

## Заключение об оценке регулирующего воздействия

### 1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган: комитет по транспорту и связи Администрации города Иванова

1.2. Вид и наименование проекта акта: проект постановления Администрации города Иванова «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Иванове на 2016 – 2018 годы».

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: отсутствие долгосрочной политики в области организации регулярных перевозок транспортом общего пользования в соответствии с требованиями федерального законодательства.

1.4. Основание для разработки проекта акта: пункт 4 статьи 2 и пункт 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;
- повышение удобства, комфортности и привлекательности транспорта общего пользования в городе Иванове;
- повышение регулярности движения транспорта общего пользования в городе Иванове;
- увеличение объема перевозок пассажиров;
- замещение автобусов особо малого и малого класса автобусами среднего и большого класса;
- улучшение транспортной доступности удаленных районов;
- снижение отрицательного влияния транспорта общего пользования в городе Иванове на окружающую среду;
- повышение доступности транспорта общего пользования в городе Иванове для граждан, относящихся к маломобильным группам населения;
- внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования;
- увеличение количества беспересадочных транспортных корреспонденций в городе Иванове.

1.6. Краткое описание предлагаемого способа регулирования: принятие нормативного акта утверждающего документ планирования определяющего основные направления дальнейшего развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Иванове.

1.7. Контактная информация исполнителя разработчика:

ФИО: Власов Алексей Анатольевич.

Должность: заместитель председателя комитета по транспорту и связи Администрации города Иванова.

Тел.: 59 47 32, 59 07 07

Адрес электронной почты: [ts@ivgoradm.ru](mailto:ts@ivgoradm.ru)

## **2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

2.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: отсутствие долгосрочной политики в области организации регулярных перевозок транспортом общего пользования в соответствии с требованиями федерального законодательства.

2.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: невозможность реализации органом местного самоуправления функций по организации транспортного обслуживания населения в городе Иванове.

2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: 14.07.2015 вступил в силу Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Согласно пункта 4 статьи 2 и пункта 1 статьи 3 вышеуказанного Федерального закона органы местного самоуправления приводят муниципальные нормативные правовые акты о документе планирования в соответствии с положениями настоящего Федерального закона.

2.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: учитывая полномочия Администрации города Иванова, проблема может быть решена путем утверждения соответствующих нормативных правовых актов о документе планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Иванове.

2.5. Источники данных: проведение публичных консультаций по проекту нормативного правового акта с целью проведения процедуры оценки регулирующего воздействия.

2.6. Иная информация о проблеме: обращения субъектов предпринимательской деятельности в Администрацию города Иванова за разъяснениями действующего нормативного правового акта.

## **3. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Правительства Ивановской области**

3.1. Цели предлагаемого регулирования:	3.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Разработка программных мероприятий развития регулярных перевозок на определенную перспективу, определяющих основные направления дальнейшего развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Иванове.	2016 год 2017 год 2018 год

3.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Правительства Ивановской области: проект разработан в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных

перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

3.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует

#### **4. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы**

4.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: разработанный проект нормативного правового акта направлен на регулирование вопросов в области организации регулярных перевозок транспортом общего пользования в соответствии с требованиями федерального законодательства.

4.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): сведения об иных способах решения проблемы отсутствуют.

4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: требование действующего федерального законодательства по утверждению нормативных правовых в сфере пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам.

4.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: информация отсутствует.

#### **5. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

5.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	5.2. Количество участников группы	5.3. Источники данных
Группа 1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом (за исключением осуществления перевозок по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) в границах города Иванова, а также их объединения в форме простого товарищества	Более 100	информация комитета по транспорту и связи Администрации города Иванова
Группа 2. Органы местного самоуправления	1	информация комитета по транспорту и связи Администрации города Иванова
Группа 2. население	Более 100	информация комитета по транспорту и связи Администрации города Иванова

**6. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

В связи с тем, что предлагаемым проектом не изменяется существующее правовое регулирование, изменений функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления города Иванова не происходит.

**7. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Иванова**

Для реализации данного проекта бюджетное финансирование не потребуется, соответствующие расходы, поступления проектом не регламентируются.

**8. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения**

Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения проектом не предусмотрены.

**9. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений**

Дополнительные расходы субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанные с установленными обязанностями, отсутствуют.

**10. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**

Риски решения проблем при принятии нормативного правового акта не выявлены.

**11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения**

11.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: февраль 2016 г.			
11.2. Необходимость установления переходного периода (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования	нет	11.3. Срок (если есть необходимость)	нет
11.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения	нет	11.5. Срок (если есть необходимость)	нет

## 12. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

Все необходимые мероприятия проводятся в рамках компетенции комитета по транспорту и связи Администрации города Иванова.

## 13. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

13.1. Цели предлагаемого регулирования	13.2. Индикативные показатели	13.3. Единицы измерения индикативных показателей	13.4. Способы расчета индикативных показателей
-	-	-	-
13.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует.			
13.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год)			Дополнительных затрат не предусмотрено.
13.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют			

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта акта размещена на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <http://ivgoradm.ru/kts/npa/proektnpa.htm>.

В ходе подготовки настоящего заключения регулирующим органом были проведены публичные консультации в сроки с 22.12.2015 по 10.01.2016..

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта сделаны следующие выводы:

Положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности в представленном проекте не выявлено. Установлено наличие достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования. По результатам публичных консультаций даны консультации лицам осуществляющих пассажирские перевозки на территории города Иванова.

Приложение: Отчет о проведении публичных консультаций.

Председатель комитета по транспорту и связи  
Администрации города Иванова



С.Ю. Максимов