

## Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	3
2	Положения	5
3	1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	5
4	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	11
5	3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	11
6	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	14
7	5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	24
8	6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	25
9	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	26
10	8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	27
11	9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	28

## Введение

Проект планировки территории и проект межевания территории для реконструкции проезжей части площади Пушкина в г. Иваново выполнен ООО «Ивановодорпроект» на основании:

- Постановление Администрации города Иванова от 06.05.2019 № 645 «О подготовке документации по планировке территории, предусматривающей размещение линейного объекта для реконструкции проезжей части площади Пушкина города Иванова»;

- Правил землепользования и застройки территории города Иванова Ивановской области;

- Генерального плана города Иванова Ивановской области.

В качестве основной нормативно-правовой и методической базы при подготовке документации по планировке Территории использовались:

1. Градостроительный Кодекс Российской Федерации.

2. Земельный кодекс Российской Федерации.

3. Водный кодекс Российской Федерации.

4. Лесной кодекс Российской Федерации.

5. Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 19.01.2006 №20».

7. СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 -89\*»;

8. Приказ Минстроя России от 25.04.2017 №738/пр «Об утверждении видов планировочной структуры».

9. Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов».

10. Приказ Минстроя России от 25.04.2017 №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящих в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории».

11. Региональные нормативы градостроительного проектирования Ивановской области (ред. Постановления Правительства Ивановской области от 24.12.2018 № 393-п), утвержденные Постановлением Правительства Ивановской области от 29.12.2017 № 526-п;

12. Местные нормативы градостроительного проектирования города Иваново, утвержденные Решением Ивановской городской Думы от 29.06.2016г №235;

13. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (с изменениями на 27 декабря 2018 года)».

14. Федеральный закон от 13.07.2015 №218-ФЗ "О государственной регистрации недвижимости";

15. Постановление Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

16. Закон Ивановской области от 14.07.2008 № 82-ОЗ (в ред. от 07.07.17г) «О градостроительной деятельности на территории Ивановской области»;

17. Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

18. Постановление Администрации города Иванова от 09.02.2010 №200 «Об утверждении проекта красных линий на территории города Иванова».

19. Иные законы и нормативные правовые акты Российской Федерации, Ивановской области, города Иваново.

*Целью разработки проекта планировки территории является:*

1. Обеспечение устойчивого развития территорий.
2. Выделение элементов планировочной структуры.
3. Установление границ земельных участков.
4. Установление границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

Проектом планировки и межевания территории выделен элемент планировочной структуры – улично-дорожная сеть.

## Положение

**1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.**

Территория, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории находится в Ивановской области, г Иваново.

Современное состояние территории – зона рекреационного назначения, жилая зона, общественно-деловая зона.

В соответствии с Генеральным планом города, территория относится к магистральным улицам общегородского значения регулируемого движения, к зоне рекреационного назначения, жилой зоне, общественно-деловой зоне.

В соответствии с Правилами землепользования и застройки города Иванова рассматриваемая территория расположена в территориальных зонах:

- О-1 - зона делового, общественного и коммерческого назначения,
- О-4 - зона размещения культовых объектов,
- Ж-3 - зона застройки многоэтажными жилыми домами,
- Р-2 - зона городских парков, скверов, бульваров и набережных.

Рассматриваемая территория расположена в границах территории общего пользования.

### Линейные объекты, планируемые для размещения

#### *План трассы*

Начальная точка производства работ по пр. Ленина находится в 25 м от угла здания Главпочтамта, конечная – в 28 м по левой половине и в 78 м по правой половине от мостового перехода через р. Уводь.

Начальная точка производства работ по ул. Жарова находится на кромке проезжей части пр. Ленина, конечная – в м от конца отгона остановочного кармана по ул. Жарова.

Пересечение проезжих частей пр. Ленина и ул. Жарова представляет собой сложный Т-образный перекресток с разделением встречных транспортных потоков и дополнительными полосами для правого поворота с ул. Жарова на пр. Ленина.

Пересечение проезжих частей пр. Ленина и ул. Почтовая представляет собой простой Т-образный перекресток.

В плане, в границах реконструкции, дорога по пр. Ленина имеет один угол поворота радиусом закругления 25 м, который находится в пределах границ перекрестка с ул. Почтовая. Участок реконструкции по ул. Жарова – прямолинейный протяженностью 79 м.

При реконструкции в рамках 2 этапа предусмотрено устройство вновь дополнительной полосы движения по правой стороне пр. Ленина от начальной точки трасы до перекрестка с ул. Жарова. Ширина проезжей части после реконструкции составит 22,0 м, 6 полос движения.

При реализации 2 этапа реконструкции предусмотрен снос деревьев. Согласно оценке по сносу зеленых насаждений, часть деревьев находится в неудовлетворительном состоянии. В следствии чего, предусмотрены компенсационные мероприятия по озеленению территории и высадке новых деревьев на прилегающей территории и организации зеленых аллей.

Приступить к реализации 2 этапа целесообразно только в случае развития квартала Ивановских мануфактур.

Проезжая часть по ул. Жарова предусмотрена 4-х полосной шириной 14,75 м. Для правого поворота на пр. Ленина предусмотрено 3 полосы общей шириной 11,25 м. Внутри разделительного островка предусмотрена парковка на 14 автомобилей.

Предусмотрен перенос остановки общественного транспорта от поворота на ул. Жарова на 170 метров по ходу пикетажа (за мостовой переход через р. Уводь), на месте остановочного кармана устраивается дополнительная полоса для правого поворота на ул. Жарова.

Перенос автобусной остановки обусловлен:

- не выполнено нормативное расстояние от остановочного пункта до перекрестка (менее 40м);
- при выезде общественного транспорта из остановочного кармана затрудняется движение транспортного потока.

Перенос автобусной остановки благоприятно скажется на перспективном развитии района и территории БИМа. Будет организована крупная общественная территория на левом берегу реки Уводь.

Общее направление дороги по р. Ленина – северное, по у. Жарова - западное.

