

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ИВАНОВА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |
| --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в границах муниципального образования город Иваново** |
| В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями), постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», руководствуясь пунктом 19 части 3 статьи 44 Устава города Иванова **п о с т а н о в л я е т**:  1. Утвердить порядок определения размера причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в границах муниципального образования город Иваново, в соответствии приложению №1 к настоящему постановлению;  2. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в границах муниципального образования город Иваново, в соответствии приложению №2 к настоящему постановлению.  3. Установить, что средства, полученные в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения в границах муниципального образования город Иваново, подлежат зачислению в бюджет города Иванова.  4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.  5. Признать утратившим силу постановление Администрации города Иванова от 07.11.2018 №1444 «Об утверждении порядка определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Иваново».  5. Опубликовать настоящее постановление в сборнике «Правовой вестник города Иванова» и разместить на официальном сайте Администрации города Иванова. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Глава города Иванова** | **В.Н. Шарыпов** |

Приложение №1

к постановлению

Администрации города Иванова

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_

**Порядок определения**

**вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в границах муниципального образования город Иваново**

1.Настоящий Порядок устанавливает порядок определения размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортными средствами на территории муниципального образования город Иваново.

2.Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами, подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Размер платы в счет возмещения вреда доводится до сведения владельца транспортного средства уполномоченным органом, выдающим специальное разрешение на движение транспортных средств.

3.Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого участкам автомобильных дорог муниципального значения, организуется управлением благоустройства Администрации города Иванова в отношении участков дорог местного значения, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Иваново, подлежат зачислению в бюджет муниципального образования город Иваново.

4.Порядок и сроки оплаты денежных средств в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Иваново, определяются постановлением Администрации города Иванова.

5. Расчет размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения в границах муниципального образования город Иваново производится по формулам, приведенным в методике расчета вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее - методика расчета размера вреда).

6. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения в границах муниципального образования город Иваново, приведен в таблицах приложении №2.

Приложение №2

к постановлению

Администрации города Иванова

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_

**Размер**

**вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в границах муниципального образования город Иваново**

1. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Иваново, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тонн, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства:

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| 1 | 2 |
| свыше 2 до 3 | 1350 |
| от 3 (включительно) до 4 | 1369 |
| от 4 (включительно) до 5 | 1396 |
| от 5 (включительно) до 6 | 1430 |
| от 6 (включительно) до 7 | 1470 |
| от 7 (включительно) до 8 | 1517 |
| от 8 (включительно) до 9 | 1571 |
| от 9 (включительно) до 10 | 1631 |
| от 10 (включительно) до 11 | 1698 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1772 |
| от 12 (включительно) до 13 | 1851 |
| от 13 (включительно) до 14 | 1938 |
| от 14 (включительно) до 15 | 2030 |
| от 15 (включительно) до 16 | 2129 |
| от 16 (включительно) до 17 | 2234 |
| от 17 (включительно) до 18 | 2345 |
| от 18 (включительно) до 19 | 2462 |
| от 19 (включительно) до 20 | 2586 |
| от 20 (включительно) до 21 | 2715 |
| от 21 (включительно) до 22 | 2851 |
| от 22 (включительно) до 23 | 2993 |
| от 23 (включительно) до 24 | 3141 |
| от 24 (включительно) до 25 | 3295 |
| от 25 (включительно) до 26 | 3455 |
| от 26 (включительно) до 27 | 3621 |
| от 27 (включительно) до 28 | 3792 |
| от 28 (включительно) до 29 | 3970 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4154 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4344 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4540 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4741 |
| от 33 (включительно) до 34 | 4948 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5162 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5381 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5606 |
| от 37 (включительно) до 38 | 5837 |
| от 38 (включительно) до 39 | 6073 |
| от 39 (включительно) до 40 | 6316 |
| от 40 (включительно) до 41 | 6564 |
| от 41 (включительно) до 42 | 6818 |
| от 42 (включительно) до 43 | 7077 |
| от 43 (включительно) до 44 | 7343 |
| от 44 (включительно) до 45 | 7614 |
| от 45 (включительно) до 46 | 7891 |
| от 46 (включительно) до 47 | 8174 |
| от 47 (включительно) до 48 | 8462 |
| от 48 (включительно) до 49 | 8756 |
| от 49 (включительно) до 50 | 9056 |
| от 50 (включительно) до 51 | 9361 |
| от 51 (включительно) до 52 | 9673 |
| от 52 (включительно) до 53 | 9989 |
| от 53 (включительно) до 54 | 10312 |
| от 54 (включительно) до 55 | 10640 |
| от 55 (включительно) до 56 | 10974 |
| от 56 (включительно) до 57 | 11313 |
| от 57 (включительно) до 58 | 11658 |
| от 58 (включительно) до 59 | 12009 |
| от 59 (включительно) до 60 | 12365 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами ([приложение](consultantplus://offline/ref=33AB2F1AE00AB40E7F7EFA7D58478E0389382F8A17291CE2FA5B8E6B1CCFD498F432AEFC70ED3F6A277FA524CB000C8D95C0D5CF8E5EC069t8kFO) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67) |

2. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тонны, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства:

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| 1 | 2 |
| свыше 2 до 3 | 614 |
| от 3 (включительно) до 4 | 620 |
| от 4 (включительно) до 5 | 629 |
| от 5 (включительно) до 6 | 639 |
| от 6 (включительно) до 7 | 652 |
| от 7 (включительно) до 8 | 668 |
| от 8 (включительно) до 9 | 685 |
| от 9 (включительно) до 10 | 704 |
| от 10 (включительно) до 11 | 726 |
| от 11 (включительно) до 12 | 749 |
| от 12 (включительно) до 13 | 775 |
| от 13 (включительно) до 14 | 802 |
| от 14 (включительно) до 15 | 832 |
| от 15 (включительно) до 16 | 863 |
| от 16 (включительно) до 17 | 897 |
| от 17 (включительно) до 18 | 933 |
| от 18 (включительно) до 19 | 970 |
| от 19 (включительно) до 20 | 1010 |
| от 20 (включительно) до 21 | 1051 |
| от 21 (включительно) до 22 | 1095 |
| от 22 (включительно) до 23 | 1140 |
| от 23 (включительно) до 24 | 1187 |
| от 24 (включительно) до 25 | 1237 |
| от 25 (включительно) до 26 | 1288 |
| от 26 (включительно) до 27 | 1341 |
| от 27 (включительно) до 28 | 1396 |
| от 28 (включительно) до 29 | 1453 |
| от 29 (включительно) до 30 | 1512 |
| от 30 (включительно) до 31 | 1573 |
| от 31 (включительно) до 32 | 1635 |
| от 32 (включительно) до 33 | 1700 |
| от 33 (включительно) до 34 | 1766 |
| от 34 (включительно) до 35 | 1835 |
| от 35 (включительно) до 36 | 1905 |
| от 36 (включительно) до 37 | 1977 |
| от 37 (включительно) до 38 | 2051 |
| от 38 (включительно) до 39 | 2126 |
| от 39 (включительно) до 40 | 2204 |
| от 40 (включительно) до 41 | 2284 |
| от 41 (включительно) до 42 | 2365 |
| от 42 (включительно) до 43 | 2448 |
| от 43 (включительно) до 44 | 2533 |
| от 44 (включительно) до 45 | 2620 |
| от 45 (включительно) до 46 | 2709 |
| от 46 (включительно) до 47 | 2799 |
| от 47 (включительно) до 48 | 2891 |
| от 48 (включительно) до 49 | 2986 |
| от 49 (включительно) до 50 | 3082 |
| от 50 (включительно) до 51 | 3179 |
| от 51 (включительно) до 52 | 3279 |
| от 52 ((включительно)) до 53 | 3380 |
| от 53 ((включительно)) до 54 | 3484 |
| от 54 ((включительно)) до 55 | 3589 |
| от 55 ((включительно) )до 56 | 3696 |
| от 56 ((включительно)) до 57 | 3804 |
| от 57 ((включительно)) до 58 | 3915 |
| от 58 ((включительно)) до 59 | 4027 |
| от 59 ((включительно) )до 60 | 4141 |
| от 60 ((включительно)) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами ([приложение](consultantplus://offline/ref=33AB2F1AE00AB40E7F7EFA7D58478E0389382F8A17291CE2FA5B8E6B1CCFD498F432AEFC70ED3F6A277FA524CB000C8D95C0D5CF8E5EC069t8kFO) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67) |

3. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства:

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| 1 | 2 |
| свыше 2 до 3 | 7611 |
| от 3 (включительно) до 4 | 7735 |
| от 4 (включительно) до 5 | 7858 |
| от 5 (включительно) до 6 | 7981 |
| от 6 (включительно) до 7 | 8105 |
| от 7 (включительно) до 8 | 8228 |
| от 8 (включительно) до 9 | 8351 |
| от 9 (включительно) до 10 | 8475 |
| от 10 (включительно) до 11 | 8598 |
| от 11 (включительно) до 12 | 8722 |
| от 12 (включительно) до 13 | 8845 |
| от 13 (включительно) до 14 | 8968 |
| от 14 (включительно) до 15 | 9092 |
| от 15 (включительно) до 16 | 9215 |
| от 16 (включительно) до 17 | 9338 |
| от 17 (включительно) до 18 | 9462 |
| от 18 (включительно) до 19 | 9585 |
| от 19 (включительно) до 20 | 9708 |
| от 20 (включительно) до 21 | 9832 |
| от 21 (включительно) до 22 | 9955 |
| от 22 (включительно) до 23 | 10079 |
| от 23 (включительно) до 24 | 10202 |
| от 24 (включительно) до 25 | 10325 |
| от 25 (включительно) до 26 | 10449 |
| от 26 (включительно) до 27 | 10572 |
| от 27 (включительно) до 28 | 10695 |
| от 28 (включительно) до 29 | 10819 |
| от 29 (включительно) до 30 | 10942 |
| от 30 (включительно) до 31 | 11065 |
| от 31 (включительно) до 32 | 11189 |
| от 32 (включительно) до 33 | 11312 |
| от 33 (включительно) до 34 | 11436 |
| от 34 (включительно) до 35 | 11559 |
| от 35 (включительно) до 36 | 11682 |
| от 36 (включительно) до 37 | 11806 |
| от 37 (включительно) до 38 | 11929 |
| от 38 (включительно) до 39 | 12052 |
| от 39 (включительно) до 40 | 12176 |
| от 40 (включительно) до 41 | 12299 |
| от 41 (включительно) до 42 | 12422 |
| от 42 (включительно) до 43 | 12546 |
| от 43 (включительно) до 44 | 12669 |
| от 44 (включительно) до 45 | 12793 |
| от 45 (включительно) до 46 | 12916 |
| от 46 (включительно) до 47 | 13039 |
| от 47 (включительно) до 48 | 13163 |
| от 48 (включительно) до 49 | 13286 |
| от 49 (включительно) до 50 | 13409 |
| от 50 (включительно) до 51 | 13533 |
| от 51 (включительно) до 52 | 13656 |
| от 52 (включительно) до 53 | 13779 |
| от 53 (включительно) до 54 | 13903 |
| от 54 (включительно) до 55 | 14026 |
| от 55 (включительно) до 56 | 14150 |
| от 56 (включительно) до 57 | 14273 |
| от 57 (включительно) до 58 | 14396 |
| от 58 (включительно) до 59 | 14520 |
| от 59 (включительно) до 60 | 14643 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами ([приложение](consultantplus://offline/ref=33AB2F1AE00AB40E7F7EFA7D58478E0389382F8A17291CE2FA5B8E6B1CCFD498F432AEFC70ED3F6A277FA524CB000C8D95C0D5CF8E5EC069t8kFO) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67) |

При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2020 г. (включительно) - 0,2;

с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) - 0,4;

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) - 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.

4. Исходные значения размера вреда и постоянные коэффициенты:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги (тонн) | Рисх.ось (рублей на 100 км) | Постоянные коэффициенты | |
| a | b |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |