

Постановление
Администрации города Иванова

От _____

№ _____

г. Иваново, Ивановская область

Об утверждении документа планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Иванове на 2016 – 2018 годы

В целях реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", руководствуясь пунктом 19 части 3 статьи 44, пунктом 6 части 2 статьи 49 Устава города Иванова, постановлением Администрации города Иванова от 09.07.2009 №12 «О постановлениях Главы города Иванова», Администрация города Иванова **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Иванове на 2016 – 2018 годы (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 11.01.2016.

4. Опубликовать настоящее постановление в газете "Рабочий край" и разместить на официальном сайте Администрации города Иванова.

Глава города Иванова

А.А. Хохлов

Документ планирования
регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Иванове на 2016 – 2018 годы

1. Общие положения долгосрочной политики в области организации регулярных перевозок
транспортом общего пользования

1.1. Документ планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Иванове на 2016 – 2018 годы устанавливает перечень мероприятий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - регулярные перевозки).

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения города Иванова в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

1.2. Целью развития регулярных перевозок в городе Иванове в 2016 - 2018 годы является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения в городе Иванове с учетом социальных, экономических и экологических факторов.

1.3. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок в городе Иванове являются:

- установление, изменение, отмена маршрутов регулярных перевозок, допуск юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок;

- совершенствование транспортной инфраструктуры и создание системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок.

1.4. Совершенствование системы регулярных перевозок транспортом общего пользования осуществляется с учетом Генерального плана города Иванова на период до 2025 года, утвержденного решением Ивановской городской Думы от 27.12.2006 № 323 (далее - Генеральный план), которым предусматривается формирование рациональной транспортно-планировочной структуры, обеспечивающей разгрузку сложившейся транспортной сети за счет формирования обходных трасс, магистралей непрерывного движения, дублеров перегруженных участков, усиления связности периферийных районов, развития улично-дорожной сети в районах новой застройки и сбалансированного развития различных видов транспорта общего пользования.

1.5. Соотношение в объемах регулярных перевозок транспортом общего пользования, осуществляемых каждым видом общественного транспорта, на различных этапах развития города будет складываться в зависимости от темпов освоения городской территории, достигнутого уровня автомобилизации, оптимизации маршрутной сети с учетом реальных пассажиропотоков.

1.6. Мероприятия по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Иванове по последовательности их выполнения разделены на три этапа:

I этап – 2016 год;

II этап – 2017 год;

III этап – 2018 год.

Планируемые мероприятия на расчетный срок являются основанием для анализа результативности принятых мер на первом этапе по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования.

1.7. Реализация планируемых мероприятий возможна при условии достаточного финансирования из бюджетов всех уровней.

2. Текущее состояние и проблемы в организации регулярных перевозок транспортом общего пользования на территории города Иванова

2.1. Транспорт общего пользования города Иванова представлен автобусами и троллейбусами.

В настоящее время регулярную перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Иванове осуществляют муниципальное унитарное предприятие «Ивановский пассажирский транспорт», а также перевозчики – юридические лица и индивидуальные предприниматели.

2.2. Маршрутная сеть города Иванова состоит из 47 муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – маршрут регулярных перевозок).

В 2015 году на городской наземный электрический транспорт суммарно приходится 7% маршрутов регулярных перевозок, 18% всех маршрутов регулярных перевозок обслуживается автобусами большого класса, 14% маршрутной сети приходится на перевозки автобусами среднего класса.

Кроме того, в режиме транспорта общего пользования по территории города Иванова осуществляется перевозка пассажиров по 82 межмуниципальным и пригородным маршрутам.

Анализ маршрутной сети показывает, что практически все трассы маршрутов регулярных перевозок в городе Иванове полностью или частично дублируются межмуниципальными и пригородными маршрутами. В городе Иванове концентрация межмуниципальных маршрутов отмечается на магистралях общегородского значения, обеспечивающих межрайонные связи, а также на магистралях, проходящих через центр города, непосредственно связанный с центрами тяготения пассажиропотоков, такими как улица Лежневская, Шереметевский проспект, проспект Ленина.

2.3. Проводя анализ состояния регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Иванове, нельзя не отметить, что в течение последних лет произошли определенные изменения в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования, приведшие к возникновению существенных проблем в организации перевозок пассажиров и багажа:

- перенасыщение парка подвижного состава транспорта общего пользования транспортными средствами особо малого и малого классов явилось причиной несоответствия организации регулярных перевозок уровню потребности населения города Иванова в перевозках транспортом общего пользования среднего и большого классов (автобусами, троллейбусами);

- значительное дублирование маршрутной сети привело к неэффективному использованию дорожной сети и концентрации большого количества транспортных средств на одних направлениях (улица Лежневская, Шереметевский проспект, проспект Ленина). Следование нескольких маршрутов по одним и тем же участкам улично-дорожной сети ведет к снижению безопасности перевозок;

- современная уличная сеть города имеет ряд явных недостатков: прежде всего недостаточно развитую сеть магистральных улиц, недостаточное количество мостовых переходов через реки города и отсутствие обходных транзитных трасс.

Таким образом, сложившаяся в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования ситуация требует совершенствования и развития.

3. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования

3.1. Задачи по формированию оптимальной маршрутной сети и проведению конкурсных процедур планируется реализовать в соответствии с федеральными законами, законами Ивановской области и муниципальными правовыми актами города Иванова, в ходе выполнения следующих мероприятий:

3.1.1. На I этапе в первом полугодии 2016 года по внесению изменений в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Иванова планируется:

3.1.1.1. Установление муниципальных маршрутов регулярных перевозок:

3.1.1.1.1. Автобусного маршрута №53 «улица Генерала Хлебникова – улица 8-я Минеевская».

Наименования начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов: улица Генерала Хлебникова, Микрорайон Московский – Север, Микрорайон Московский – Запад, Агентство Аэрофлота, улица Маршала Василевского, Институт противопожарной службы, кинотеатр "Искра", проспект Строителей, магазин "Текстильщица», Кооперативные дома, улица 1-я Полянская, улица Куконковых, Городская больница №3, улица Постышева, улица Смирнова, площадь Революции, Студенческая, Соковский мост, кинотеатр "Современник", Свято-Введенский монастырь, железнодорожный вокзал, улица Карла Маркса, улица Станционная, Центр культуры и отдыха г.Иваново, ДК "КРАНЭКС", улица 2-я Минеевская, Магазин №60, улица 8-я Минеевская, школа №15, Силикатный завод, школа №16, магазин №48, улица Якова Гарелина, улица Станционная, улица Карла Маркса, железнодорожный вокзал, Свято-Введенский монастырь, кинотеатр "Современник", Соковский мост, Студенческая, площадь Революции, улица Смирнова, улица Постышева, Городская больница №3, улица Куконковых, улица 1-я Полянская, Кооперативные дома, магазин "Текстильщица», проспект Строителей, кинотеатр "Искра", Институт противопожарной службы, улица Маршала Василевского, Агентство Аэрофлота, Микрорайон Московский – Запад, Микрорайон Московский – Север, улица Генерала Хлебникова.

Наименование улиц, дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами: улица Генерала Хлебникова – улица Кудряшова – проспект Строителей – улица Куконковых – улица Постышева – улица Лежневская – улица Марии Рябининой – улица 10 Августа – Шереметевский проспект – улица Карла Маркса - проспект Ленина – улица Фрунзе – улица 8-я Минеевская – улица Минская – улица Якова Гарелина - проспект Ленина - улица Карла Маркса - Шереметевский проспект - улица 10 Августа - улица Марии Рябининой - улица Лежневская - улица Постышева - улица Куконковых - проспект Строителей - улица Кудряшова - улица Генерала Хлебникова.

Протяженность маршрута регулярных перевозок: 30,4 км.

Порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах.

Вид регулярных перевозок: по нерегулируемым тарифам.

Вид и класс транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств: автобусы **малого** класса в количестве 8 единиц.

Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок: экологический класс - любой.

3.1.1.2. Отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок:

3.1.1.2.1. Автобусного маршрута №23 «площадь Примирения - "Текстиль Профи-Иваново"».

3.1.1.2.2. Автобусного маршрута №27 «улица Боровая - улица Демьяна Бедного».

3.1.2. На II этапе в 2017 году в связи с вводом в эксплуатацию автодороги « м. Авдотьино - м. Минеево соединяющие улицы Минская и Революционная города Иванова» разработать схему движения маршрута регулярных перевозок по вышеуказанной автодороге.