Протяженность прямолинейных участков в плане по пр. Ленина составляет – 163,63м (правая сторона) и 226,63 м (левая сторона), протяженность кривых в плане – 22,67м. Общая длина участка строительства составляет 186,3 м (по правой половине) и 249,3м (по левой половине).

Дорога устраивается с применением борového камня БР 100.30.18 в гранитном исполнении.

На перекрестке пр. Ленина и ул. Жарова предусмотрен снос нежилого строения.

### ***Продольный профиль***

Продольный профиль в рамках реконструкции изменениям не подвергается, сохраняются существующие отметки оси проезжей части. Устраиваемые вновь полосы движения выполняются в «нулевых» рабочих отметках с привязкой к отметкам существующих кромок проезжей части.

Водоотвод осуществляется по продольным и поперечным уклонам к существующим дождеприемным колодцам и далее городскую ливневую канализацию.

#### Основные показатели продольного профиля.

<b><i>№ п/п</i></b>	<b><i>Наименование показателей</i></b>	<b><i>Ед. изм.</i></b>	<b><i>Количество</i></b>
1.	Минимальный радиус кривой в профиле:		
	- выпуклой	м	3500
	- вогнутой	м	1500
2.	Максимальный продольный уклон	‰	63
3.	Наибольшая отметка насыпи	м	0,00
4.	Наибольшая отметка выемки	м	0,00

### ***Земляное полотно***

При проектировании поперечного профиля состав и количество элементов определялось особенностями прилегающей территории, интенсивностью транспортного и пешеходного движения, видами транспорта. Поперечный профиль принят согласно СП 42.13330.2016 для магистральных улиц общегородского значения с расчетными параметрами:

- число полос движения – 6; 4; 3(одностороннее движение);
- ширина полосы движения – 3,5 м (краевые); 3,25 м (средние); 3,75 м (смежные со встречным движение – осевые);
- прикромочная полоса – 0,5 м;
- расчетная скорость движения – 70 км/ч;
- наибольший продольный уклон – 65 ‰;
- ширина тротуара – 3,0 м.

Срезанный почвенно-растительный слой складывается вдоль строящейся дороги с последующим использованием для устройства газонов. Грунт от разработки корыта под дорожную одежду вывозится на утилизацию.

Поперечный уклон проезжей части принят двухскатный 20%, уклон тротуаров - 15%.

Тротуары устраиваются шириной 4,5 м непосредственно прилегающими к проезжей части в повышенном уровне, отделенными бортовым камнем и пешеходными ограждениями.

Земляное полотно запроектировано на основе геодезических и геологических изысканий с учетом климатических особенностей района строительства, категории дороги и типа дорожной одежды.

В проекте принято 4 типа поперечного профиля:

**-Тип 1** - пр. Ленина в «нулевых отметках» шириной 22,0 м, 6 полос движения - 186,3 м (до перекрестка с ул. Жарова).

**-Тип 2** - по пр. Ленина в «нулевых отметках» шириной 11,85 м (с учетом полосы безопасности вдоль барьерного ограждения), 3 полосы движения – 63,0 м (по левой половине после перекрестка с ул. Жарова);

**-Тип 3** - по ул. Жарова в «нулевых отметках» шириной 14,75 м (с учетом остановочного кармана – 18,25 м), 4 полосы движения – 79,0 м (участок с двухсторонним движением);

**-Тип 4** – по ул. Жарова в «нулевых отметках» шириной 11,25 м, 3 полосы движения – 71,0 м (участок с односторонним движением).

Для обеспечения безопасности движения, проектом предусмотрена установка технических средств организации дорожного движения, реконструкция светофорного объекта на перекрестке пр. Ленина и ул. Жарова.

*Внимание! При обнаружении подземных коммуникаций, не выявленных проектом – работы остановить и вызвать представителей проектной организации и заказчика. Производство каких-либо работ без представителей владельцев инженерных сетей категорически запрещается.*

### ***Дорожная одежда***

В соответствии с категорией дороги к проектированию принят капитальный тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием.

При проектировании дорожной одежды использованы следующие исходные данные:

- категория дороги;
- свойства грунтов;
- наличие строительных материалов;
- наличие подземных коммуникаций.

К проектированию принята следующая конструкции дорожной одежды:

Тип 1 (устройство дорожной одежды вновь):

двухслойное покрытие:

-верхний слой из асфальтобетона А 16 ВН толщиной 7 см на битуме БНД 70/100;

-нижний слой из асфальтобетона А 11 НН толщиной 14 см на битуме БНД 70/100(укладка в два слоя по 7 см);

на двухслойном основании:

-из фракционированного щебня М-800 толщиной 16 см (фр. 31,5-63 мм), расклинцованного мелким щебнем (фр. 8-16 мм);

-из фракционированного щебня М-800 толщиной 20 см (фр. 31,5-63 мм) на полимерной георешетке РГК СД-40;

на подстилающем основании:

-из песка мелкого с коэффициентом фильтрации не менее 1,0 м/сут, толщиной 43 см.

#### Тип 2 (ремонт существующего покрытия по фрезерованному основанию)

однослойное покрытие:

-верхний слой из асфальтобетона А 16 ВН толщиной 7 см на битуме БНД 70/100;

на выравнивающем слое:

-из асфальтобетона А 5 ВЛ толщиной на битуме БНД 70/100 (35%).

Перспективный период при проектировании дорожной одежды принят для капитального типа 24 года. За расчетный принят автомобиль группы «А», имеющий среднее расчетное давление колеса на покрытие 0,8 МПа с наибольшей нагрузкой на ось 115 кН и расчетным диаметром следа колеса 34 см.

Конструкция дорожной одежды рассчитывалась с учетом остановок транспорта на регулируемых пересечениях и в других местах изменения скорости и движения на пониженных скоростях.

Расчет дорожной одежды произведен в программном комплексе «РАДОН» в соответствии с ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд» из условий прочности и морозостойкости всей конструкции.

