к электронному хранилищу библиотек не только нашего города, но и всей страны, а также самостоятельно заниматься, работать в интернете.

Взялись за строительство новых школ. Первый за три десятка лет объект – корпус начальной школы на Генерала Хлебникова – почти готов, на его возведение потребовалось два года, не считая предстоящего в будущем году лицензирования. Приступили к строительству еще двух отдельных школьных корпусов – в Суховке и в Рождественском. Сейчас идет подготовительный этап, стройка только начинается. Чтобы минимизировать неудобства учащихся 44-й школы и жителей ближайших домов, сваи будут не вбиваться, а вдавливаться – это самый современный метод установки свай, применяется как раз для строительства внутри жилых массивов.

Выровняли стоимость питания в школьных столовых – давно назревшее и важное решение, впервые за многие годы обновили крупную кухонную технику (посудомоечные машины, плиты, тестомесы), на это выделили 5,5 млн рублей. Отремонтировали в общей сложности почти три десятка спортивных залов и школьных спортивных площадок. Наметилась тенденция, когда с установкой в школьных дворах профессионального уличного спортивного оборудования площадки становятся местом концентрации любителей спорта всех возрастов и квартальными центрами массового занятия физкультурой. В этом на самом деле и состояла задумка, значит правильно сделали.

Трудно говорить о школьном образовании и не коснуться тех реалий, в которых приходится учиться нашим детям в этом году. Мера вынужденная, постарались сделать все возможное, чтобы облегчить дистанционное обучение и для учащихся, и для педагогов. В конце прошлого учебного года выполнили самое необходимое – закупили оборудование для качественного интернет соединения. Летом в рамках национального проекта доукупили технику: по 30 планшетов, которые могут передаваться ученикам из многодетных или нуждающихся семей, по 7 компьютеров для учителей и по два медиакомплекса в каждую из 45 школ (оставшиеся 4 школы города аналогичный комплект ждет в следующем году). Всем этим дети и учителя уже пользуются. Кроме этого, с педагогами провели большую методическую работу, помогли им изучить технические приемы ведения дистанционных уроков, выбрать площадку, адаптировать материал. Будем вместе справляться.

В сфере дошкольного образования города готовим модернизацию. Структурно это будет укрупнение юридических лиц (напомню, сейчас это 143 отдельных учреждения). Слияние позволит подтянуть инфраструктуру, в некоторых случаях создать дополнительные места. Но самая главная цель укрупнения в том, чтобы даже совсем маленькие садики обеспечить такими специалистами как логопед или, например, музыкальный работник. Сейчас встречается ситуация, когда рядом стоит два небольших сада, и ни в одном из них штатное расписание не позволяет принять отдельного узкого специалиста, дополнительная нагрузка при этом полностью ложится на воспитателей.

Готовимся к открытию яслей для самых маленьких детишек – малышей от года до полутора лет. Сейчас выбираем садик, на базе которого это реализовать. Попробуем сначала одну небольшую группу, потом будем смотреть по востребованности.

Из крупных проектов – в этом году ввели новый детсад в Рождественском микрорайоне. Завершаем строительство большого корпуса садика на улице Павленко – остается внутренний ремонт, поэтому с нового года детишки снова смогут вернуться в основной корпус 75-го сада, освобожденный на время шумной стройки. На первом этапе строительства сейчас и детский сад в микрорайоне Видный. В совокупности только за счет вновь строящихся объектов мы получаем около 630 мест. Еще 190 мест планируем создать в ближайшее время за счет переоборудования существующих помещений.

Стараемся грамотно работать с **имуществом**. Возвращаем городу объекты, подходящие для размещения учреждений образования. Так в свое время начиналась история того же «Притяжения», так в прошлом году взялись за восстановление здания бывшего детсада на Лагерной (второй этаж

отремонтирован, в нем уже работает психолого-медико-педагогическая комиссия, первый этаж ждет переоборудование под ясли) и приняли на баланс отдельное здание на Шестернина (запланировано под детсад). В этом году в копилку идет бывший корпус ИВГУ на Ермака, после ремонта туда переберется 6-я музыкальная школа (с открытием хореографического и художественного отделений она будет преобразована в школу искусств).

В постоянном режиме проводится инвентаризация земельных участков, благодаря которой пару лет назад удалось выделить участок на Лежневской для строительства олимпийского бассейна, а в этом году – быстро найти удачное место под будущий Дворец водных видов спорта.

Есть и новые проекты по возрождению знаковых городских объектов. Одно из зданий бывшей мануфактуры Дербеневых, известное многим ивановцам как кинотеатр «Великан», а позже как ночной клуб «Таганка», передаем ивановскому инвестору для реставрации и восстановления под образовательные цели. Условия долгосрочной аренды льготные, такие же как при передаче для реставрации и последующего использования здания бывшего хирургического корпуса больницы для мастеровых и рабочих на проспекте Ленина (здесь разместится фармколледж). В планах инспектора создать единое пространство с уже восстановленной частью бывшего «Народного дома Текстильщиков» на улице Громобоя.

Федерация восточных единоборств взялась за ремонт здания на улице Якова Гарелина также на условиях льготной долгосрочной аренды – спортсмены готовят себе домашнюю базу (вложили уже больше 1,7 млн и намерены вложить еще вдвое больше). Новый дом появился и у академии боевых искусств «Будосан» - на этот раз за счет изменения назначения земельного участка вместо магазина на проспекте Строителей появилась спортшкола.