3.2. На I этапе в первом полугодии 2016 года проведение открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам:

3.2.1. Автобусный маршрут № 30 «областная детская больница – улица Революционная»:

Наименования начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов: Областная детская больница, Онкологический диспансер, ДСК, Областная поликлиника (в прямом направлении), Областная больница, улица Любимова, улица Шубиных, улица

Ландеховская, улица Маршала Василевского, улица Кудряшова, Подстанция, АО "Точприбор", Автовокзал, улица Диановых, улица Воронина, кинотеатр "Лодзь", улица Велижская, улица Типографская, улица Смирнова, площадь Революции, Студенческая, Соковский мост, кинотеатр "Современник", Шереметевская, площадь Ленина, улица Ермака, Университет, парк КиО имени В.Я. Степанова, местечко Отрадное, улица Подъельновская, местечко Авдотьино, улица Революционная, поворот на Говядово.

Протяженность маршрута регулярных перевозок: в прямом направлении 18,5 км, в обратном направлении 18.4 км.

Наименование улиц, дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами: улица Любимова - Кохомское шоссе - проспект Текстильщиков - улица Лежневская - улица Марии Рябиной - улица 10 Августа - Шереметевский проспект - улица Громобоя - проспект Ленина - улица Ермака (в прямом направлении) - (в обратном направлении улица Якова Гарелина) - (в обратном направлении улица Тимирязева) - улица Смольная - улица 1-я Отрадная - улица Революционная.

Порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах.

Вид регулярных перевозок: по нерегулируемым тарифам.

Вид и класс транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств: автобус малого класса в количестве 1 единицы.

Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок: экологический класс - любой.

3.2.2. Автобусный маршрут № 31 «Сухово-Дерябихский микрорайон – местечко Авдотьино»:

Наименования начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов: Сухово-Дерябихский микрорайон, универсам, Дом ДСК, ТЦ "РИО", микрорайон ДСК, ДСК, проспект Текстильщиков, Детский городок, проспект Строителей, кинотеатр "Искра", Институт противопожарной службы, улица Маршала Василевского, ТЦ "Ясень", Агентство Аэрофлота, Троллейбусное депо, Автовокзал, улица Диановых, улица Воронина, кинотеатр "Лодзь", улица Велижская, улица Типографская, улица Смирнова, площадь Революции, проспект Ленина, площадь Пушкина, госпиталь ветеранов войн, площадь Ленина, улица Ермака, Университет, парк КиО имени В.Я. Степанова, местечко Отрадное, улица Подъельновская, улица Дюковская, школа, улица Перегрузочная, улица 7-я Вишневая, улица 6-я Вишневая, улица Киселевых, улица 1-я Вишневая, Водозаборная станция, поворот на Говядово, местечко Авдотьино, улица Революционная, улица Подъельновская, местечко Отрадное, парк КиО имени В.Я. Степанова, Университет, улица Якова Гарелина, улица Станционная, площадь Ленина, госпиталь ветеранов войн, площадь Пушкина, проспект Ленина, площадь Революции, улица Смирнова, улица Типографская, улица Велижская, кинотеатр "Лодзь", улица Воронина, улица Диановых, Автовокзал, Троллейбусное депо, Агентство Аэрофлота, улица Маршала Василевского, Институт противопожарной службы, кинотеатр "Искра", проспект Строителей, Детский городок, проспект Текстильщиков, ДСК, микрорайон ДСК, Дом ДСК, универсам, Сухово-Дерябихский микрорайон.

Наименование улиц, дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами: проспект 70-летия победы - Кохомское шоссе - улица Куконковых - проспект Строителей - улица Лежневская - улица Марии Рябиной - улица 10 Августа - проспект Ленина - улица Ермака - улица Смольная - улица 1-я Отрадная - улица Дюковская - улица Перегрузочная - улица 7-я Вишневая - улица Киселевых - улица 1-я Вишневая - улица Революционная - улица 1-я Отрадная - улица Смольная - улица Ермака - улица Тимирязева - улица Якова Гарелина - проспект Ленина - улица 10 Августа - улица Марии Рябиной - улица Лежневская - проспект Строителей - улица Куконковых - Кохомское шоссе - проспект 70-летия победы.

Протяженность маршрута регулярных перевозок: 38 км.

Порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах.

Вид регулярных перевозок: по нерегулируемым тарифам.

Вид и класс транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств: автобусы малого класса в количестве 4 единицы.

Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок: экологический класс - любой.

3.2.3. Автобусный маршрут № 33 «микрорайон ТЭЦ-3 - ТЦ "ТекстильПрофи-Иваново"»:

Наименования начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов: микрорайон ТЭЦ-3, Жилая зона, Калачево, автодром, поворот на ТЭЦ-3, Плотина, Завод чесальных машин, ДСК, улица Павла Большевикова, проспект Текстильщиков, улица Кавалерийская, улица Шубиных, улица Ландеховская, улица Маршала Василевского, улица Кудряшова, Подстанция, АО "Точприбор", Автовокзал, улица Диановых, улица Воронина, кинотеатр "Лодзь", улица Велижская, улица Типографская, улица Смирнова, площадь Революции, Студенческая, Соковский мост, кинотеатр "Современник", Свято-Введенский монастырь», ТЦ "ТекстильПрофи-Иваново".

Наименование улиц, дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами: микрорайон ТЭЦ-3 - шоссе Энергетиков - Загородное шоссе - улица Павла Большевикова - улица Куконковых - проспект Текстильщиков - улица Лежневская - улица Марии Рябининой - улица 10 Августа - Шереметевский проспект - улица Спартака - улица Шошина - улица Сосновая.

Порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах.

Вид регулярных перевозок: по нерегулируемым тарифам.

Вид и класс транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств: автобусы малого класса в количестве 1 единицы и среднего класса 8 единиц.

Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок: экологический класс - любой.

3.2.4. Автобусный маршрут № 52 «железнодорожный вокзал - рынок Рабочего поселка»:

Наименования начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов: железнодорожный вокзал, улица Карла Маркса, площадь Ленина, госпиталь ветеранов войн, площадь Пушкина, улица Жарова, улица Ярославская, Авторемзавод, улица Ленинградская, Энергоуниверситет, 1-й Рабочий поселок, улица Мархлевского, улица Кузнецова, площадь Пушкина, госпиталь ветеранов войн, площадь Ленина, улица Карла Маркса, железнодорожный вокзал.

Наименование улиц, дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами: Вокзальная площадь - улица Карла Маркса - проспект Ленина - площадь Пушкина - улица Жарова - улица Кузнецова - улица Ярославская - улица Парижской Коммуны - улица Рабфаковская - улица Красных Зорь - улица Кузнецова - улица Жарова - площадь Пушкина - проспект Ленина - улица Карла Маркса - Вокзальная площадь.

Протяженность маршрута регулярных перевозок: 19,2 км.

Порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах.

Вид регулярных перевозок: по нерегулируемым тарифам.

Вид и класс транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств: автобусы малого класса в количестве 2 единиц.

Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок: экологический класс - любой.

3.2.5. Автобусный маршрут № 53 «улица Генерала Хлебникова – улица 8-я Минеевская»:

Наименования начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов: улица Генерала Хлебникова, Микрорайон Московский – Север, Микрорайон Московский – Запад, Агентство Аэрофлота, улица Маршала Василевского, Институт противопожарной службы, кинотеатр "Искра", проспект Строителей, магазин "Текстильщица», Кооперативные дома, улица

1-я Полянская, улица Куконковых, Городская больница №3, улица Постышева, улица Смирнова, площадь Революции, Студенческая, Соковский мост, кинотеатр "Современник", Свято-Введенский монастырь, железнодорожный вокзал, улица Карла Маркса, улица Станционная, Центр культуры и отдыха г.Иваново, ДК "КРАНЭКС", улица 2-я Минеевская, Магазин №60, улица 8-я Минеевская, школа №15, Силикатный завод, школа №16, магазин №48, улица Якова Гарелина, улица Станционная, улица Карла Маркса, железнодорожный вокзал, Свято-Введенский монастырь, кинотеатр "Современник", Соковский мост, Студенческая, площадь Революции, улица Смирнова, улица Постышева, Городская больница №3, улица Куконковых, улица 1-я Полянская, Кооперативные дома, магазин "Текстильщица», проспект Строителей, кинотеатр "Искра", Институт противопожарной службы, улица Маршала Василевского, Агентство Аэрофлота, Микрорайон Московский – Запад, Микрорайон Московский – Север, улица Генерала Хлебникова.

Наименование улиц, дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами: улица Генерала Хлебникова – улица Кудряшова – проспект Строителей – улица Куконковых – улица Постышева – улица Лежневская – улица Марии Рябининой – улица 10 Августа – Шереметевский проспект – улица Карла Маркса - проспект Ленина – улица Фрунзе – улица 8-я Минеевская – улица Минская – улица Якова Гарелина - проспект Ленина - улица Карла Маркса - Шереметевский проспект - улица 10 Августа - улица Марии Рябининой - улица Лежневская - улица Постышева - улица Куконковых - проспект Строителей - улица Кудряшова - улица Генерала Хлебникова.

Протяженность маршрута регулярных перевозок: 30,4 км.

Порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах.

Вид регулярных перевозок: по нерегулируемым тарифам.