Расчет дорожной одежды произведен по следующим критериям: упругому прогибу всей конструкции, сопротивлению сдвигу в грунте, растяжению при изгибе и морозоустойчивости, с таким расчетом, чтобы коэффициенты прочности по каждому из расчетных критериев не должны быть ниже минимального требуемого значения при заданном уровне надежности 0,90. Расчеты проведены как для статических, так и для динамических нагрузок.

Модули упругости строительных материалов приняты в соответствии с ОДН 218.046-01.

На тротуарах предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды:

однослойное покрытие:

-из асфальтобетона А 5 ВЛ толщиной 5 см на битуме БНД 70/100;

на однослойном основании:

-из фракционированного щебня М-400 толщиной 12 см (фр. 8-16 мм).

### ***Пересечения и примыкания***

На проектируемом участке предусмотрено устройство одного примыкания (ул. Почтовая), образующего с основной дорогой простой Y-образный перекресток. Дорожная одежда примыкания выполняется по типу основной дороги.

### ***Искусственные сооружения***

В границах производства работ искусственные сооружения отсутствуют.

### **Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения:**

#### **Переустройство сетей водопровода и бытовой канализации**

Переустройство коммуникаций водопровода и канализации выполнено на основании технических условий, выданных АО «Водоканал» №72 от 10.01.2020г.

Переустройство сетей выполнено на участках, где устраивается дорожная одежда на проезжей части вновь. На участках с существующей дорожной одеждой сети не переустраиваются.

#### **Переустройство кабельной линии 6кВ**

Согласно ТУ АО «Ивановская городская электрическая сеть» №3/9-802 от 12.12.2019г. в проекте предусмотрено в местах пересечения кабелями 6кВ проезжей части заложить параллельно кабельным линиям резервные стальные трубы диаметром 160мм (по ГОСТ Ø159мм) по количеству кабелей.

#### **Переустройство контактных сетей**

Настоящей проектной документацией предусматривается реконструкция контактной сети троллейбуса при реконструкции проезжей части площади Пушкина в г. Иваново.

Общая протяжённость контактной сети запроектированной троллейбусной линии составляет 1,355 км одиночного пути (2 провода одного направления движения).

#### **Переустройство ливневой канализации**

Устройство сети ливневой канализации выполнено на основании технических условий, выданных МУП САЖХ г. Иваново №373 от 09.12.2019 г.

Переустройство сетей выполнено на участках, где устраивается дорожная одежда на проезжей части вновь. На участках с существующей дорожной одеждой сети не переустраиваются.

#### **Переустройство наружного освещения**

Проектной документация на «Реконструкцию проезжей части площади Пушкина в г. Иваново» предусмотрена реконструкция существующей линии наружного электроосвещения, согласно ТУ АО «Ивановская городская электрическая сеть» №2.16/01 от 28.01.2020г.

### **Переустройство линейно-кабельных сооружений связи**

Согласно ТУ ПАО «Ростелеком» № 0317/07/264/20 от 29.01.2020г. в границу реконструкции проезжей части пл. Пушкина в г. Иваново попадает телефонная канализация ПАО «Ростелеком» со смотровыми устройствами (ККС) проложенными в них действующими кабелями связи: ККС №112А, ККС №181А, ККС № 303, ККС № 301, ККС №302, ККС №112А, ККС №113А. Эксплуатационно–техническое обслуживание указанных линий связи осуществляет Линейно-кабельный цех Ивановского городского центра эксплуатации телекоммуникаций Филиала во Владимирской и Ивановской областях ПАО «Ростелеком» (Ивановский ГЦТЭТ).

## **2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов**

Субъекты Российской Федерации: Ивановская область.

Муниципальные районы, городские округа: городской округ Иваново.

Населённые пункты: город Иваново.

## **3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов**

*Для размещения автомобильной дороги*

Система координат: местная

<b>№ п/п</b>	<b>Обозначение точки</b>	<b>X, м</b>	<b>Y, м</b>	<b>Дирекционный угол</b>	<b>Расстояние, м</b>
1	2	3	4	5	6
1	1	477,78	-400,04	315°18,36'	13,24
2	2	487,19	-409,35	313°23,62'	25,23
3	3	505,39	-426,97	39°52,69'	4,04
4	4	507,62	-425,09	46°56,30'	10,66

5	5	514,90	-417,30		
				9°16,53'	4,03
6	6	518,88	-416,65		
				9°51,95'	3,97
7	7	522,79	-415,97		
				7°56,83'	7,09
8	8	529,81	-414,99		
				277°45,54'	4,15
9	9	530,37	-419,10		
				39°38,31'	2,19
10	10	532,06	-417,70		
				129°17,36'	1,71
11	11	530,98	-416,38		
				39°9,80'	3,20
12	12	533,46	-414,36		
				309°14,50'	1,69
13	13	534,53	-415,67		
				39°33,08'	2,31
14	14	536,31	-414,20		
				309°36,14'	1,80
15	15	537,46	-415,59		
				7°40,11'	6,67
16	16	544,07	-414,70		
				8°40,15'	31,71
17	17	575,42	-409,92		
				305°36,07'	45,08
18	18	601,66	-446,57		
				300°46,78'	13,87
19	19	608,76	-458,49		
				343°41,80'	43,10
20	20	650,13	-470,59		
				50°53,85'	67,10
21	21	692,45	-418,52		
				127°10,82'	14,40
22	22	683,75	-407,05		
				56°53,32'	7,41
23	23	687,80	-400,84		
				5°16,64'	35,66
24	24	723,31	-397,56		
				0°29,81'	38,05
25	25	761,36	-397,23		
				117°17,97'	9,42
26	26	757,04	-388,86		
				89°43,54'	35,51
27	27	757,21	-353,35		
				85°30,09'	4,84
28	28	757,59	-348,52		
				80°26,74'	3,07
29	29	758,10	-345,49		
				190°47,84'	14,47
30	30	743,89	-348,20		
				242°28,18'	13,80
31	31	737,51	-360,44		
				184°55,85'	18,50

32	32	719,08	-362,03		
				154°34,78'	5,15
33	33	714,43	-359,82		
				186°37,32'	49,17
34	34	665,59	-365,49		
				185°35,96'	1,54
35	35	664,06	-365,64		
				187°07,71'	20,39
36	36	643,83	-368,17		
				155°50,20'	2,03
37	37	641,98	-367,34		
				187°13,86'	91,92
38	38	550,79	-378,91		
				223°34,50'	1,42
39	39	549,76	-379,89		
				188°30,83'	15,00
40	40	534,93	-382,11		
				183°58,80'	7,35
41	41	527,60	-382,62		
				133°25,98'	4,65
42	42	524,40	-379,24		
				223°28,35'	8,49
43	43	518,24	-385,08		
				131°55,79'	5,94
44	44	514,27	-380,66		
				134°11,58'	0,50
45	45	513,92	-380,30		
				224°05,44'	0,45
46	46	513,60	-380,61		
				133°05,70'	3,19
47	47	511,42	-378,28		
				44°05,44'	0,45
48	48	511,74	-377,97		
				134°50,46'	7,64
49	49	506,35	-372,55		
				223°12,61'	0,45
50	50	506,02	-372,86		
				132°36,84'	1,02
51	51	505,33	-372,11		
				225°23,55'	39,23
52	1	477,78	-400,04		
53	52	928,01	-360,17		
				179°55,24'	101,05
54	53	826,96	-360,03		
				94°09,16'	13,40
55	54	825,99	-346,67		
				160°23,14'	22,43
56	55	804,86	-339,14		
				181°30,11'	5,34
57	56	799,52	-339,28		
				262°22,23'	11,98
58	57	797,93	-351,15		
				269°55,31'	36,68

59	58	797,88	-387,83		
				254°29,77'	9,09
60	59	795,45	-396,59		
				271°32,89'	6,66
61	60	795,63	-403,25		
				299°43,91'	10,93
62	61	801,05	-412,74		
				281°33,86'	3,09
63	62	801,67	-415,77		
				53°28,73'	26,62
64	63	817,51	-394,38		
				0°26,59'	109,90
65	64	927,41	-393,53		
				88°58,18'	33,37
66	52	928,01	-360,17		
Площадь: 20295 кв. м					

**4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

*1) Переустройство сети водопровода*

Система координат: местная

№	№	X, м	Y, м	α	Расстояние, м
1	2	3	4	5	6
1	1	561,46	-416,27		
				91°50,67'	41,32
2	2	560,13	-374,97		
				121°49,96'	3,17
3	3	558,46	-372,28		
				211°54,85'	6,00
4	4	553,37	-375,45		
				301°50,94'	1,55
5	5	554,19	-376,77		
				271°50,10'	38,10
6	6	555,41	-414,85		
				241°41,95'	2,36
7	7	554,29	-416,93		
				271°57,54'	4,97
8	8	554,46	-421,90		
				2°40,58'	6,00
9	9	560,45	-421,62		
				91°55,60'	3,27
10	10	560,34	-418,35		
				61°41,95'	2,36
	1	561,46	-416,27		
Площадь: 291 кв. м					

2) Переустройство кабельной линии 6кВ

Система координат: местная

№ п/п	Обозначение точки	X, м	Y, м	Дирекционный угол	Расстояние, м
1	2	3	4	5	6
1	1	525,62	-411,09		
				123°20,75'	49,85
2	2	498,22	-369,45		
				214°09,25'	3,08
3	3	495,67	-371,18		
				303°22,09'	49,87
4	4	523,10	-412,83		
				34°37,45'	3,06
5	1	525,62	-411,09		
6	5	547,45	-408,19		
				98°03,24'	26,62
7	6	543,72	-381,83		
				186°33,88'	2,54
8	7	541,20	-382,12		
				278°06,17'	26,68
9	8	544,96	-408,53		
				7°46,53'	2,51
10	5	547,45	-408,19		
11	9	686,04	-396,02		
				94°40,29'	29,96
12	10	683,60	-366,16		
				183°10,04'	2,53
13	11	681,07	-366,30		
				274°41,96'	27,34
14	12	683,31	-393,55		
				121°20,79'	28,76
15	13	668,35	-368,99		
				209°49,87'	3,30
16	14	665,49	-370,63		
				301°21,82'	31,70
17	15	681,99	-397,70		
				30°04,11'	3,29
18	16	684,84	-396,05		
				1°25,93'	1,20
19	9	686,04	-396,02		
20	17	732,55	-396,78		
				92°18,51'	40,96
21	18	730,90	-355,85		
				180°11,27'	3,05
22	19	727,85	-355,86		
				272°15,74'	8,11
23	20	728,17	-363,96		
				184°00,85'	2,86
24	21	725,32	-364,16		

				271°20,73'	25,98
25	22	725,93	-390,13		
				4°29,95'	3,06
26	23	728,98	-389,89		
				274°17,47'	6,95
27	24	729,50	-396,82		
				0°45,08'	3,05
28	17	732,55	-396,78		
29	25	754,26	-387,33		
				91°07,54'	24,43
30	26	753,78	-362,90		
				184°18,75'	3,06
31	27	750,73	-363,13		
				271°08,89'	24,45
32	28	751,22	-387,58		
				4°42,07'	3,05
33	25	754,26	-387,33		
Площадь: 679 кв. м					

