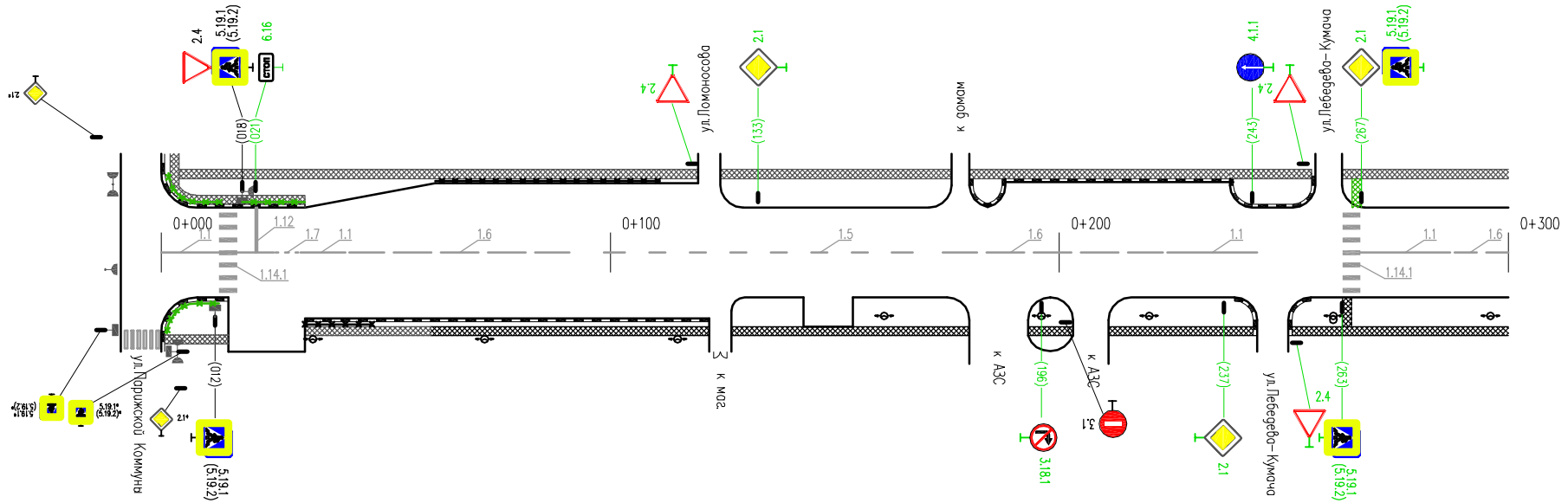


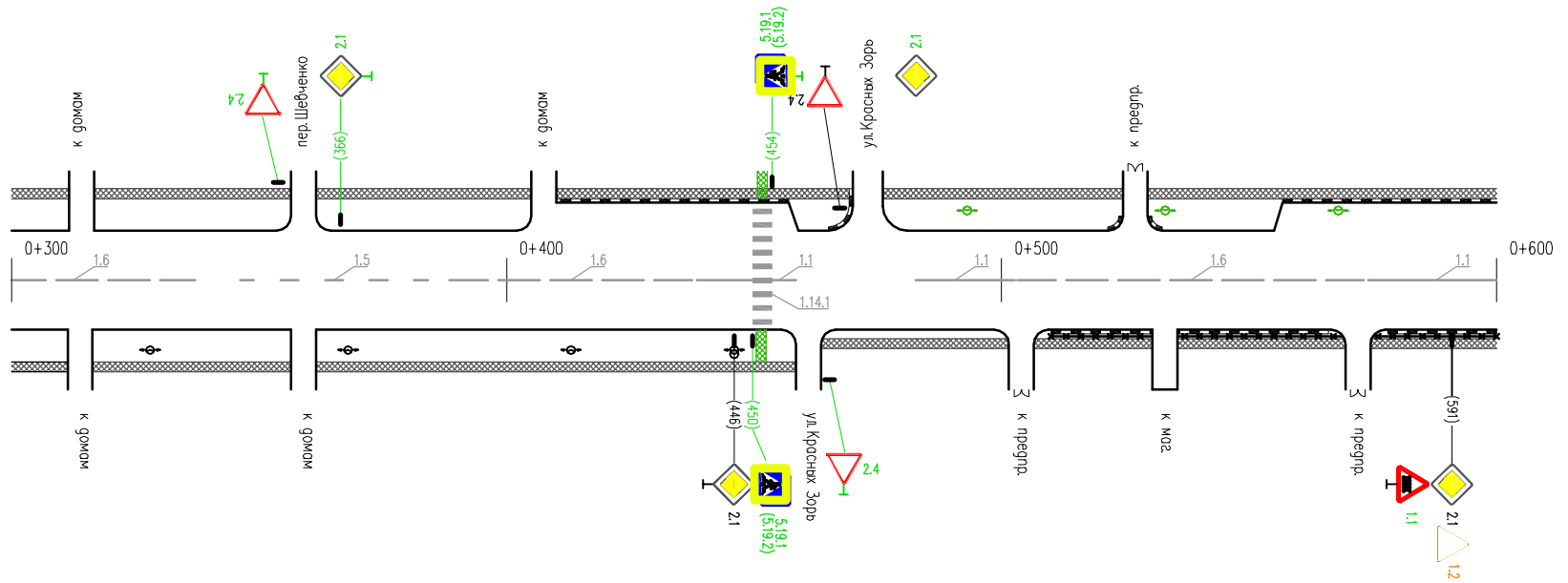
Тротуары слева	ширина 2 м, материал а/б 000-300				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	недост. 000-013	пеш. огр. 018-032	огр.	пешеходные ограждения 061-111	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле	i=0,013 100 i=0,005 100 i=0,010 100				



* - знаки даны справочно, учтены в ПОДД на примыкающие улицы

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	000-013	1,1	031-041	1,6	041-091	1,5	091-174	1,6	174-224	1,1	224-244	1,1	267-287	1,6	287-300
	1-я от осевой																
	2-я от осевой																
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	недост. 000-013	пеш. огр. 032-047															
Тротуары справа	ширина 2 м, материал а/б 000-300																

Тротуары слева	ширина 2 м, материал а/б 300-600		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле	i=0,013	100	i=0,013
			100
			i=0,001
			100

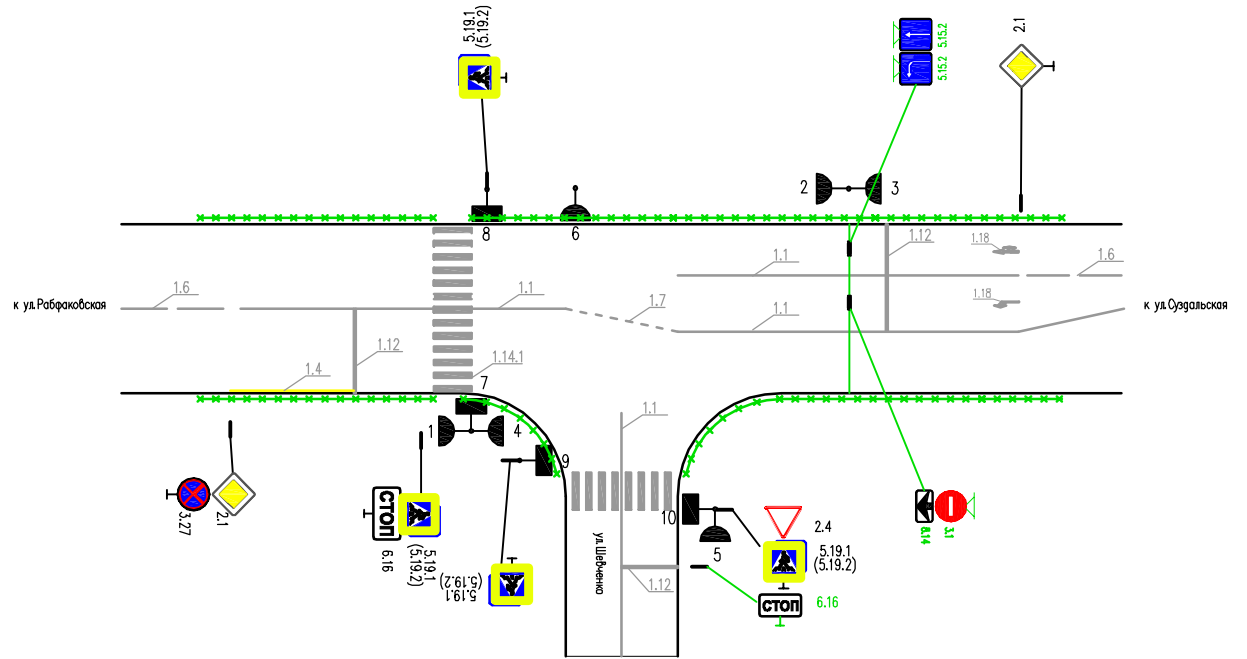
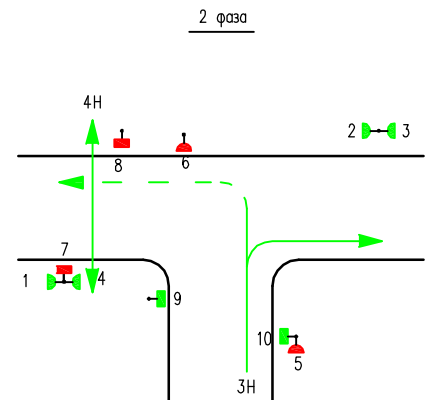
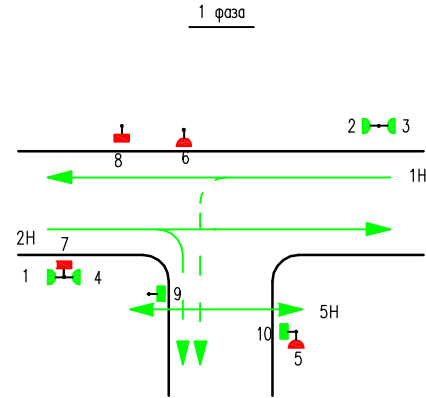


* - знаки даны справочно, учтены в ПОДД на примыкающие улицы

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 300-337	1.5 337-389	1.6 389-439	1.1 439-459	1.1 483-503	1.6 267-300	1.1 247-267
	1-я от осевой							
	2-я от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа						пешех. ограда 510-531	пешеходные ограждения 536-569	пешех. ограда 575-600
Тротуары справа	ширина 2 м, материал а/б 007-300							

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу:
ул. Шевченко перекресток с ул. П. Коммуны

Схема №1



Режим работы светофорной сигнализации

№ направлений, участвующих в фазе	тип направления	Цикл светофорного регулирования Тц = 50 с.		№ светофоров	длительность сигналов, с.				
		1 фаза	2 фаза		Кр.	Ж	З	З.м.	Кр./Ж
1,2	транспортное			1,2,3,4	20	3	24	3	-
3	транспортное			5,6	30	3	14	3	-
4	пешеходное			7,8	33	-	-	17	-
5	пешеходное			9,10	27	-	-	23	-