Вид и класс транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств: автобусы малого класса в количестве 8 единиц.

Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок: экологический класс - любой.

3.3. На I, II и III этапах выдача карт маршрута юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, которые осуществляют регулярные перевозки, не оплачиваемые за счет средств бюджета Ивановской области и бюджета города Иванова, по маршрутам регулярных перевозок, включенным в соответствующие реестры. Указанные карты выдаются на срок, на который этим юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям предоставлено право осуществления регулярных перевозок по данным маршрутам в соответствии с заключенными с ними договорами, выданными им разрешениями, паспортами маршрутов регулярных перевозок или в соответствии с муниципальными нормативными правовыми актами. До окончания срока действия карт маршрута на вышеуказанный срок выдача свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по маршруту и новых карт маршрута.

3.4. Задачи по совершенствованию транспортной инфраструктуры и созданию системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок реализуются в соответствии с федеральными законами, законами Ивановской области и муниципальными правовыми актами города Иванова, в ходе выполнения следующих мероприятий:

3.4.1. Развитие транспортной инфраструктуры планируется на всех этапах реализации документа планирования.

Транспортная доступность и охват сети транспорта общего пользования напрямую зависят от развития транспортной инфраструктуры, включающей в себя:

- участки улично-дорожной сети, пригодные для эксплуатации транспорта общего пользования;

- остановочные пункты;

- конечные остановочные пункты;

- места для разворота и межрейсового отстоя транспорта общего пользования.

Важным фактором, направленным на обеспечение комфорта и качества услуг является:

- формирование и утверждение реестра остановочных пунктов (1 полугодие 2016 года);
- развитие сети остановок общественного транспорта, которые должны отвечать современным требованиям эргономики и иметь архитектурно-художественную выразительность, соответствующую облику города Иванова (2016 год);

Для решения данной задачи необходима разработка и внедрение (с участием инвесторов) Концепции благоустройства остановочных пунктов. Данная Концепция должна предусматривать, в том числе оборудование площадок под остановки общественного транспорта: навесом для защиты от осадков с ветрозащитными стенками и скамьями для ожидания, в том числе учитывающими потребности маломобильных групп населения, электронными табло, отражающими информацию о номере маршрута и времени его прибытия, необходимым набором уличной мебели (урны, информационные щиты и т.д.). Площадки должны иметь удобное для передвижения и очистки покрытие и нормативный уровень освещенности, а также иметь удобные подъездные площадки, оборудованные с учетом потребностей маломобильных групп населения.

Проекты благоустройства конечных остановочных пунктов должны предусматривать обустройство площадок для посадки - высадки пассажиров, диспетчерских пунктов, мобильных туалетов, скамеек, урн, озеленение территории, установку дорожных знаков на металлических опорах, металлические ограждения по периметру участков, освещение с прокладкой линий электроснабжения, устройство тротуаров. В местах спуска к пешеходным переходам устраиваются пандусы для инвалидов и матерей с колясками.

3.4.2. На III этапе в 2018 году планируется создание единой диспетчерской службы, которая позволит осуществлять оперативный контроль за своевременным и полным выпуском подвижного состава на каждый маршрут регулярных перевозок, соблюдение регулярности движения на маршрутах и эффективное использование подвижного состава на маршрутах; управление движением подвижного состава на всей маршрутной сети; накопление, обработку и передачу отчетной и статистической информации о работе транспорта общего пользования; мониторинг исполнения расписаний, графиков движения на маршрутах регулярных перевозок.

Разработанные в настоящем документе планирования основные мероприятия развития регулярных перевозок транспортом общего пользования на 2016 - 2018 годы должны быть реализованы путем проведения комплекса взаимосвязанных мероприятий и программ, которые подлежат уточнению и доработке в процессе их осуществления без изменения основных стратегических ориентиров, установленных настоящим документом.

Ожидаемые результаты реализации мероприятий развития регулярных перевозок транспортом общего пользования:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;
- повышение удобства, комфортности и привлекательности транспорта общего пользования в городе Иванове;
- повышение регулярности движения транспорта общего пользования в городе Иванове;
- увеличение объема перевозок пассажиров;
- замещение автобусов особо малого и малого класса автобусами среднего и большого класса;
- улучшение транспортной доступности удаленных районов;
- снижение отрицательного влияния транспорта общего пользования в городе Иванове на окружающую среду;
- повышение доступности транспорта общего пользования в городе Иванове для граждан, относящихся к маломобильным группам населения;
- внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования.