

Заместитель начальника
Управления благоустройства
Администрации города Иваново
_____ Н.В. Иванова
« _____ » _____ 2006 г.

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО РЕМОНТУ УЛИЦЫ БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО
в границах от ул. Палехской до ул. Белороссова**

| Участок, м | | | Состояние элементов дороги | Устранение дефектов | | | |
|---|--------|-------|--|---|-------|--------|----------------|
| Начало | Конец | Длина | | Перечень работ | | Ширина | Объем работ |
| Ремонт существующего асфальтобетонного покрытия с использованием карт | | | | | | | |
| 129,00 | 163,00 | 34,00 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка. | 55,00 | 27,50 | м ² |
| От знака "Пешеходный переход" (5.16.1) на перекрестке Палехской и Владимирской улиц | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 16,45 | 9,84 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 16,45 | 559,30 | м ² |
| Улица Багаева | | | | | | | |
| 57,70 | 93,90 | 36,20 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 26,20 | 13,10 | м ² |
| От светофора на перекрестке с ул.Багаева | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 18,10 | 11,53 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 18,10 | 655,22 | м ² |
| 93,90 | 126,00 | 32,10 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см. | 1. Фрезерование а/б покрытия по краям и в конце участка. | 50,60 | 25,30 | м ² |
| От светофора на перекрестке с ул.Багаева | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 10,00 | 5,65 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 10,00 | 321,00 | м ² |

| | | | | | | | |
|--|--------|--------|---|---|--------|--------|----------------|
| Улица Зеленая | | | | | | | |
| 7,35 | 7,85 | 0,50 | Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см. | 1. Фрезерование а/б покрытия | 6,00 | 3,00 | м ² |
| От оси ул.Зеленой | | | | 2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см. | 6,00 | 3,00 | м ² |
| 11,35 | 18,25 | 6,90 | Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см. | 1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см. | 10,00 | 69,00 | м ² |
| От оси ул.Зеленой | | | | 2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см. | 10,00 | 69,00 | м ² |
| 30,85 | 58,05 | 27,20 | Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см, выкрашивание. | 1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см. | 4,00 | 108,80 | м ² |
| От оси ул.Зеленой | | | | 2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см. | 4,00 | 108,80 | м ² |
| Улица Маяковского | | | | | | | |
| 7,70 | 9,70 | 2,00 | Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см. | 1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см. | 8,00 | 16,00 | м ² |
| От светофора на перекрестке с ул.Маяковского | | | | 2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см. | 8,00 | 16,00 | м ² |
| 48,90 | 104,30 | 55,40 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка. | 66,40 | 33,20 | м ² |
| От светофора на перекрестке с ул.Маяковского | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 6,00 | 5,85 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 6,00 | 332,40 | м ² |
| 50,80 | 54,30 | 3,50 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см. | 1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см. | 0,50 | 1,75 | м ² |
| Тоже | | | | 2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см. | 0,50 | 1,75 | м ² |
| 77,30 | 77,80 | 0,50 | Трещина III класса, с выбоинами глубиной до 3 см. | 1. Фрезерование а/б покрытия | 12,60 | 6,30 | м ² |
| Тоже | | | | 2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см. | 12,60 | 6,30 | м ² |
| 104,30 | 204,40 | 100,10 | Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и по краю участка. | 109,60 | 54,80 | м ² |

| | | | | | | | |
|--|--------|-------|---|---|-------|---------|----------------|
| От светофора на перекрестке с ул.Маяковского | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 10,00 | 17,62 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 10,00 | 1001,00 | м ² |
| 204,40 | 297,00 | 92,60 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 22,00 | 11,00 | м ² |
| От светофора на перекрестке с ул.Маяковского | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 16,00 | 26,08 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 16,00 | 1481,60 | м ² |
| Остановка "Центральный Рынок" | | | | | | | |
| -2,40 | 17,90 | 20,30 | Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и по краям участка. | 43,20 | 21,60 | м ² |
| От конца кармана остановки "Центральный рынок" (слева) | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 10,00 | 3,57 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 10,00 | 203,00 | м ² |
| 17,90 | 40,00 | 22,10 | Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка. | 41,30 | 20,65 | м ² |
| От конца кармана остановки "Центральный рынок" (слева) | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 14,85 | 5,78 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 14,85 | 328,19 | м ² |
| 48,30 | 92,80 | 44,50 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка. | 31,80 | 15,90 | м ² |
| От конца кармана остановки "Центральный рынок" (слева) | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 7,50 | 5,87 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 7,50 | 333,75 | м ² |
| 65,60 | 92,80 | 27,20 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 14,00 | 7,00 | м ² |
| От конца кармана остановки "Центральный рынок" (слева) | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 7,00 | 3,35 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 7,00 | 190,40 | м ² |

| Обстановка | | | | | | |
|---|--------|-------|--|---|-------|-----------------------|
| Весь ремонтируемый участок | | | Существующие люки. | 1. Подъем горловин люков. 2. Замена люков. | | 5 шт 0 шт |
| Весь ремонтируемый участок | | | Существующие сливные колодцы. | 1. Подъем сливных колодцев. 2. Замена сливных колодцев. | | 7 шт 0 шт |
| Весь ремонтируемый участок | | | Разрушение а/б покрытия на тротуарах. | 1. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см. | | 135,50 м ² |
| 146,90 | 158,60 | 11,70 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, частично разрушен бортовой камень. Перекресток с ул.Багаева. | 1. Фрезерование а/б покрытия по краю и в конце участка. | 13,00 | 6,50 м ² |
| От знака "Пешеходный переход" (5.16.1) на перекрестке Палехской и Владимирской улиц | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 5,00 | 1,49 т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 5,00 | 84,78 м ² |

Составил:

Афонин С.С.

Проверил:

Ардамаков А.С.

Согласовано:

Рощин С.Ю.