### 3) Переустройство канализации

Система координат: местная

l	i	X, м	Y, м	i	Расстояние, м
1	2	3	4	5	6
1	1	898,69	-346,88		
				172°09,19'	6,01
2	2	892,74	-346,06		
				262°08,15'	63,07
3	3	884,11	-408,54		
				352°08,41'	6,00
4	4	890,05	-409,36		
				82°07,61'	63,07
5	1	898,69	-346,88		
6	5	652,98	-361,37		
				144°12,54'	5,52
7	6	648,50	-358,14		
				211°22,05'	40,65
8	7	613,79	-379,30		
				301°21,43'	6,00
9	8	616,91	-384,42		
				31°21,55'	33,55
10	9	645,56	-366,96		
				257°10,08'	77,67
11	10	628,31	-442,69		
				347°11,49'	6,00
12	11	634,16	-444,02		
				77°10,32'	84,77
13	5	652,98	-361,37		
Площадь: 1113 кв. м					

#### 4) Переустройство контактных сетей

Система координат: местная

№ п/п	Обозначение точки	X, м	Y, м	Дирекционный угол	Расстояние, м
1	2	3	4	5	6
1	1	502,18	-387,13		
				335°46,10'	19,88
2	2	520,31	-395,29		
				5°45,68'	121,23
3	3	640,93	-383,12		
				346°59,70'	8,22
4	4	648,94	-384,97		
				330°10,94'	7,80
5	5	655,71	-388,85		
				300°20,59'	1,90
6	6	656,67	-390,49		
				184°07,33'	36,87
7	7	619,90	-393,14		
				165°02,27'	3,60
8	8	616,42	-392,21		
				185°27,57'	98,06
9	9	518,80	-401,54		
				259°31,85'	5,61
10	10	517,78	-407,06		
				4°44,97'	50,24
11	11	567,85	-402,90		
				18°39,54'	6,47
12	12	573,98	-400,83		
				5°49,48'	42,96
13	13	616,72	-396,47		
				21°57,06'	3,56
14	14	620,02	-395,14		
				4°08,05'	37,87
15	15	657,79	-392,41		
				300°13,56'	17,58
16	16	666,64	-407,60		
				263°01,59'	12,19
17	17	665,16	-419,70		
				246°00,70'	15,72
18	18	658,77	-434,06		
				233°06,89'	14,98
19	19	649,78	-446,04		
				76°25,93'	14,83
20	20	653,26	-431,62		
				108°25,18'	11,80
21	21	649,53	-420,42		
				152°52,41'	11,87
22	22	638,97	-415,01		
				170°13,66'	17,32
23	23	621,90	-412,07		
				202°38,95'	15,06
24	24	608,00	-417,87		

				229°41,03'	13,08
25	25	599,54	-427,84		
				276°38,47'	9,25
26	26	600,61	-437,03		
				287°06,90'	31,02
27	27	609,74	-466,68		
				266°08,73'	11,31
28	28	608,98	-477,96		
				349°41,71'	2,01
29	29	610,96	-478,32		
				86°05,77'	11,90
30	30	611,77	-466,45		
				107°07,38'	31,21
31	31	602,58	-436,62		
				96°38,92'	8,21
32	32	601,63	-428,47		
				49°42,37'	11,72
33	33	609,21	-419,53		
				22°38,70'	14,00
34	34	622,13	-414,14		
				350°13,70'	16,44
35	35	638,33	-416,93		
				332°51,75'	10,74
36	36	647,89	-421,83		
				288°25,05'	10,41
37	37	651,18	-431,71		
				256°27,12'	22,20
38	38	645,98	-453,29		
				234°22,59'	34,94
39	39	625,63	-481,69		
				349°18,04'	2,21
40	40	627,80	-482,10		
				54°23,56'	34,40
41	41	647,83	-454,13		
				76°24,44'	3,45
42	42	648,64	-450,78		
				52°55,93'	19,68
43	43	660,50	-435,08		
				65°58,60'	16,24
44	44	667,11	-420,25		
				83°01,24'	13,17
45	45	668,71	-407,18		
				120°14,53'	17,29
46	46	660,00	-392,24		
				4°26,41'	63,68
47	47	723,49	-387,31		
				359°42,96'	82,71
48	48	806,20	-387,72		
				354°48,55'	57,70
49	49	863,66	-392,94		
				0°12,27'	61,62
50	50	925,28	-392,72		
				87°23,85'	1,98
51	51	925,37	-390,74		

				180°11,16'	61,62
52	52	863,75	-390,94		
				174°48,50'	57,69
53	53	806,30	-385,72		
				179°43,00'	82,89
54	54	723,41	-385,31		
				184°26,37'	64,72
55	55	658,88	-390,32		
				120°11,02'	3,40
56	56	657,17	-387,38		
				150°11,85'	8,63
57	57	649,68	-383,09		
				166°56,25'	8,85
58	58	641,06	-381,09		
				89°09,45'	0,68
59	59	641,07	-380,41		
				3°43,27'	29,12
60	60	670,13	-378,52		
				8°26,53'	33,24
61	61	703,01	-373,64		
				356°03,58'	45,26
62	62	748,16	-376,75		
				358°54,80'	48,51
63	63	796,66	-377,67		
				359°13,88'	65,60
64	64	862,25	-378,55		
				359°00,42'	64,05
65	65	926,29	-379,66		
				89°08,44'	2,00
66	66	926,32	-377,66		
				179°00,42'	64,05
67	67	862,28	-376,55		
				179°13,88'	65,60
68	68	796,69	-375,67		
				178°54,73'	48,46
69	69	748,24	-374,75		
				176°03,65'	45,42
70	70	702,93	-371,63		
				188°28,64'	33,37
71	71	669,92	-376,55		
				183°41,45'	29,05
72	72	640,93	-378,42		
				184°31,00'	22,73
73	73	618,27	-380,21		
				185°57,26'	97,56
74	74	521,24	-390,33		
				156°06,27'	17,38
75	75	505,35	-383,29		
				230°27,58'	4,98
	1	502,18	-387,13		

