

ТИП - 1

Асфальтобетон типа А16В_п по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,05
 Выравнивающий слой из асфальтобетона типа А16В_п средней толщиной 0,03 м по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,06
 Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия

Существующая дорожная одежда (покрытие - асфальтобетон)

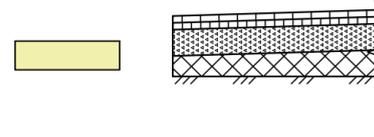


Система координат - местная
 Система высот - Балтийская

1550 +760

ТИП - 2

Асфальтобетон типа А16В_п по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,05
 Асфальтобетон типа А32Н_п по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,06
 Щебень М-800 фр. 16-31,5 мм, 31,5-63 мм по ГОСТ 32703-2014 - 0,18



ТИП - 3

Асфальтобетон типа А8В_п по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04
 Выравнивающий слой из щебня М-800 средней толщиной 0,12 м фр. 8-16 мм по ГОСТ 32703-2014 с заклинкой асфальтобетонным гранулятом



Схема понижения бортового камня при устройстве схода с тротуара на проезжую часть

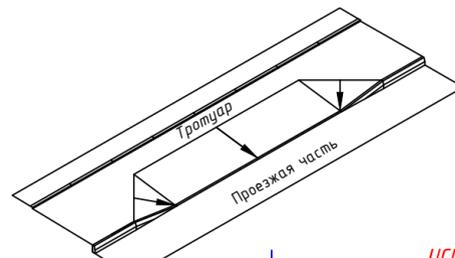
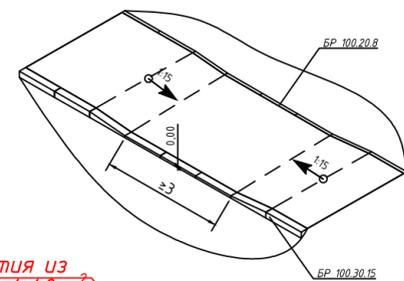


Схема понижения бортового камня в местах пересечения тротуара и подъезда к домам

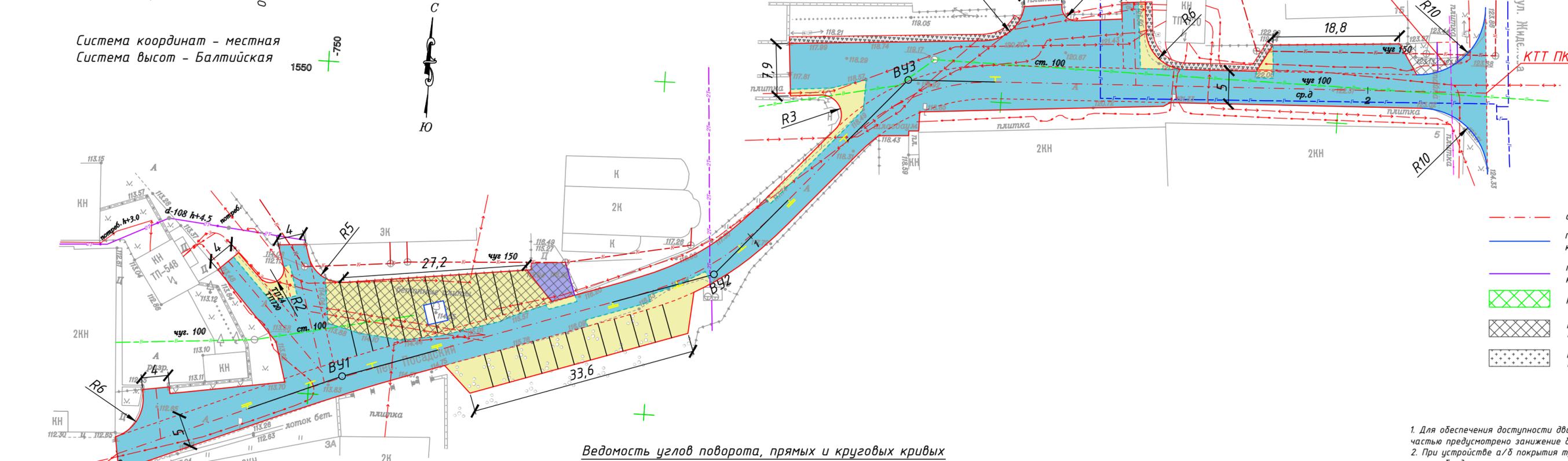


СОГЛАСОВАНО:
 Начальник управления благоустройства
 Администрации города Иванова

М.А. Солодов

“ ” 2022 г.

ВНИМАНИЕ!
 Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации



Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- проектируемый бортовой камень БР100.30.15
- проектируемый бортовой камень БР100.20.8
- рубка кустарника
- разборка дорожной одежды проезжей части
- разборка дорожной одежды тротуаров
- дорожная одежда по ТИПу-1
- дорожная одежда по ТИПу-2
- дорожная одежда по ТИПу-3
- укрепление обочин щебнем с заклинкой а/б гранулятом

Примечания:

1. Для обеспечения доступности движения маломобильных групп населения, в местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью предусмотрено занижение бортового камня.
2. При устройстве а/б покрытия тротуаров, следует учитывать необходимость открытия дверей, калиток, ворот и устраивать, при необходимости, пониженные участки тротуаров. При этом поперечный уклон тротуара должен быть направлен в сторону от зданий и ограждений.
3. Все размеры на чертеже указаны в метрах.

Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб		
	Пикет	КМ	Лев	Прав	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксокр	Б	Д	НПК	НКК	ККК				КПК	
НТ	0+00.00	0		0°0'0"															35,38	20,60	СВ:67°14'14"
ВУ1	0+35.38	0		3°43'55"	300,00	10,00	10,00	14,77	14,77	29,54	9,54	0,17	0,01	0+20.60	0+30.60	0+40.14	0+50.14	57,31	26,86	СВ:70°58'9"	
ВУ2	0+92.68	0	29°49'20"		40,00	10,00	10,00	15,68	15,68	30,82	10,82	1,50	0,53	0+77.00	0+87.00	0+97.82	1+07.82	41,02	12,43	СВ:41°8'49"	
ВУ3	1+33.17	0		46°36'23"	30,00	0,00	0,00	12,92	12,92	24,40	24,40	2,66	1,44	1+20.25	1+20.25	1+44.65	1+44.65	85,91	72,99	СВ:87°45'12"	
КТ	2+17.64	0		0°0'0"																	

61/14-2-ПЗ					
Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения городского округа Иваново по переулку Посадскому					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н док.	Подп.	Дата
Разраб.	Богатырев				04.22
Проверил	Волосухин				04.22
Детальный план М 1:500					
ИП Шумков Н.А.					