

Заключение об оценке регулирующего воздействия

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган: комитет по транспорту и связи Администрации города Иванова

1.2. Вид и наименование проекта акта: проект постановления Администрации города Иванова «О внесении изменений в постановление Администрации города Иванова от 14.06.2016 № 1088 «Об утверждении шкалы оценки критериев для проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Иванова».

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: улучшение качества транспортного обслуживания жителей города Иванова.

1.4. Основание для разработки проекта акта:

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ);

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

- Закон Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области";

- Устав города Иванова;

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования: утверждение новой шкалы оценки критериев для проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Иванова.

1.6. Краткое описание предлагаемого способа регулирования: проведение более объективной оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на территории города Иванова.

1.7. Контактная информация исполнителя разработчика:

ФИО: Мановский Николай Александрович.

Должность: исполняющий обязанности председателя комитета по транспорту и связи Администрации города Иванова.

Тел.: 59 47 32

Адрес электронной почты: n.manovskiy@ivgoradm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

2.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: улучшение качества транспортного обслуживания жителей города Иванова.

2.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: случаи возникновения дорожно-транспортных происшествий в связи с низким качеством технических характеристик транспортного средства, использованием транспортных средств с большим

сроком эксплуатации, использование для осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в основном транспортных средств малого класса.

2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: использование для осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в основном транспортных средств малого класса, имеющих значительный срок эксплуатации.

2.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: учитывая полномочия Администрации города Иванова, проблема может быть решена путем утверждения новой шкалы оценки критериев для проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Иванова.

2.5. Источники данных: проведение публичных консультаций по проекту нормативного правового акта с целью проведения процедуры оценки регулирующего воздействия.

2.6. Иная информация о проблеме: иная информация отсутствует.

3. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Правительства Ивановской области

3.1. Цели предлагаемого регулирования:	3.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Утверждения новой шкалы оценки критериев для проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Иванова.	С момента вступления в силу постановления

3.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Правительства Ивановской области: проект разработан в соответствии с положениями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

3.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.

4. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

4.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: утверждение новой шкалы оценки критериев для проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Иванова.

4.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): сведения об иных способах решения проблемы отсутствуют.

4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: необходимо утверждение новой шкалы оценки критериев для проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Иванова, с целью привлечения на муниципальные маршруты регулярных перевозок более нового и вместительного подвижного состава, приспособленного в том числе для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения.

4.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: информация отсутствует.

5. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

Группа участников отношений	Оценка количества участников отношений
Индивидуальные предприниматели и юридические лица, заинтересованные в установлении муниципальных маршрутов	19
Источники данных: Заключенные Администрацией города Иванова договоры на оказание услуг по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автобусами в городе Иванове и выданные комитетом по транспорту и связи Администрацией города Иванова свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.	-

6. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

В связи с тем, что предлагаемым проектом не изменяется существующее правовое регулирование, изменений функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления города Иванова не происходит.

7. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Иванова

Финансовых и материальных затрат из бюджета города Иванова для реализации данного проекта постановления не потребуется.

8. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения проектом не предусмотрены.

9. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких

обязанностей и ограничений

Дополнительные расходы субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанные с установленными обязанностями, отсутствуют.

10. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

Риски решения проблем при принятии нормативного правового акта не выявлены.

11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

11.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: с момента официального опубликования.			
11.2. Необходимость установления переходного периода (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования	нет	11.3. Срок (если есть необходимость)	нет
11.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения	нет	11.5. Срок (если есть необходимость)	нет

12. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

Все необходимые мероприятия проводятся в рамках компетенции комитета по транспорту и связи Администрации города Иванова.

13. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

13.1. Цели предлагаемого регулирования	13.2. Индикативные показатели	13.3. Единицы измерения индикативных показателей	13.4. Способы расчета индикативных показателей
Улучшение качества транспортного обслуживания жителей города Иванова	Транспортные средства: - имеющие низкий пол; - оборудованные для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями	шт.	Количество транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок: - имеющих низкий пол; - оборудованных для

	<p>передвижения; - среднего и большого класса; - оборудованные глобальной спутниковой навигационной системой; - работающие на газомоторном топливе; - оборудованные устройствами, отображающими звуковую либо зрительную информацию об остановочных пунктах в пути следования; - оборудованные кондиционером.</p>		<p>перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения; - среднего и большого класса; - оборудованных глобальной спутниковой навигационной системой; - работающих на газомоторном топливе; - оборудованных устройствами, отображающими звуковую либо зрительную информацию об остановочных пунктах в пути следования; - оборудованных кондиционером.</p>
<p>13.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует.</p>			
<p>13.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год)</p>		<p>дополнительных затрат не предусмотрено.</p>	
<p>13.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют</p>			

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта акта размещена на официальном сайте Администрации города Иванова в сети Интернет по адресу: <http://ivgoradm.ru/kts/npa/proektnpa.htm>.

В ходе подготовки настоящего заключения регулирующим органом были проведены публичные консультации в сроки с 01.12.2017-17.12.2017

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта сделаны следующие выводы:

Положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности в представленном проекте не выявлено. Установлено наличие достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования. По результатам публичных консультаций замечаний не поступало.

Приложение: Отчет о проведении публичных консультаций.

Исполняющий обязанности председателя комитета
по транспорту и связи
Администрации города Иванова



Н.А. Мановский