Стараемся не только возрождать брошенные объекты и наполнять их достойным содержанием, но и не допускать появления таких зданий-призраков. Постепенно восстанавливаем спортивный комплекс «Автокран», в этом году сразу после выезда экономического колледжа, арендовавшего много лет помещения в 61-й школе, приступили к ремонту всего крыла (второй этаж готов, в нем уже идут занятия, ремонт первого этажа запланирован на следующий год). Кинотеатру «Лодзь», занимающему муниципальное здание и пострадавшему в связи с введением ограничений, снизили коэффициент по арендной плате с 0,3 до 0,1 не только на время пандемии коронавируса, но и на перспективу – площадь огромная, заполняемость по понятным причинам минимальная, стараемся сделать все зависящее от муниципалитета, чтобы не получить еще один «Современник». Помогает в этом и регион – по тому же «Современнику» помогает найти

варианты, завершает строительство Дворца игровых видов спорта. Рад, что у нас схожие взгляды на развитие города.

За счет областных средств в этом году приступили к **благоустройству** участка набережной между Соковским до Самойловским мостами. На первом этапе выполнили основные строительные работы: выделили прогулочную зону и велодорожки, смонтировали освещение – новый пешеходный маршрут сразу же полюбился ивановцам. В планах на следующий год завершить обустройство детских игровых площадок и зон отдыха. Еще одно общественное пространство нашего города обрело современный вид – в этом году в рамках программы формирования комфортной городской среды благоустроен Сквер Воинов-Интернационалистов. Как обещали, не бросаем и проекты прошлых лет – в сквере Московского микрорайона на заранее подготовленной площадке установлен игровой городок для самых маленьких детишек, благоустройство сквера будет продолжено.

За четыре года удалось реализовать восемь крупных проектов обновления общественных территорий. В этом году ивановцам предложили за бюджетные средства реализовывать и собственные небольшие проекты по благоустройству (95% необходимых средств выделял бюджет региона, оставшиеся 5% жители вносили сами). Вскладчину выполнено 20 совершенно разных проектов от установки спортивного и игрового оборудования до создания во дворе карманного парка.

В городе постепенно начали появляться здания, облик которых на предпроектном этапе проходил согласование тогда еще только созданной при мэрии архитектурной комиссии. Достаточно сравнить первоначальные эскизы застройщиков и готовые объекты, чтобы оценить результат – благодаря рекомендациям опытных архитекторов новые здания гармоничнее вписываются в существующую застройку, часто это происходит за счет усложнения архитектуры или изменения этажности.

Благодаря постоянному вниманию более комфортными и красивыми становятся городские парки и аллеи. В этом году приняли рекомендации по кронированию деревьев, стараемся привлекать специалистов дендрологов и ландшафтных дизайнеров при выполнении крупных проектов по благоустройству.

«Приживается» и дизайн-код, рекламщики и предприниматели учатся его соблюдать, а ивановцы привыкают к спокойному городскому пейзажу без вычурных вывесок и растяжек. Есть и первые примеры, когда предприниматели пользуются исключениями из дизайн-кода и реставрируют вывески советских

времен, сохраняя тем самым самобытность своего бренда и нашего города в целом.

Признаюсь, штрафами стараемся не увлекаться, сейчас бизнесу и так нелегко. На своем уровне ввели отсрочку по аренде, летом отменяли плату для сезонных уличных кафе, дав возможность ресторанам продолжать работать с соблюдением рекомендаций Роспотребнадзора (подробно уже говорил об этом). Обратной стороной любых мер поддержки к сожалению является кассовый разрыв в бюджете. До конца года нам с городской думой нужно проанализировать риски и выбрать на чем будем экономить. Это серьезная тема, достойная отдельного внимания.

Как я уже ни раз отмечал, самые крупные проекты в городе реализуются за счет привлеченных средств, в основном федеральных. Однако в последние годы фиксируем готовность и внутренних инвесторов развиваться именно у нас в городе – во многом это результат работы бизнес-гидов, сопровождающих инвестпроекты на всех этапах. Огромную работу в этом отношении проводит, конечно, регион – обладая гораздо большими ресурсами и возможностями коллеги сопровождают крупных инвесторов, а также работают с начинающими предпринимателями (за основу принят наш опыт реализации проекта «Бизнес-идея 2018» и модель бизнес-клуба).

Более двадцати проектов сейчас в работе: от создания особой экономической зоны и расширения промышленных площадей крупнейших производственных предприятий города до открытия клуба настольного тенниса и строительства еще одного крытого ледового стадиона. Последние два проекта, кстати, на финишном этапе реализации. Помощь готовы оказать разнообразную: проработать вопросы техприсоединения нужной мощности, подобрать здание или земельный участок или даже элементарно подготовить заявку на получение гранта. Из последних новостей – два проекта ивановских предпринимателей получили грантовую поддержку Ростуризма на общую сумму 6 млн рублей – это проект Флоры Михайловой «Музей невесты» и приложение-гид от компании Involta.

Даже в это непростое время в нашем городе кипит жизнь, не останавливаются стройки, открываются новые детские сады и арт-пространства, украшаются парки и новогодние елки (спойлер: обязательно будут на улицах елки). Друзья, предлагаю перейти к обсуждению всего сказанного (и не сказанного) в социальных сетях.