Площадь: 2907 кв. м

**5) Переустройство ливневой канализации**

Система координат: местная

№ п/п	Обозначение точки	X, м	Y, м	Дирекционный угол	Расстояние, м
1	2	3	4	5	6
1	1	713,17	-391,74		
				91°04,11'	6,97
2	2	713,04	-384,77		
				179°08,09'	5,96
3	3	707,08	-384,68		
				271°16,59'	7,18
4	4	707,24	-391,86		
				1°9,56'	5,93
5	1	713,17	-391,74		
6	5	889,49	-381,07		
				179°47,53'	19,30
7	6	870,19	-381,00		
				92°07,39'	21,05
8	7	869,41	-359,96		
				180°43,57'	7,10
9	8	862,31	-360,05		
				272°19,12'	26,94
10	9	863,40	-386,97		
				359°37,48'	25,95
11	10	889,35	-387,14		
				88°40,72'	6,07
12	5	889,49	-381,07		
Площадь: 348 кв. м					

**6) Переустройство наружного освещения**

Система координат: местная

№ п/п	Обозначение точки	X, м	Y, м	Дирекционный угол	Расстояние, м
1	2	3	4	5	6
1	1	515,91	-420,58		
				22°29,57'	29,85
2	2	543,49	-409,16		
				5°17,64'	24,49
3	3	567,88	-406,90		
				333°32,06'	15,46
4	4	581,72	-413,79		
				301°44,77'	29,76
5	5	597,38	-439,10		
				289°10,05'	18,30
6	6	603,39	-456,39		
				273°33,61'	22,06
7	7	604,76	-478,41		

				349°38,04'	28,45
8	8	632,75	-483,53	80°46,42'	2,00
9	9	633,07	-481,56	169°37,70'	26,83
10	10	606,68	-476,73	93°01,33'	19,16
11	11	605,67	-457,60	23°10,95'	32,59
12	12	635,63	-444,77	84°32,20'	18,91
13	13	637,43	-425,95	77°32,88'	28,34
14	14	643,54	-398,28	183°27,11'	23,25
15	15	620,33	-399,68	185°13,02'	20,68
16	16	599,74	-401,56	275°10,11'	2,00
17	17	599,92	-403,55	5°11,82'	20,64
18	18	620,48	-401,68	3°28,95'	20,58
19	19	641,02	-400,43	257°27,53'	25,10
20	20	635,57	-424,93	191°15,17'	23,62
21	21	612,40	-429,54	281°15,22'	2,00
22	22	612,79	-431,50	11°13,31'	22,97
23	23	635,32	-427,03	264°31,30'	16,45
24	24	633,75	-443,40	203°10,02'	31,01
25	25	605,24	-455,60	109°12,81'	18,38
26	26	599,19	-438,24	121°42,79'	30,55
27	27	583,13	-412,25	153°31,65'	16,60
28	28	568,27	-404,85	185°18,78'	25,38
29	29	543,00	-407,20	202°28,95'	30,15
30	30	515,14	-418,73	292°35,87'	2,00
31	1	515,91	-420,58		
32	31	474,90	-344,22	310°15,84'	51,04
33	32	507,89	-383,17	344°40,18'	14,71

34	33	522,08	-387,06		
				5°50,86'	118,96
35	34	640,42	-374,94		
				359°26,25'	33,61
36	35	674,03	-375,27		
				18°15,98'	30,09
37	36	702,60	-365,84		
				348°38,62'	19,40
38	37	721,62	-369,66		
				272°10,87'	27,85
39	38	722,68	-397,49		
				213°02,62'	15,74
40	39	709,49	-406,07		
				176°30,30'	34,28
41	40	675,27	-403,98		
				245°00,94'	17,02
42	41	668,08	-419,41		
				247°29,17'	9,56
43	42	664,42	-428,24		
				243°44,43'	7,55
44	43	661,08	-435,01		
				241°39,12'	19,69
45	44	651,73	-452,34		
				233°05,98'	18,82
46	45	640,43	-467,39		
				326°57,11'	1,98
47	46	642,09	-468,47		
				53°01,60'	18,84
48	47	653,42	-453,42		
				61°40,08'	19,87
49	48	662,85	-435,93		
				63°42,17'	7,65
50	49	666,24	-429,07		
				67°28,60'	9,58
51	50	669,91	-420,22		
				65°02,58'	15,62
52	51	676,50	-406,06		
				356°30,08'	33,59
53	52	710,03	-408,11		
				33°03,85'	17,27
54	53	724,50	-398,69		
				7°37,69'	18,08
55	54	742,42	-396,29		
				16°14,74'	6,29
56	55	748,46	-394,53		
				106°15,61'	2,00
57	56	747,90	-392,61		
				196°16,73'	6,14
58	57	742,01	-394,33		
				187°32,42'	17,45
59	58	724,71	-396,62		
				92°19,22'	26,92
60	59	723,62	-369,72		
				6°56,78'	25,05

61	60	748,49	-366,69		
				353°41,46'	18,29
62	61	766,67	-368,70		
				359°16,27'	22,01
63	62	788,68	-368,98		
				3°54,99'	17,86
64	63	806,50	-367,76		
				0°13,56'	58,29
65	64	864,79	-367,53		
				265°07,05'	28,43
66	65	862,37	-395,86		
				355°07,03'	2,00
67	66	864,36	-396,03		
				85°07,11'	30,67
68	67	866,97	-365,47		
				180°16,47'	60,54
69	68	806,43	-365,76		
				183°55,12'	17,85
70	69	788,62	-366,98		
				179°15,89'	21,82
71	70	766,80	-366,70		
				173°42,47'	18,43
72	71	748,48	-364,68		
				186°56,70'	26,05
73	72	722,62	-367,83		
				168°37,79'	20,54
74	73	702,48	-363,78		
				198°15,69'	30,29
75	74	673,72	-373,27		
				179°38,37'	33,38
76	75	640,34	-373,06		
				185°47,30'	118,69
77	76	522,26	-385,03		
				164°43,16'	13,74
78	77	509,01	-381,41		
				130°15,22'	50,42
79	78	476,43	-342,93		
				220°08,13'	2,00
80	31	474,90	-344,22		
Площадь: 1851 кв. м					

**7) Переустройство линейно-кабельных сооружений связи**

Система координат: местная

№ п/п	Обозначение точки	X, м	Y, м	Дирекционный угол	Расстояние, м
1	2	3	4	5	6
1	1	512,67	-414,05		
				93°54,03'	2,21
2	2	512,52	-411,85		
				183°50,24'	3,29
3	3	509,24	-412,07		

				273°54,03'	2,21
4	4	509,39	-414,27		
				3°50,24'	3,29
5	1	512,67	-414,05		
6	5	732,11	-387,83		
				93°42,51'	3,25
7	6	731,90	-384,59		
				185°36,27'	4,30
8	7	727,62	-385,01		
				274°02,26'	1,70
9	8	727,74	-386,71		
				183°56,39'	3,64
10	9	724,11	-386,96		
				273°55,97'	3,21
11	10	724,33	-390,16		
				3°52,58'	4,29
12	11	728,61	-389,87		
				93°48,84'	1,80
13	12	728,49	-388,07		
				3°47,58'	3,63
14	5	732,11	-387,83		
15	13	937,47	-385,47		
				93°42,68'	3,71
16	14	937,23	-381,77		
				181°01,87'	5,00
17	15	932,23	-381,86		
				182°21,53'	22,84
18	16	909,41	-382,80		
				168°52,43'	3,06
19	17	906,41	-382,21		
				180°28,79'	54,92
20	18	851,49	-382,67		
				183°54,37'	9,10
21	19	842,41	-383,29		
				191°53,86'	3,25
22	20	839,23	-383,96		
				273°11,41'	3,05
23	21	839,40	-387,01		
				0°13,96'	12,31
24	22	851,71	-386,96		
				3°42,58'	8,04
25	23	859,73	-386,44		
				273°41,06'	2,65
26	24	859,90	-389,08		
				3°40,45'	14,98
27	25	874,85	-388,12		
				273°41,48'	0,31
28	26	874,87	-388,43		
				0°22,70'	22,72
29	27	897,59	-388,28		
				3°42,09'	9,14

30	28	906,71	-387,69		
				16°07,79'	2,99
31	29	909,58	-386,86		
				2°51,19'	27,92
32	13	937,47	-385,47		
Площадь: 517 кв. м					

## **5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

Автомобильная дорога будет располагаться в зоне транспортной инфраструктуры. Согласно Градостроительному кодексу на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами действие градостроительного регламента не распространяется.

Предельные параметры разрешенного использования недвижимости и ограничения использования недвижимости:

- предельные размеры земельных участков для данной зоны не устанавливаются;
- предельные параметры объектов недвижимости для данной зоны не устанавливаются;
- размеры земельных участков и параметры объектов недвижимости устанавливаются в соответствии с утвержденной проектной документацией.

Для планируемого размещения автомобильной дороги необходим земельный участок **общей площадью 20295 м<sup>2</sup>**.

Земельный участок с кадастровым номером 37:24:040205:189 и объект недвижимости с кадастровым номером 37:24:040205:698, находящиеся в частной собственности, подлежат изъятию в соответствии со статьей 49 Земельного кодекса Российской Федерации. Порядок (механизм) изъятия земельных участков для муниципальных нужд установлен статьями 56.2 - 56.11 ЗК РФ.

Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения: территория, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, расположена вне границ территории исторического поселения федерального или регионального значения.

**6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Объекты капитального строительства, строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, в границе зоны планируемого размещения линейного объекта – отсутствуют.

Объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории – отсутствуют.

Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов для целей настоящего проекта не разрабатывались. Такие мероприятия, при выявлении необходимости в них, следует предусмотреть на стадии архитектурно-строительного проектирования.

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта пересекает существующие сохраняемые объекты капитального строительства: газопровод, кабель связи, ЛЭП, водопровод, канализация, ливневая канализация, контактные сети. При пересечении проектируемой автомобильной дорогой существующих подземных и надземных коммуникаций, расстояние в свету и угол пересечения приняты в соответствии с требованиями СП 36.13330.2012, СП 86.13330.2014, РД-24.040.00-КТН062-14, ПУЭ 7 изд. и технических условий на пересечение организаций-балансодержателей данных сетей.

Разработку и засыпку траншеи в местах пересечения с подземными коммуникациями предусматривается выполнять вручную, в присутствии представителя эксплуатирующей организации с выполнением всех мер предосторожности согласно требованиям СП 45.13330.2012. При работе вблизи воздушных электрических линий машинисты строительных машин должны следить за тем, чтобы из-за неровности местности не произошло резкого наклона рабочего органа машин в сторону проводов воздушных линий, и их опор. Не допускается работа подъемных сооружений вблизи воздушных линий при ветре, вызывающем отклонение на опасное расстояние свободных (без груза) тросов и канатов. В темное время суток работу подъемных сооружений можно проводить только при отключенной ЛЭП и достаточном освещении рабочего места и ЛЭП. При приближении грозы лицо, ответственное за безопасное выполнение работ, обязано прекратить производство работ и вывести всех работающих из зоны

выполнения работ на расстояние не ближе 25 м от ЛЭП. Во время грозы производство работ и пребывание людей в охранной зоне запрещается. Перед производством работ на всех стадиях, совместно с представителями эксплуатирующих организаций, необходимо уточнить положение пересекаемых коммуникаций и обозначить опознавательными знаками высотой от 1,5 до 2 м, с указанием фактической глубины заложения коммуникации.

## **7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Согласно письма Комитета Ивановской области по государственной охране объектов культурного наследия №0372-01-12 от 13.02.2020г, в границах зон планируемого размещения линейного объекта объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации **отсутствуют**.

Мероприятия по защите объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта **не разрабатывались**.

## **8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

Проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия по снижению воздействия на окружающую природную среду, осуществление которых позволит снизить воздействие до минимально возможного уровня:

- своевременное и качественное устройство постоянных, временных подъездных вне и внутри площадочных путей до начала строительства;
- сокращение сроков производства земляных работ;
- организация регулярной уборки территории стройплощадки;
- обеспечение требуемого уровня культуры производства с соблюдением правил производственной санитарии и охраны труда;
- выполнение расчистки территории от строительного мусора после окончания строительных работ;
- исключение на территории стройплощадки мойки и заправки, а также техобслуживания строительной техники и машин;

- устройство оборудованных, исключающих загрязнение грунта, мест складирования для временного размещения строительных конструкций, стройматериалов и изделий в период реконструкции;

- применение тары исключающей загрязнение грунта при хранении в ней строительных материалов и изделий в период строительства;

- временное складирование и транспортировка образующихся отходов должна осуществляться в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

При проведении работ по реконструкции автомобильной дороги необходим комплекс бытовых помещений (вагон-бытовка с гардеробом, биотуалет, контейнер для мусора) со стоянкой дорожно-строительной техники.

Безопасность движения и сохранения существующего ландшафта обеспечивается рациональным сочетанием элементов плана и профиля, не вызывающих резких изменений скоростей движения, правильным назначением ширины проезжей части дороги.

Своевременная информация водителей об условиях движения достигается расстановкой дорожных знаков. Защита поверхностных и грунтовых вод от загрязнения взвешенными частицами и химическими материалами достигается применением безвредных противогололедных материалов.

Предотвращение водной и тепловой эрозии достигается путем укрепления обочин и откосов земляного полотна. Нарушенные участки в местах производства работ должны быть выровнены и спланированы.

Согласно п. 2.6. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03, санитарный разрыв устанавливается только для автомагистралей.

Величина санитарного разрыва определяется на основании расчетов рассеивания з.в. и физических факторов (уровня шума). Величина санитарного разрыва и будет являться зоной избыточного транспортного загрязнения. Проведенные расчеты рассеивания загрязняющих веществ, содержащихся в выбросах источников загрязнения при эксплуатации автомобильной дороги на перспективный период (2037 год), выполненные в Разделе ООС, показали, что превышения 0.8 ПДК<sub>мр</sub> (ОБУВ) на границе территории промышленной зоны, не наблюдается. Также нет превышений и на границе полосы отвода дороги. Проведенные расчеты уровня шума также показали отсутствие превышений допустимых уровней звука в расчетных точках в дневное и ночное время, что соответствует требованиям СН 2.2.4/2.1.8.562-96.

Таким образом, санитарный разрыв дороги (зона избыточного транспортного загрязнения) устанавливается на границе полосы отвода автомобильной дороги. Основное воздействие будет аккумулироваться в пределах полосы отвода, а, следовательно, в границах санитарного разрыва дороги.

На территориях с нормируемыми показателями должно обеспечиваться не превышение ПДК загрязняющих веществ для атмосферного воздуха, ПДУ физических воздействий (уровень шума).

## **9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

Чрезвычайная ситуация - это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей. Предупреждение чрезвычайных ситуаций - это комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения.

В основе мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций (снижению риска их возникновения) и уменьшению возможных потерь и ущерба от них (уменьшению масштабов чрезвычайных ситуаций) лежат конкретные мероприятия научного, инженерно-технического и технологического характера, осуществляемые по видам природных и техногенных опасностей и угроз.

Одним из направлений уменьшения масштабов чрезвычайных ситуаций является строительство и использование защитных сооружений различного назначения. К ним относятся проектируемые сооружения по устройству дождевой канализации, предохраняющие прилегающую территорию от распространения поверхностного загрязнения.

Другим направлением уменьшения масштабов чрезвычайных ситуаций являются мероприятия по повышению физической стойкости объектов к воздействию поражающих факторов при авариях, природных и техногенных катастрофах. В данном случае при проектировании применяются современные материалы (асфальтобетонные смеси, георешетки и т.д.), позволяющие продлить срок службы проезжей части при установленном режиме движения автомобильного транспорта.

Противооползневые и противообвальные мероприятия включают изменение продольного и поперечного профилей автомобильной дороги в целях повышения ее устойчивости, регулирование стока поверхностных вод путем соответствующей вертикальной планировки территории.

Основные противокарстовые мероприятия включают устройство оснований автодороги ниже зоны опасных карстовых проявлений, организацию поверхностного стока, применение конструкций дорожных одежд, рассчитанных на сохранение целостности и устойчивости при возможных деформациях основания.

По результатам проведенных инженерно-геологических изысканий, рекогносцировочного обследования участка и архивным данным определено, что территория проектирования характеризуется отсутствием провалов, воронок, разуплотненных зон и других аномалий, гидрогеологические условия территории стабильны, ненарушенный режим грунтовых вод, поверхностных проявлений карстово-суффозионных процессов на исследуемой территории не обнаружено. При существующих геологических и гидрогеологических условиях отсутствуют предпосылки для возникновения вертикальной суффозии.

Перечень мероприятий по пожарной безопасности.

Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органически вяжущих, мастик, полимерных материалов и других горючих веществ.

Заправка дорожных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте, оборудованном средствами и инвентарём противопожарной безопасности.

Производство сварочных работ при изготовлении конструктивных элементов должно осуществляться в специально отведённых местах, оборудованных настилом и другими средствами, исключающими возгорание горючих веществ.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается как исключение, в разовом порядке, с разрешения вышестоящей организации. Работы с пожаро- и взрывоопасными материалами выполняются с обязательным соблюдением требований пожарной безопасности. Рабочие места должны быть обеспечены противопожарными средствами.

Не разрешается накапливать на площадках горючие вещества (жирные масляные тряпки, опилки или стружки и отходы пластмасс), их следует хранить в закрытых металлических контейнерах в безопасном месте. В местах, содержащих горючие или легковоспламеняющиеся материалы, курение должно быть запрещено, а пользование открытым огнем допускается только в радиусе более 50м.

Производственные территории должны быть оборудованы средствами пожаротушения согласно. Рабочие места должны быть укомплектованы первичными средствами пожаротушения и средствами контроля и оперативного оповещения об угрожающей ситуации.